

市営バスの次回ダイヤ改正について

平成31年3月30日（土）に「地域住民が利用しやすく、経済性も考慮したバス路線」とするダイヤ改正を次のとおり実施する。

1 運行本数及び実車走行距離

(1) 総運行本数

区分	改正後	改正前	増減	増減率
平日 (237日)	904 便	959 便	△55 便	△5.7%
土曜日 (52日)	723 便	754 便	△31 便	△4.1%
休日 (76日)	637 便	688 便	△51 便	△7.4%
年間	300,256 便	318,779 便	△18,523 便	△5.8%

(2) 総実車走行距離

区分	改正後	改正前	増減	増減率
平日	9,261 km	9,214 km	+47 km	+0.5%
土曜日	7,204 km	7,326 km	△122 km	△1.7%
休日	6,317 km	6,528 km	△211 km	△3.2%
年間	3,049,557 km	3,060,798 km	△11,241 km	△0.4%

2 利便性を高めて利用者の増加を図る

(1) 新設や延伸・変更を行う路線

- ① 学研都市⇄折尾駅路線の学研都市北部への延伸
平日22便、土曜日23便、休日19便
- ② 学研都市⇄黒崎路線の新設
平日8便
- ③ 学研都市⇄折尾駅路線の「JR本城駅」への乗り入れ
平日2便
- ④ 久岐の浜団地⇄産業医科大学若松病院循環路線の新設
平日5便
- ⑤ 脇田⇄若松渡場・二島駅路線の「汐入の里」への乗り入れ
平日45便、土曜日24便、休日24便

(2) 増便を行う路線

① 学研都市⇄折尾駅路線

区分	改正後	改正前	増減
平日	113 便	98 便	+15 便
土曜日	81 便	67 便	+14 便
休日	71 便	60 便	+11 便

② 若松⇄小倉路線

区分	区分	改正後	改正前	増減
二島⇄小倉	平日	32便	28便	+4便
	土曜日	23便	18便	+5便
	休日	20便	17便	+3便
小石⇄小倉	平日	27便	22便	+5便
	土曜日	23便	21便	+2便
	休日	19便	19便	±0便

特に、若松方面からの小倉行については、現在、最終便を18時台で終えているところ、19時台に二島方面から、20時台、21時台に小石方面から、1便ずつを運行。

(3) 効果的な運行を行う路線

① 青葉台⇄折尾駅路線（平日・土曜日）

- ◆ 運行本数は維持しつつ、利用者の少ない昼や夜の時間帯は減便し、需要の多い「朝の通勤時間帯(5時～8時)の折尾駅行」や「夕の帰宅時間帯(16時～19時)の折尾駅発」を増便

区分	改正後	改正前	増減
朝の通勤時間帯(折尾駅行)	36便	34便	+2便
夕の帰宅時間帯(折尾駅発)	31便	24便	+7便

(4) 運行経路の見直し等により速達性を向上させる路線

① 芦屋・青葉台⇄折尾駅路線

- ◆ 他の系統と比較して乗車人数が多い、芦屋を始・終点とする路線について、浅川小学校前バス停⇄縄手バス停間を旧道からバイパス経由（ショートカット）に変更（参考資料1）

区分	改正後	改正前	増減
バイパス	90便	7便	+83便
旧道	80便	164便	△84便

※ 「浅川本村バス停」の約6割が浅川学園台地区からの利用者であるため、ほぼ同一距離である「浅川小学校前バス停」を、また、その他の利用者は、200m離れた「浅川交差点バス停」で、別系統の折尾駅行を利用できるため、利便性は維持できる。

- ◆ 「快速便」（平日運行）について、朝の通勤時間帯を増便、夕の帰宅時間帯を新設（参考資料2）

区分	改正後	改正前	増減
朝の通勤時間帯(折尾駅行)	10便	7便	+3便
夕の帰宅時間帯(折尾駅発)	6便	0便	+6便

※ 快速便は純増のため、通過する区間である「浅川橋バス停」から「九州女子大バス停」までの利用者の利便性は低下しない。

② 乗り継ぎ便（二島地区）から直行便に変更する系統

二島地区での乗り継ぎを緩和するため、系統の一部を直行便に変更

- ◆ 折尾駅西口⇄学研都市・二島⇄若松渡場
平日6便、土曜日4便、休日4便
- ◆ 黒崎⇄二島⇄若松渡場
平日4便、土曜日2便

(5) 結節点の強化と市街地の回遊性を高める系統（参考 資料3）

① 若松営業所⇄本町・大橋通り⇄産業医科大学若松病院・渡場

現在、本町で降車し、徒歩で大橋通りバス停へ移動している系統の一部を乗り継ぎ拠点の大橋通りバス停経由に変更し、戸畑便や小倉便との結節点を強化、合わせて若松市街地の回遊性を高める。

平日 31 便、土曜日 23 便、休日 22 便

3 利用実態を踏まえ効率的な運行を図る（減便を行う主要路線）

通勤・通学時間帯の本数は維持しつつ、利用者が特に少ない昼の時間帯を中心に見直しを行う。

区分	路線	運行本数		
		改正後	改正前	増減
平日	小石方面⇄戸畑駅	89 便	96 便	△7 便
	二島⇄折尾東団地⇄折尾駅	41 便	52 便	△11 便
	二島方面⇄産医大方面	30 便	31 便	△1 便
	二島方面⇄黒崎方面	38 便	45 便	△7 便
	高須団地⇄産医大⇄黒崎	22 便	26 便	△4 便
	二島方面⇄青葉台方面	33 便	37 便	△4 便
	小石・安瀬・二島⇄若松渡場	138 便	146 便	△8 便
土曜日	小石方面⇄戸畑駅	73 便	77 便	△4 便
	二島⇄折尾東団地⇄折尾駅	37 便	50 便	△13 便
	二島方面⇄産医大方面	25 便	26 便	△1 便
	二島方面⇄黒崎方面	34 便	36 便	△2 便
	高須団地⇄産医大⇄黒崎	22 便	24 便	△2 便
	二島方面⇄青葉台方面	21 便	25 便	△4 便
	小石・安瀬・二島⇄若松渡場	128 便	128 便	±0 便
休日	小石方面⇄戸畑駅	63 便	69 便	△6 便
	二島⇄折尾東団地⇄折尾駅	29 便	46 便	△17 便
	二島方面⇄産医大方面	24 便	26 便	△2 便
	二島方面⇄黒崎方面	24 便	26 便	△2 便
	高須団地⇄産医大⇄黒崎	20 便	24 便	△4 便
	二島方面⇄青葉台方面	20 便	25 便	△5 便
	小石・安瀬・二島⇄若松渡場	116 便	124 便	△8 便

4 市民周知等のスケジュール

- ・ 2月28日 九州運輸局への届出
- ・ 3月上旬～ 該当自治会・企業・団体等への説明（利用促進）
- ・ 3月15日 市政だより（全市版）掲載
- ・ 3月16日 バス停への新時刻表掲載
ホームページへの掲載
時刻検索サイト（Yahoo、ジョルダン、NAVITIME）への掲載
車内放送による周知
- ・ 4月 1日 市政だより（若松・八幡西・戸畑・小倉北区版）掲載

注意：この資料において、時間帯を示していない便数は往復の合計数。また、休日76日は日曜日、祝日休日、年末年始及び盆。

運行経路の見直し等により速達性を向上させる路線

◆ 芦屋方面⇔折尾駅路線



芦屋を始・終点とする路線について、浅川小学校前バス停⇔縄手バス停間を旧道からバイパス経由に変更



「快速便」の運行経路

- ① 第二粟屋⇨青葉台⇨折尾駅【折尾駅行 4 便 折尾駅発 2 便】
- ② 鶴松団地⇨花野路・花美坂・青葉台⇨折尾駅【折尾駅行 3 便・折尾駅発 4 便】
- ③ 青葉台入口⇨青葉台⇨折尾駅【折尾駅行 3 便】



結節点の強化と市街地の回遊性を高める系統

① 若松営業所⇄本町・大橋通り⇄産業医科大学若松病院・渡場

