

第28回 北九州市地域公共交通会議資料

令和元年10月24日
北九州市建築都市局
都市交通政策課

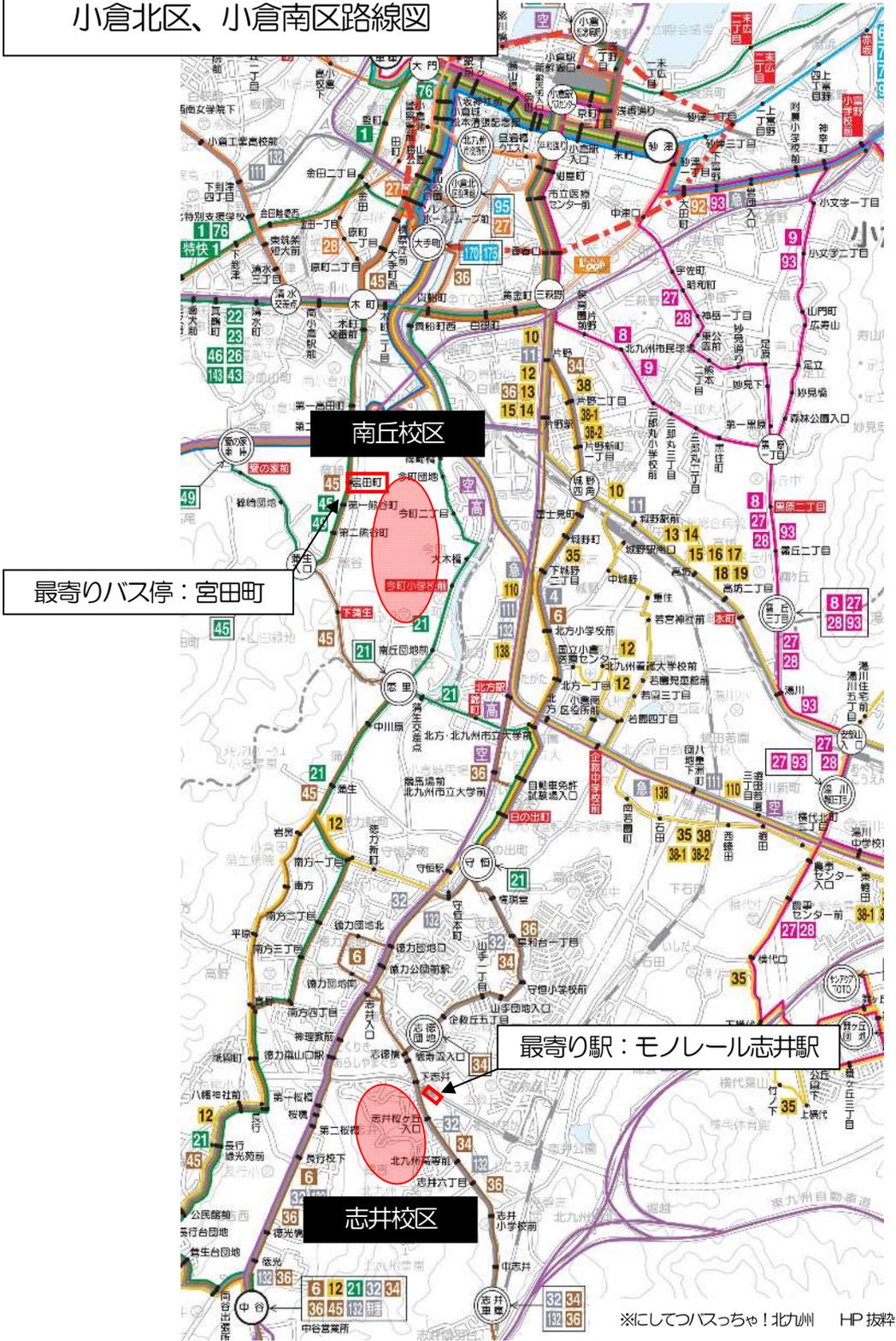
■ラストワンマイル実証事業の運行について

1 実証事業概要

最寄りのバス停や駅から自宅間の距離が遠く、移動を負担に感じる高齢者のため、タクシー事業者との連携により事前予約制の乗合運行を行い、利用状況や収支を検証するもの。

運行経費はタクシーメーター運賃程度とし、利用者運賃を経費の1/4程度の低価格とし、差額は市が補填する。

小倉北区、小倉南区路線図



2 南丘校区の運行概要

- (1) 運行主体：有限会社国際丸公タクシー
- (2) 実証地区：小倉北区南丘校区のうち6町内
- (3) 運行車両：4人乗りセダン型タクシー
- (4) 運行頻度：毎週月曜日から金曜日の週5日運行 8便/日の事前予約制
- (5) 運行様態：区域運行

運行ダイヤ

		1便	2便	3便		
往路	自宅 発	9:00	10:00	11:00		
	市民センター 着	9:10	10:10	11:10		
	サンク南小倉 着	9:15	10:15	11:15		
		1便	2便	3便	4便	5便
復路	サンク南小倉 発	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
	市民センター 発	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
	自宅 着	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50

(6) 運行区域：

小倉北区南丘校区

【小倉北区熊谷一丁目4～10番、熊谷二丁目8～10番、14～33番、熊谷三丁目2番、4～28番、南丘一丁目1～5番、8番～18番、20番、南丘三丁目1～6番、今町二丁目1～3番、今町三丁目14番、篠崎三丁目39～43番】

～南丘市民センター【小倉北区熊谷一丁目15～26】

～サンク南小倉【小倉北区篠崎三丁目14～7】 約1.8km

(7) 運賃：200円/便・人 小学生以上

(運行経費800円/便とし、不足分を市が補填)

(8) 南丘校区の人口、高齢化率

人口：約1,300人、高齢化率42.2% (市全体：30.5%)

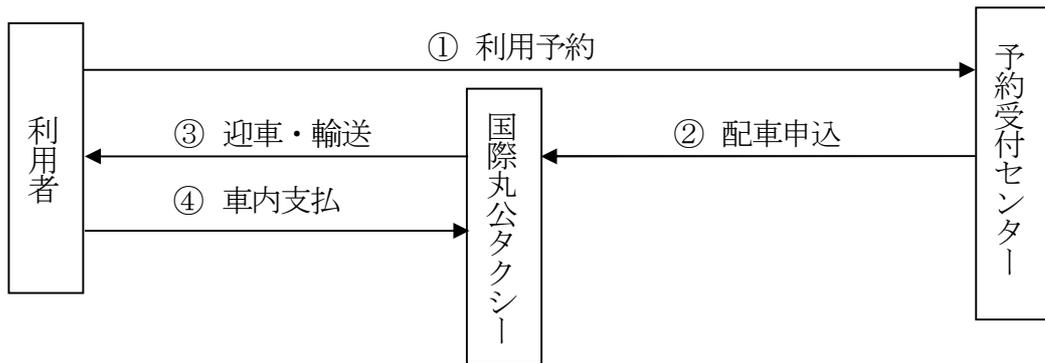
(熊谷一丁目の数値、平成31年3月31日現在の住民基本台帳から集計)

(9) 運行期間予定

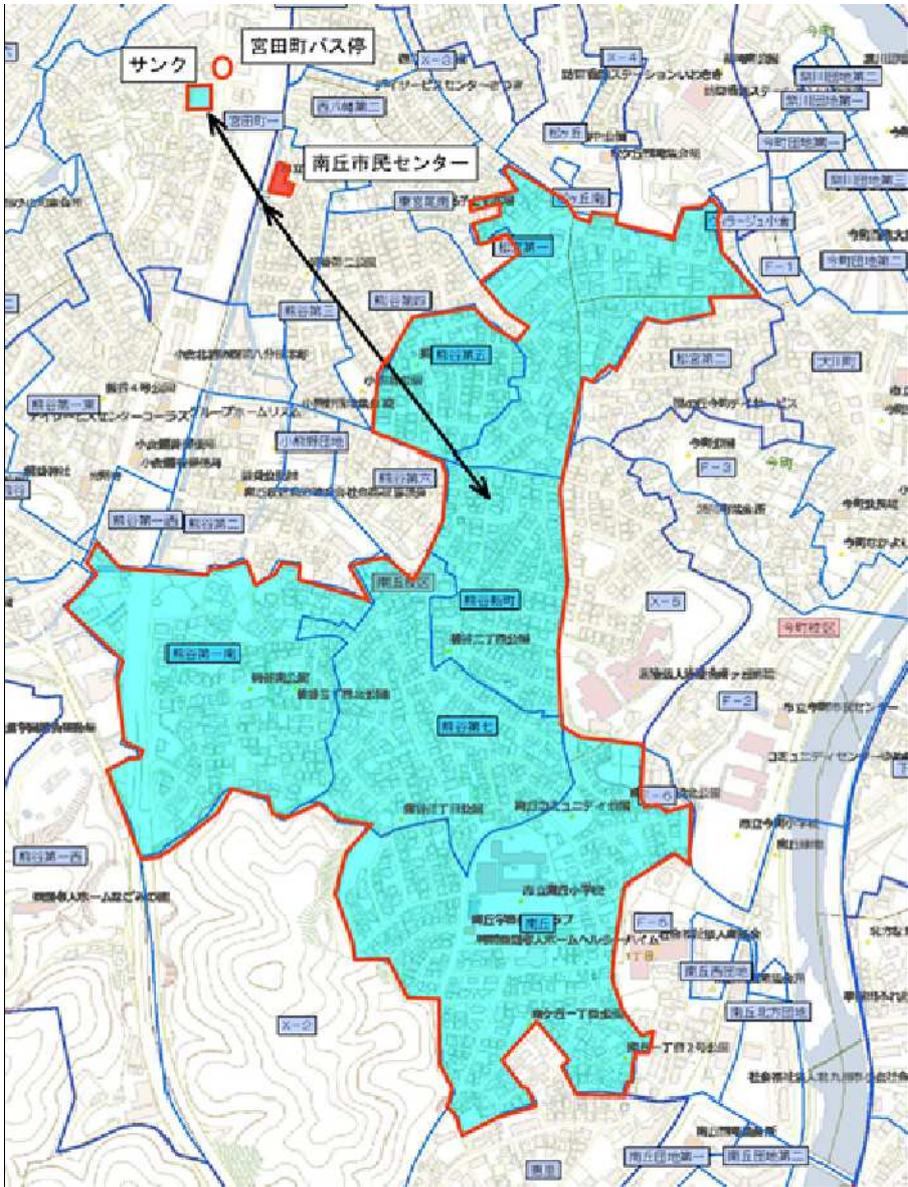
令和2年1月初旬～令和2年6月30日

※4月以降の運行については、実証事業の状況を見て、3月に判断する。

(10) 運行の仕組み



区域運行図



3 志井校区の運行概要

- (1) 運行主体：第一交通株式会社
- (2) 実証地区：小倉南区志井校区のうち6町内
- (3) 運行車両：4人乗りセダン型タクシー
- (4) 運行頻度：毎週月曜日から金曜日の週5日運行 8便/日の事前予約制
- (5) 運行様態：区域運行

運行ダイヤ

		1便	2便	3便		
往路	自宅 発	9:00	10:00	11:00		
	エフコープ志井店 着	9:10	10:10	11:10		
		1便	2便	3便	4便	5便
復路	エフコープ志井店 発	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
	自宅 着	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45

- (6) 運行区域：

小倉南区志井校区

【小倉南区志井一丁目1～4番、22～26番、28番、志井二丁目1～22番、志井三丁目1～15番、志井四丁目1～15番、志井五丁目5～19番】

～エフコープ志井店

【小倉南区志井1丁目27-1】 約1.7km

- (7) 運賃：200円/便・人 小学生以上
(運行経費800円/便とし、不足分を市が補填)

- (8) 志井校区の人口、高齢化率

人口：約1,550人、高齢化率38.7% (市全体：30.5%)

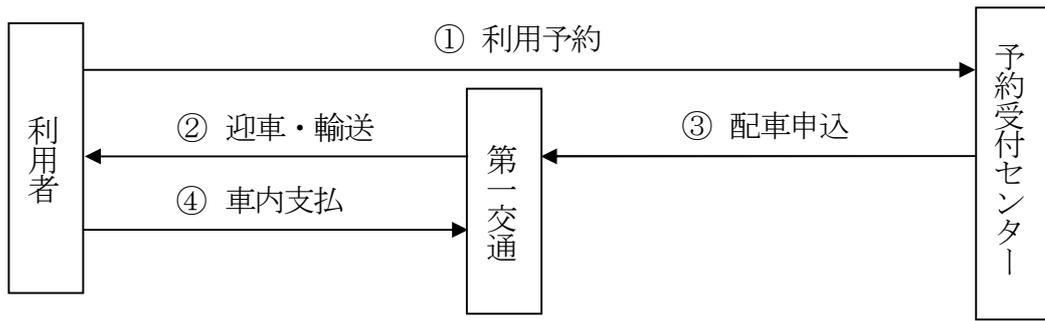
(志井二丁目～四丁目の数値、平成31年3月31日現在の住民基本台帳から集計)

- (9) 運行期間予定

令和2年1月初旬～令和2年6月30日

※4月以降の運行については、実証事業の状況を見て、3月に判断する。

(10) 運行の仕組み



区域運行図

