

③ 駐輪場の利用について ～自転車を利用する方のみ～

問 16. あなたは普段、自転車を利用するときに駐輪場を利用しますか？
(当てはまるものに○)

約 78%の人が駐輪場を利用しています。

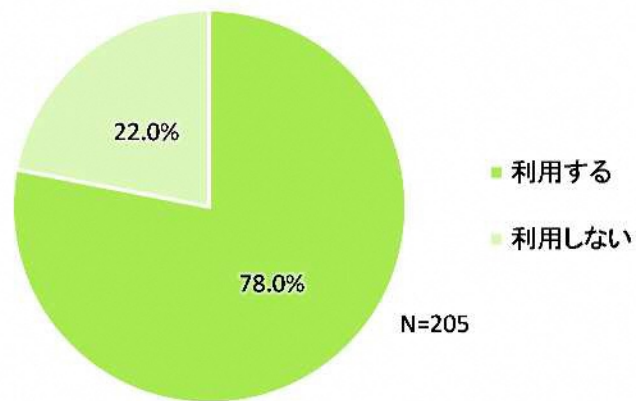


図 駐輪場の利用

表 駐輪場の利用

	実数	割合
1 利用する	160	78.0%
2 利用しない	45	22.0%
回答者数	205	100.0%

問 17. 問 16 で「2. 利用しない」と回答した方にお聞きします。

あなたが駐輪場を利用しない理由を教えてください。(当てはまるもの全てに○)

自転車駐輪場を利用しない理由は、「目的地またはその近辺に駐輪場が無い」が約 42%と最も多く、次いで多かった「邪魔にならない場所なら停めても良いと思う」、「長い時間停めない」がそれぞれ約 29%となっています。

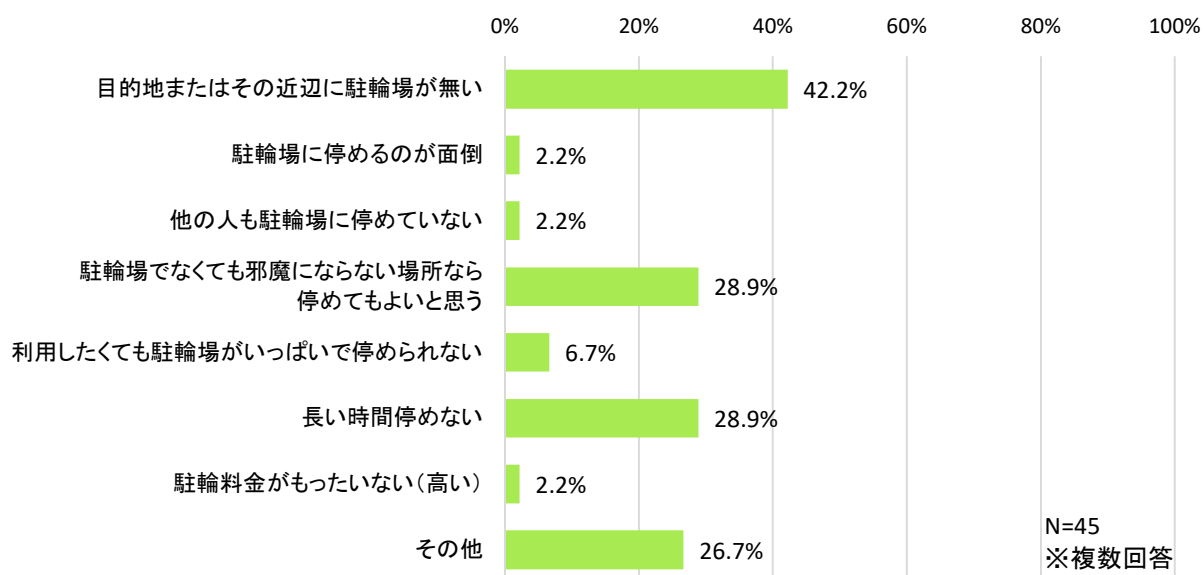


表 駐輪場を利用しない理由

	実数	割合
1 目的地またはその近辺に駐輪場が無い	19	42.2%
2 駐輪場に停めるのが面倒	1	2.2%
3 他の人も駐輪場に停めていない	1	2.2%
4 駐輪場でなくても邪魔にならない場所なら停めてもよいと思う	13	28.9%
5 利用したくても駐輪場がいっぱいで停められない	3	6.7%
6 長い時間停めない	13	28.9%
7 駐輪料金がかからない(高い)	1	2.2%
8 その他	12	26.7%
回答者数	45	100.0%

④ 自転車の利用について ～自転車を利用しない方のみ～

問 18. あなたが自転車を利用しない理由を教えてください。(当てはまるもの全てに○)

自転車を利用しない理由は、「自分専用の自転車を所有していない」が約 60%と最も多く、次いで「車を利用する」が約 51%、「公共交通機関を利用する」が約 29%となっています。

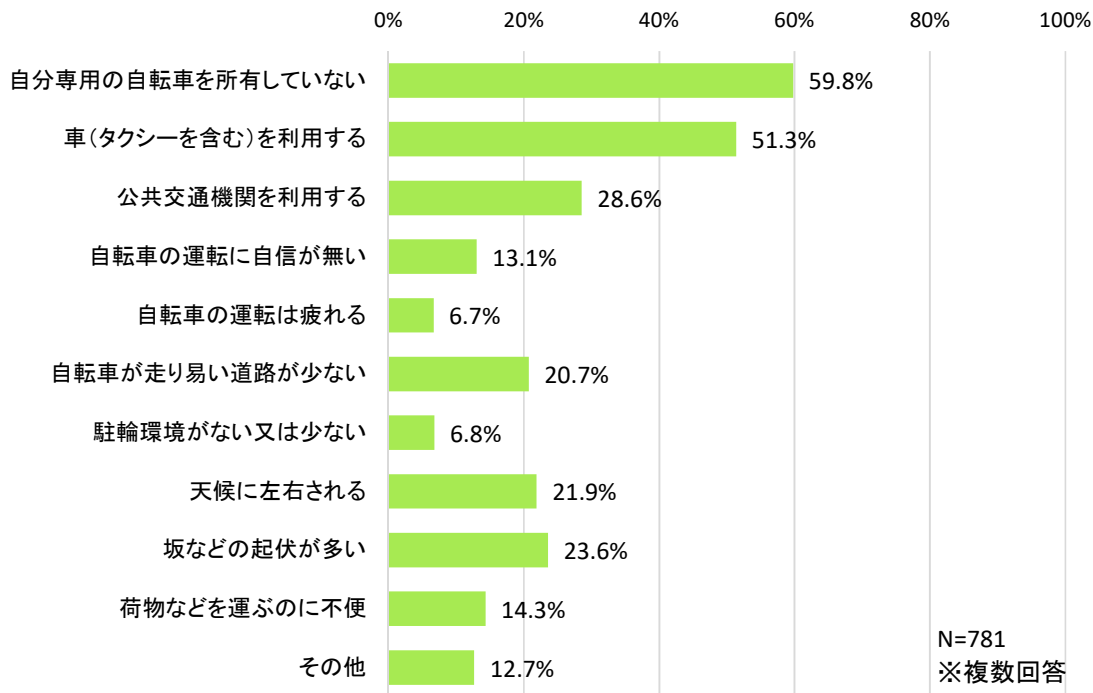


図 自転車を利用しない理由

表 自転車を利用しない理由

	実数	割合
1 自分専用の自転車を所有していない	467	59.8%
2 車(タクシーを含む)を利用する	401	51.3%
3 公共交通機関を利用する	223	28.6%
4 自転車の運転に自信が無い	102	13.1%
5 自転車の運転は疲れる	52	6.7%
6 自転車が走り易い道路が少ない	162	20.7%
7 駐輪環境がない又は少ない	53	6.8%
8 天候に左右される	171	21.9%
9 坂などの起伏が多い	184	23.6%
10 荷物などを運ぶのに不便	112	14.3%
11 その他	99	12.7%
回答者数	781	100.0%

問 19. あなたはどのようになれば自転車を利用したいと思いますか？

(当てはまるもの全てに○)

自転車を利用するための条件は、「自転車が安全で走りやすい道路が増えれば利用したい」が約 39%と最も多く、次いで「目的地が自転車で行ける距離にあれば利用したい」が約 28%、「電動アシスト付き自転車があれば利用したい」が約 25%となっています。

また、「今後も利用することはない」が約 37%となっており、その理由としては、「高齢」や「自転車に乗れない」と答えた人が多くなっています。

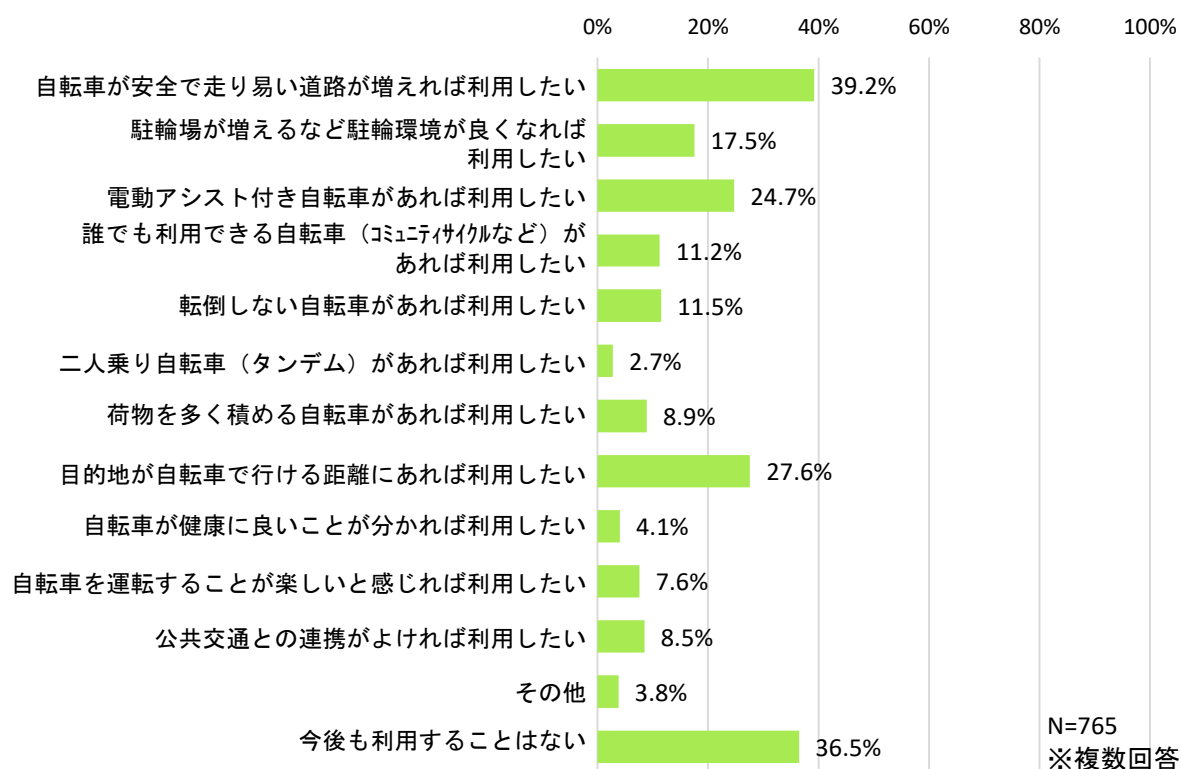


図 自転車を利用するようになる条件

表 自転車を利用するようになる条件

	実数	割合
1 自転車が安全で走り易い道路が増えれば利用したい	300	39.2%
2 駐輪場が増えるなど駐輪環境が良くなれば利用したい	134	17.5%
3 電動アシスト付き自転車があれば利用したい	189	24.7%
4 誰でも利用できる自転車(コミュニティサイクルなど)があれば利用したい	86	11.2%
5 転倒しない自転車があれば利用したい	88	11.5%
6 二人乗り自転車(タンデム)があれば利用したい	21	2.7%
7 荷物を多く積める自転車があれば利用したい	68	8.9%
8 目的地が自転車で行ける距離にあれば利用したい	211	27.6%
9 自転車が健康に良いことが分かれば利用したい	31	4.1%
10 自転車を運転することが楽しいと感じれば利用したい	58	7.6%
11 公共交通との連携がよければ利用したい	65	8.5%
12 その他	29	3.8%
13 今後も利用することはない	279	36.5%
回答者数	765	100.0%

⑤ 自転車の交通ルール・安全意識について

問 20. あなたがこれまでに自転車の交通安全に関する教育を受けた場所はどこですか？
 (当てはまるもの全てに○)

交通安全教育を受けた場所は、「小学校・中学校」が約 39%と最も多くなっています。
 一方で、約 32%の人が「教育を受けたことがない」と答えています。

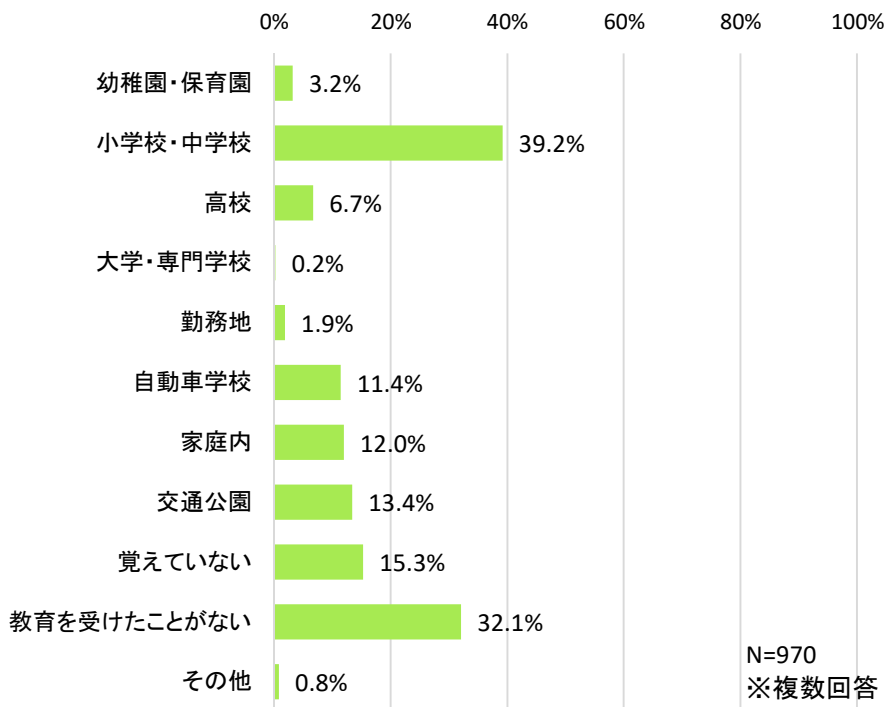


図 交通安全教育を受けた場所

表 交通安全教育を受けた場所

	実数	割合
1 幼稚園・保育園	31	3.2%
2 小学校・中学校	380	39.2%
3 高校	65	6.7%
4 大学・専門学校	2	0.2%
5 勤務地	18	1.9%
6 自動車学校	111	11.4%
7 家庭内	116	12.0%
8 交通公園	130	13.4%
9 覚えていない	148	15.3%
10 教育を受けたことがない	311	32.1%
11 その他	8	0.8%
無回答	41	-
回答者数	970	100.0%

問 21. あなたがこれから自転車の交通安全に関する教育が必要であると思う場所はどこですか？（当てはまるもの全てに○）

自転車の安全教育が必要だと思う場所については、「小学校・中学校」が約 84%と最も高く、次いで「高校」が約 48%となっており、学校での教育が求められています。

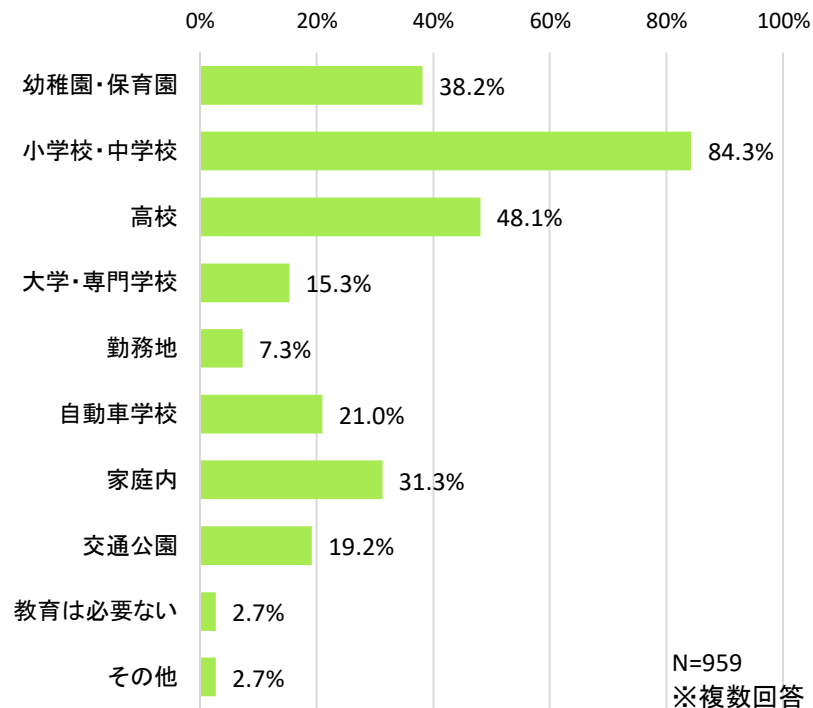


図 交通安全教育が必要であると思う場所

表 交通安全教育が必要であると思う場所

	実数	割合
1 幼稚園・保育園	366	38.2%
2 小学校・中学校	808	84.3%
3 高校	461	48.1%
4 大学・専門学校	147	15.3%
5 勤務地	70	7.3%
6 自動車学校	201	21.0%
7 家庭内	300	31.3%
8 交通公園	184	19.2%
9 教育は必要ない	26	2.7%
10 その他	26	2.7%
回答者数	959	100.0%

問 22. あなたが自転車に関するルール・マナーについて守っている項目を教えてください。
 (当てはまるもの全てに○)

自転車に関するルール・マナーについて守っている項目は、「スマートフォン・携帯電話を使いながら運転をしない」が約 85%と最も多く、次いで「夜間はライトを点灯する」が約 83%となっています。一方、ヘルメットの着用は、約 17%と著しく低くなっています。

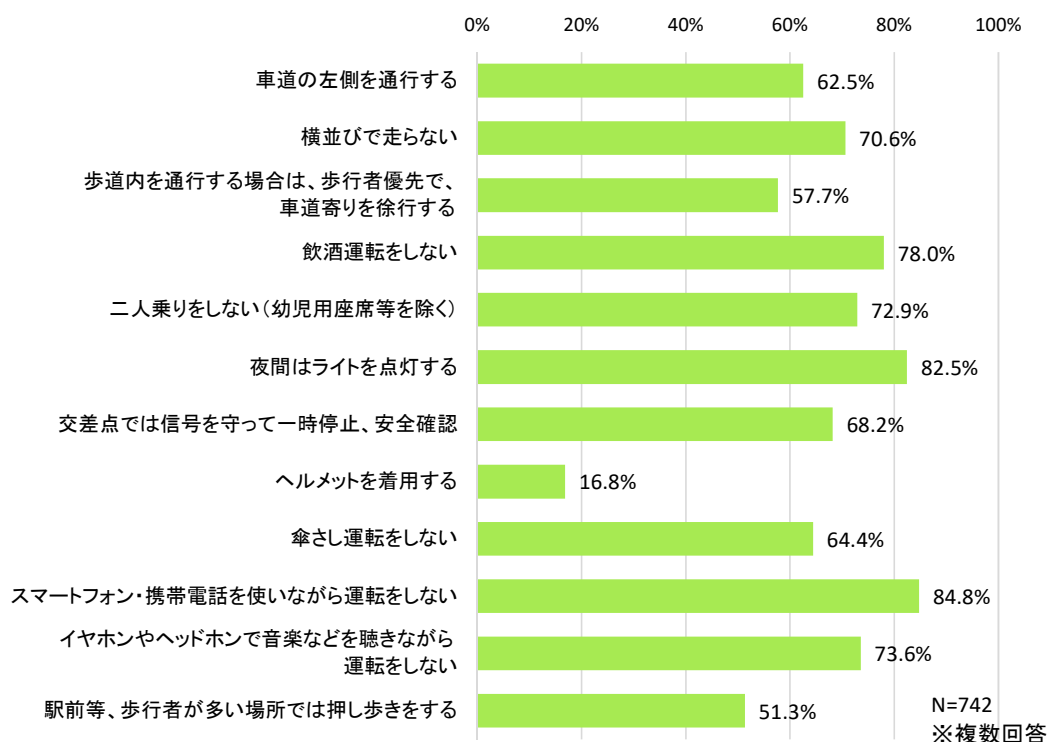


図 自転車乗車時に守っているルール・マナー

表 自転車乗車時に守っているルール・マナー

	実数	割合
1 車道の左側を通行する	464	62.5%
2 横並びで走らない	524	70.6%
3 歩道内を通行する場合は、歩行者優先で、車道寄りを徐行する	428	57.7%
4 飲酒運転をしない	579	78.0%
5 二人乗りをしない(幼児用座席等を除く)	541	72.9%
6 夜間はライトを点灯する	612	82.5%
7 交差点では信号を守って一時停止、安全確認	506	68.2%
8 ヘルメットを着用する	125	16.8%
9 傘さし運転をしない	478	64.4%
10 スマートフォン・携帯電話を使いながら運転をしない	629	84.8%
11 イヤホンやヘッドホンで音楽などを聴きながら運転をしない	546	73.6%
12 駅前等、歩行者が多い場所では押し歩きをする	381	51.3%
回答者数	742	100.0%

問 23. あなたが歩いていて自転車利用者の行為で危ないと感じたことがあるものはありますか。(当てはまるもの全てに○)

歩行者の立場で危ないと感じた自転車の行為については、「歩道でスピードを緩めずに走る」が約 83%と最も高く、次いで「携帯電話の操作や音楽を聴きながら走る」が約 79%、「交差点や曲がり角で一時停止や減速をせずに急に飛び出す」が約 74%となっています。

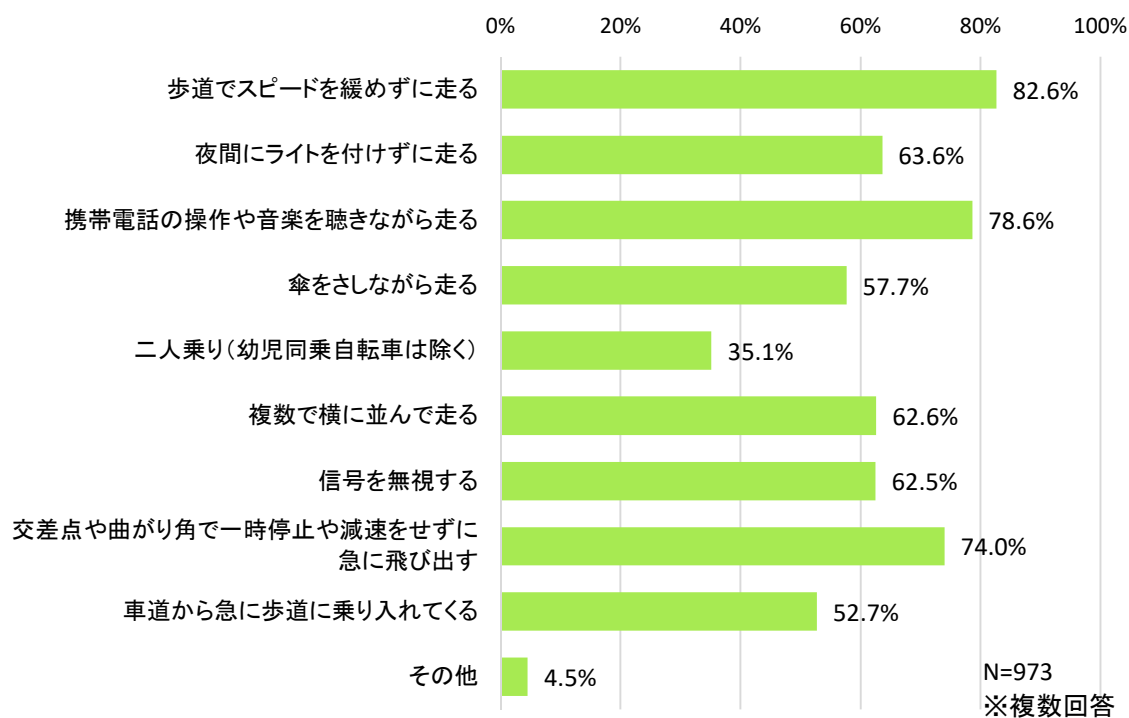


図 歩行時に危険と感じた自転車利用者の行為

表 歩行時に危険と感じた自転車利用者の行為

	実数	割合
1 歩道でスピードを緩めずに走る	804	82.6%
2 夜間にライトを付けずに走る	619	63.6%
3 携帯電話の操作や音楽を聴きながら走る	765	78.6%
4 傘をさしながら走る	561	57.7%
5 二人乗り(幼児同乗自転車は除く)	342	35.1%
6 複数で横に並んで走る	609	62.6%
7 信号を無視する	608	62.5%
8 交差点や曲がり角で一時停止や減速をせずに急に飛び出す	720	74.0%
9 車道から急に歩道に乗り入れてくる	513	52.7%
10 その他	44	4.5%
回答者数	973	100.0%

問 24. あなたが車に乗っていて自転車利用者の行為で危ないと感じたことがあるものがありますか。(当てはまるもの全てに○)

自動車運転者の立場で危ないと感じた自転車の行為については、「携帯電話の操作や音楽を聴きながら走る」が約74%と最も高く、次いで「夜間でもライトを付けずに走る」が約71%となっています。

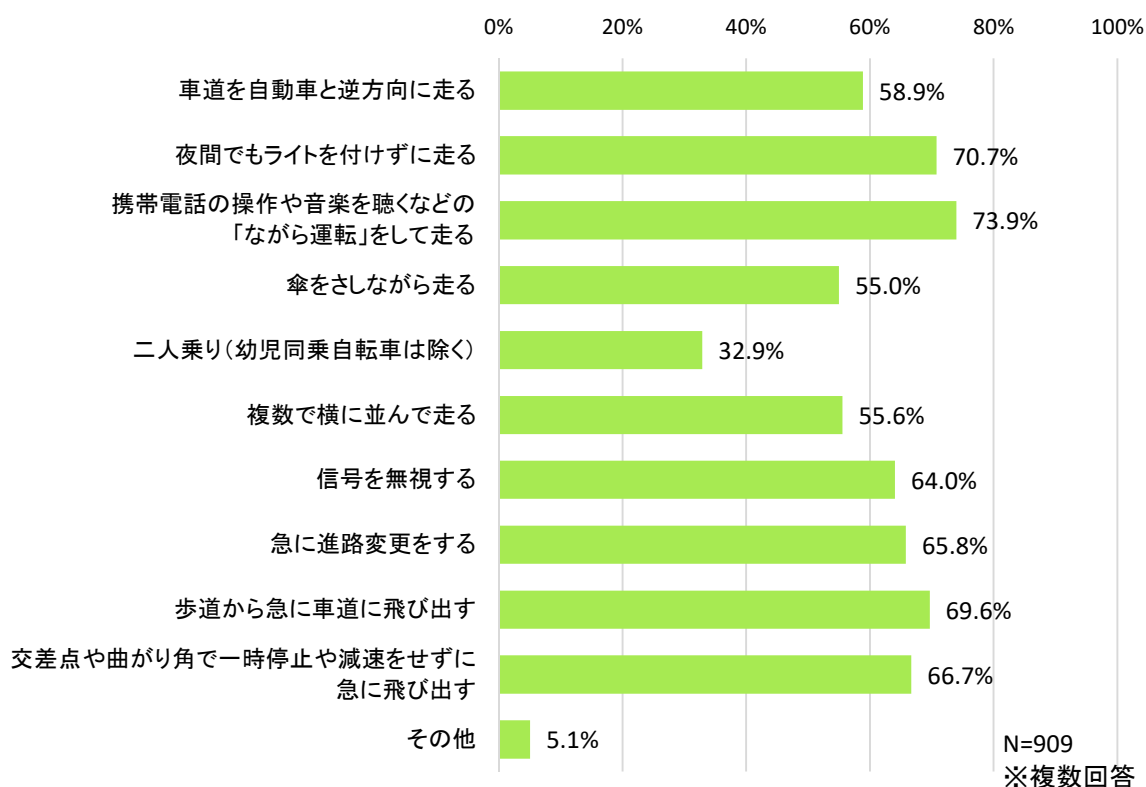


図 車乗車時に危険と感じた自転車利用者の行為

表 車乗車時に危険と感じた自転車利用者の行為

	実数	割合
1 車道を自動車と逆方向に走る	535	58.9%
2 夜間でもライトを付けずに走る	643	70.7%
3 携帯電話の操作や音楽を聴くなどの「ながら運転」をして走る	672	73.9%
4 傘をさしながら走る	500	55.0%
5 二人乗り(幼児同乗自転車は除く)	299	32.9%
6 複数で横に並んで走る	505	55.6%
7 信号を無視する	582	64.0%
8 急に進路変更をする	598	65.8%
9 歩道から急に車道に飛び出す	633	69.6%
10 交差点や曲がり角で一時停止や減速をせずに急に飛び出す	606	66.7%
11 その他	46	5.1%
回答者数	909	100.0%

⑥ 自転車を活用した観光について

問 25. 北九州市には、レクリエーション活動の振興を目的に運営している「自転車貸出し施設（①河内サイクリングセンター、②響灘緑地サイクリングターミナルがあります。あなたが知っている施設、利用したことがある施設を教えてください。（当てはまるものに○）

自転車貸出し施設の認知度は、いずれも半数以上が知らない状況となっています。

また、利用状況についても、利用したことがある方は最大でも約 24%に留まっており、低くなっています。

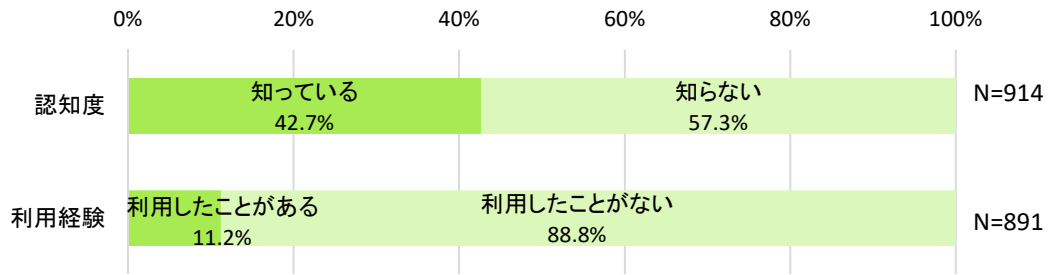


図 河内サイクリングセンターの認知度・利用経験

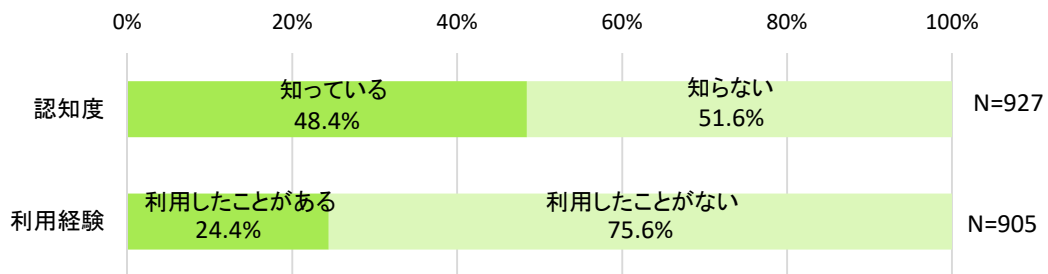


図 響灘緑地サイクリングターミナルの認知度・利用経験

表 河内サイクリングセンターの認知度・利用経験

<認知度>

	実数	割合
1 知っている	390	42.7%
2 知らない	524	57.3%
回答者数	914	100.0%

<利用経験>

	実数	割合
1 利用したことがある	100	11.2%
2 利用したことがない	791	88.8%
回答者数	891	100.0%

表 響灘緑地サイクリングターミナルの認知度・利用経験

<認知度>

	実数	割合
1 知っている	449	48.4%
2 知らない	478	51.6%
回答者数	927	100.0%

<利用経験>

	実数	割合 (無回答除く)
1 利用したことがある	221	24.4%
2 利用したことがない	684	75.6%
回答者数	905	100.0%

問 26. あなたは自転車でサイクリングなどをするとき、併せてどのようなことを楽しみたいと思いますか？（当てはまるもの全てに○）

サイクリングをするときに併せて楽しみたいことは、「観光地巡り」が約 58%と最も多く、次いで「買い物」が約 35%、「飲食」が 31%となっています。

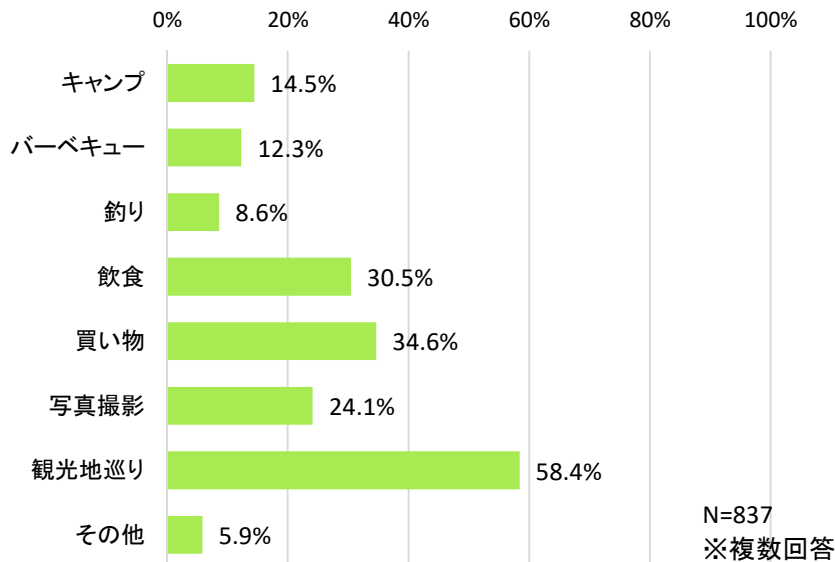


図 サイクリング時に併せて楽しみたいこと

表 サイクリング時に併せて楽しみたいこと

	実数	割合
1 キャンプ	121	14.5%
2 バーベキュー	103	12.3%
3 釣り	72	8.6%
4 飲食	255	30.5%
5 買い物	290	34.6%
6 写真撮影	202	24.1%
7 観光地巡り	489	58.4%
8 その他	49	5.9%
回答者数	837	100.0%

問 27. あなたは自転車でサイクリングなどをするとときに休憩するのであれば、その場所にどのような設備がほしいと思いますか？（当てはまるもの全てに○）

休憩施設に欲しい設備は、「トイレ」が約 87%と最も高く、次いで「飲料水の提供設備」が約 61%となっています

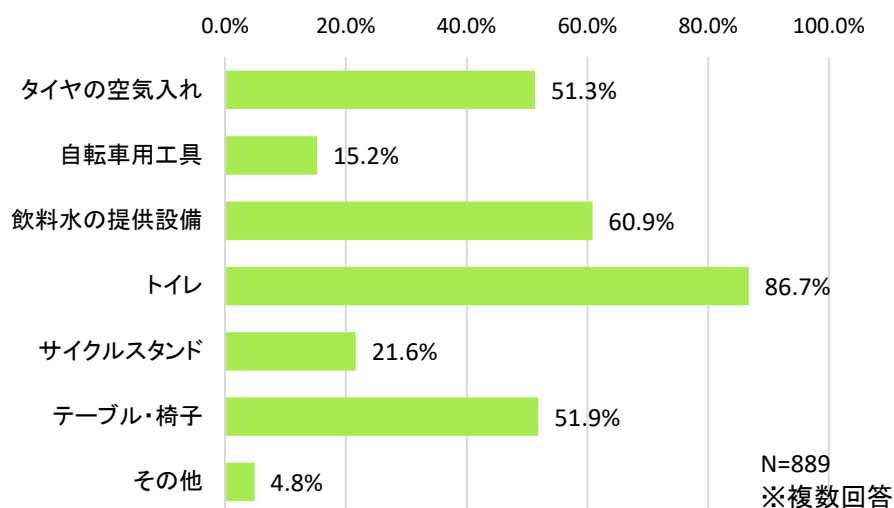


図 サイクリング休憩時にほしい設備

表 サイクリング休憩時にほしい設備

	実数	割合
1 タイヤの空気入れ	456	51.3%
2 自転車用工具	135	15.2%
3 飲料水の提供設備	541	60.9%
4 トイレ	771	86.7%
5 サイクルスタンド	192	21.6%
6 テーブル・椅子	461	51.9%
7 その他	43	4.8%
回答者数	889	100.0%

⑦ 自転車の共同利用について

問 28. 北九州市には、小倉都心部や八幡東区東田地区に「シティバイク」というコミュニティサイクルサービス※があります。こうしたコミュニティサイクルが身近にあれば利用したいと思いませんか？（当てはまるものに○）

コミュニティサイクルの利用については、「利用してみたいと思わない」が約 59%、「利用してみたい」が約 41%となっています。

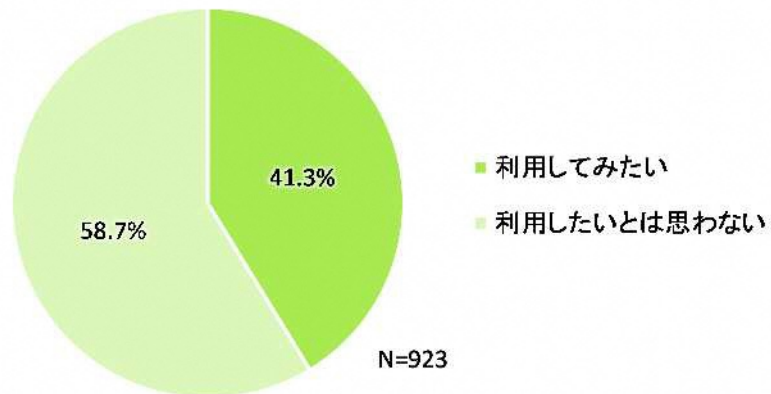


図 コミュニティサイクルの利用状況

表 コミュニティサイクルの利用状況

	実数	割合
1 利用してみたい	381	41.3%
2 利用したいとは思わない	542	58.7%
回答者数	923	100.0%