

平成22年度  
第5回市政モニターアンケート

北九州空港について

北九州市総務市民局広聴課

## 目 次

調査の概要	1
市政モニターの構成	1
調査結果	2
【就航路線の認知度・利用状況について】	
（1）北九州空港の就航路線の認知度	2
（2）新しい北九州空港発着の航空便の利用状況	3
【東京路線について】	
（3）北九州 羽田便の利用状況	4
（4）北九州 羽田便の利用回数	5
（5）北九州 羽田便の利用目的	6
（6）北九州 羽田便を利用の際の航空会社	7
【ソウル路線について】	
（7）北九州 ソウル便の利用状況	8
（8）北九州 ソウル便の利用回数	9
（9）北九州 ソウル便の利用目的	9
【沖縄路線について】	
（10）北九州 那覇便の利用状況	10
（11）北九州 那覇便の利用回数	11
（12）北九州 那覇便の利用目的	12
【他の空港について】	
（13）北九州空港以外の空港の利用状況	13
（14）北九州空港以外に利用した空港	14
（15）北九州空港以外の空港を利用する理由	15
【航空機と新幹線の比較について】	
（16）東京に行く際に航空機と新幹線のどちらを利用するか	16
（17）新幹線を利用したい理由	17
【旅行に関するその他の事項】	
（18）旅行に出かける際に参考にする広報手段	18
（19）北九州空港における国際線就航先の希望	19
（20）北九州空港における国内線就航先の希望	20
（21）北九州空港に行くときによく使う移動手段	21
（22）北九州空港についての意見	22
全体考察	23

## 調査の概要

調査対象者	市政モニター	150人
回答者数	141人	(回収率 94.0%)
調査実施日	平成22年9月24日～平成22年10月8日	
実施方法	調査票による郵送及びインターネット調査	
調査実施課	総務市民局広聴課	582-2527
調査依頼課	港湾空港局空港企画室	582-2308

## 市政モニターの構成

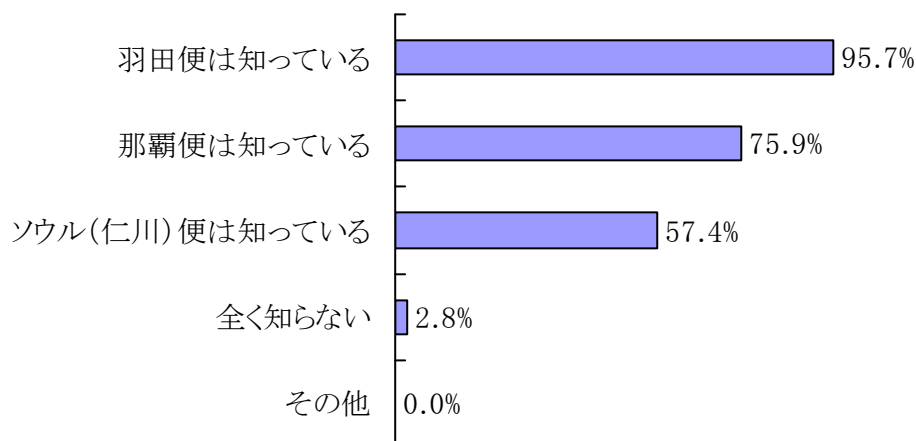
区分	合計	男性	女性	区分	合計	男性	女性
全体	150 (100.0%)	50 (33.3%)	100 (66.7%)	区 別			
				門司区	16 (10.7%)	4 (2.7%)	12 (8.0%)
20歳代	22 (14.7%)	6 (4.0%)	16 (10.7%)	小倉北区	27 (18.0%)	6 (4.0%)	21 (14.0%)
30歳代	34 (22.7%)	8 (5.3%)	26 (17.3%)	小倉南区	33 (22.0%)	14 (9.3%)	19 (12.7%)
40歳代	27 (18.0%)	7 (4.7%)	20 (13.3%)	若松区	13 (8.7%)	2 (1.3%)	11 (7.3%)
50歳代	26 (17.3%)	6 (4.0%)	20 (13.3%)	八幡東区	13 (8.7%)	7 (4.7%)	6 (4.0%)
60歳代	26 (17.3%)	12 (8.0%)	14 (9.3%)	八幡西区	33 (22.0%)	15 (10.0%)	18 (12.0%)
70歳以上	15 (10.0%)	11 (7.3%)	4 (2.7%)	戸畑区	15 (10.0%)	2 (1.3%)	13 (8.7%)

数値の単位未満は四捨五入を原則としましたので、総数と内容の合計は一致しない場合があります。

## 調査結果

### 【就航路線の認知度・利用状況について】

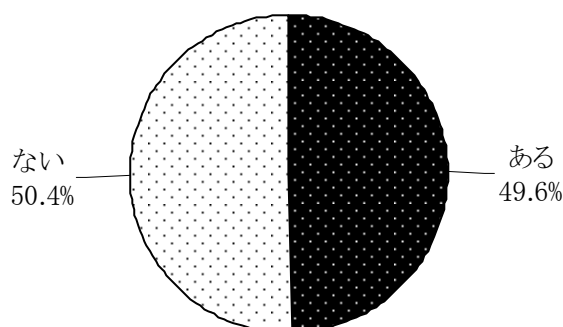
問1 現在、北九州空港から結ばれている、東京（羽田）、沖縄（那覇）、ソウル（仁川）の路線を知っていますか。ご存知の便をいくつでも選んでください。



		回答者数	羽田便は知っている	那覇便は知っている	ソウル(仁川)便は知っている	全く知らない	その他
全体		141人	95.7%	75.9%	57.4%	2.8%	0.0%
性別	男性	46人	97.8%	73.9%	45.7%	2.2%	0.0%
	女性	95人	94.7%	76.8%	63.2%	3.2%	0.0%
年齢別	20歳代	17人	88.2%	88.2%	58.8%	0.0%	0.0%
	30歳代	32人	93.8%	68.8%	40.6%	6.3%	0.0%
	40歳代	25人	100.0%	72.0%	64.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	26人	92.3%	76.9%	61.5%	7.7%	0.0%
	60歳代	26人	100.0%	80.8%	69.2%	0.0%	0.0%
	70歳以上	15人	100.0%	73.3%	53.3%	0.0%	0.0%
区別	門司区	15人	100.0%	80.0%	73.3%	0.0%	0.0%
	小倉北区	25人	96.0%	80.0%	64.0%	4.0%	0.0%
	小倉南区	29人	100.0%	89.7%	65.5%	0.0%	0.0%
	若松区	13人	92.3%	84.6%	30.8%	0.0%	0.0%
	八幡東区	13人	92.3%	76.9%	61.5%	7.7%	0.0%
	八幡西区	32人	100.0%	59.4%	53.1%	0.0%	0.0%
	戸畑区	14人	78.6%	64.3%	42.9%	14.3%	0.0%
職種別	会社員	39人	97.4%	84.6%	61.5%	2.6%	0.0%
	自営業	1人	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	95.1%	82.0%	60.7%	3.3%	0.0%
	学生	1人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	無職	23人	100.0%	65.2%	56.5%	0.0%	0.0%
	その他	13人	100.0%	69.2%	38.5%	0.0%	0.0%

- ・ 羽田便は、前回調査（平成20年度、92.8%）同様に、認知度(95.7%)が高かった。
- ・ 那覇便は、長い間運航していたためか、前回調査（57.2%）より認知度があがっている。
- ・ ソウル便は、前回調査の上海便の認知度(52.9%)と同程度であった。性別で見ると、女性(63.2%)の認知度が高く、行政区別にみると、「若松区」（30.8%）「戸畑区」（42.9%）「八幡西区」（53.1%）で認知度が低いという特徴があった。

問2 あなたは平成18年3月の新しい北九州空港開港以来、北九州空港発着の航空便を利用したことがありますか。



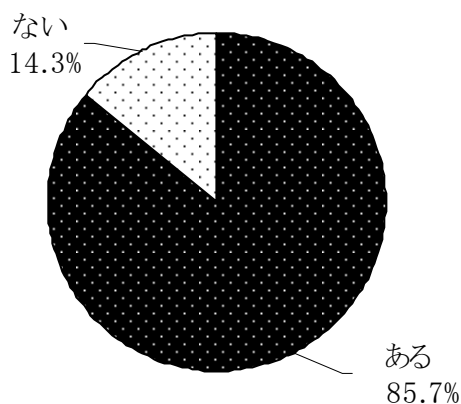
		回答者数	ある	ない
全体		141人	49.6%	50.4%
性別	男性	46人	52.2%	47.8%
	女性	95人	48.4%	51.6%
年齢別	20歳代	17人	41.2%	58.8%
	30歳代	32人	40.6%	59.4%
	40歳代	25人	56.0%	44.0%
	50歳代	26人	57.7%	42.3%
	60歳代	26人	57.7%	42.3%
	70歳以上	15人	40.0%	60.0%
区別	門司区	15人	60.0%	40.0%
	小倉北区	25人	52.0%	48.0%
	小倉南区	29人	58.6%	41.4%
	若松区	13人	23.1%	76.9%
	八幡東区	13人	61.5%	38.5%
	八幡西区	32人	43.8%	56.3%
職種別	戸畑区	14人	42.9%	57.1%
	会社員	39人	61.5%	38.5%
	自営業	1人	100.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	44.3%	55.7%
	学生	1人	0.0%	100.0%
	無職	23人	47.8%	52.2%
	その他	13人	53.8%	46.2%

- ・ 北九州空港発着の航空便の利用については「ある」が49.6%と、前回調査の「ある」が38.4%だったのと比較して、増加した。
- ・ 年齢別にみると、「40歳代」(56.0%)「50歳代」(57.7%)「60歳代」(57.7%)が比較的高い傾向がある。
- ・ 行政区別にみると、「若松区」(23.1%)「戸畑区」(42.9%)「八幡西区」(43.8%)で低く、西部地域での利用者が低い傾向が見られる。

【東京路線について】

問3 <問2で「1 ある」と答えた方におたずねします>

あなたは平成18年3月の新しい北九州空港開港以来、北九州 - 羽田便を利用したことがありますか。

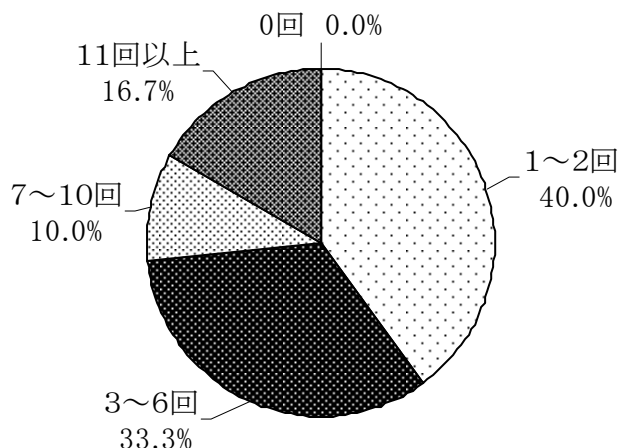


		回答者数	ある	ない
全体		70人	85.7%	14.3%
性別	男性	24人	95.8%	4.2%
	女性	46人	80.4%	19.6%
年齢別	20歳代	7人	71.4%	28.6%
	30歳代	13人	84.6%	15.4%
	40歳代	14人	78.6%	21.4%
	50歳代	15人	86.7%	13.3%
	60歳代	15人	93.3%	6.7%
	70歳以上	6人	100.0%	0.0%
区別	門司区	9人	66.7%	33.3%
	小倉北区	13人	100.0%	0.0%
	小倉南区	17人	82.4%	17.6%
	若松区	3人	66.7%	33.3%
	八幡東区	8人	100.0%	0.0%
	八幡西区	14人	85.7%	14.3%
職種別	戸畑区	6人	83.3%	16.7%
	会社員	24人	95.8%	4.2%
	自営業	1人	100.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	27人	77.8%	22.2%
	学生	0人	-	-
	無職	11人	90.9%	9.1%
	その他	7人	71.4%	28.6%

- ・ 北九州空港を発着する航空便の利用経験者のうち、羽田便の利用経験者は、85.7%と高い。
- ・ 年齢別、行政区別、職種別にかかわらずおおむね高いが、男性(95.8%)について、より割合が高い傾向がある。

問4 <問3で「1 ある」と答えた方におたずねします>

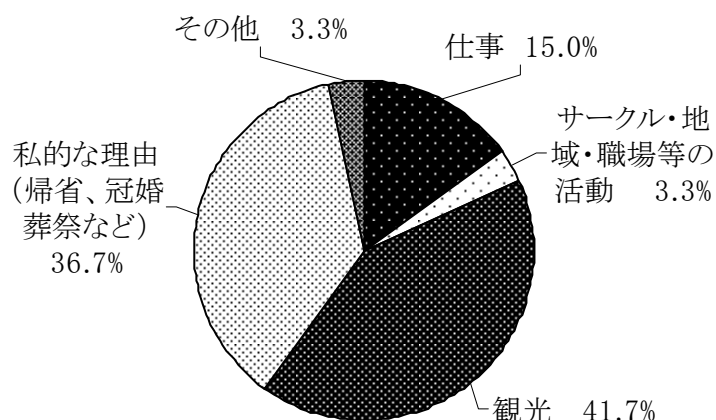
問4 - 1 北九州 - 羽田便をどの程度利用しましたか。1つだけ選んで下さい。  
片道=1回と数えてください。従って1往復の場合は2回と数えてください。



		回答者数	0回	1~2回	3~6回	7~10回	11回以上
全体		60人	0.0%	40.0%	33.3%	10.0%	16.7%
性別	男性	23人	0.0%	30.4%	47.8%	4.3%	17.4%
	女性	37人	0.0%	45.9%	24.3%	13.5%	16.2%
年齢別	20歳代	5人	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	11人	0.0%	54.5%	27.3%	9.1%	9.1%
	40歳代	11人	0.0%	36.4%	18.2%	18.2%	27.3%
	50歳代	13人	0.0%	46.2%	30.8%	0.0%	23.1%
	60歳代	14人	0.0%	21.4%	42.9%	21.4%	14.3%
	70歳以上	6人	0.0%	16.7%	66.7%	0.0%	16.7%
区別	門司区	6人	0.0%	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%
	小倉北区	13人	0.0%	38.5%	38.5%	15.4%	7.7%
	小倉南区	14人	0.0%	35.7%	42.9%	0.0%	21.4%
	若松区	2人	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	八幡東区	8人	0.0%	25.0%	50.0%	12.5%	12.5%
	八幡西区	12人	0.0%	33.3%	16.7%	25.0%	25.0%
	戸畑区	5人	0.0%	40.0%	40.0%	0.0%	20.0%
職種別	会社員	23人	0.0%	47.8%	21.7%	8.7%	21.7%
	自営業	1人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	21人	0.0%	42.9%	23.8%	14.3%	19.0%
	学生	0人	-	-	-	-	-
	無職	10人	0.0%	20.0%	60.0%	10.0%	10.0%
	その他	5人	0.0%	20.0%	80.0%	0.0%	0.0%

- ・ 羽田便の利用回数についての回答は、「1~2回」(40.0%)が最も多いが、リピーターといえる「11回以上」も16.7%であった。
- ・ 「11回以上」利用者の割合については、年齢別にみると「40歳代」(27.3%)「50歳代」(23.1%)が、職種別にみると「会社員」(21.7%)、「主婦・家事手伝い」(19.0%)が高かった。

問4 - 2 北九州 - 羽田便を利用した主な目的は何ですか。1つだけ選んで下さい。

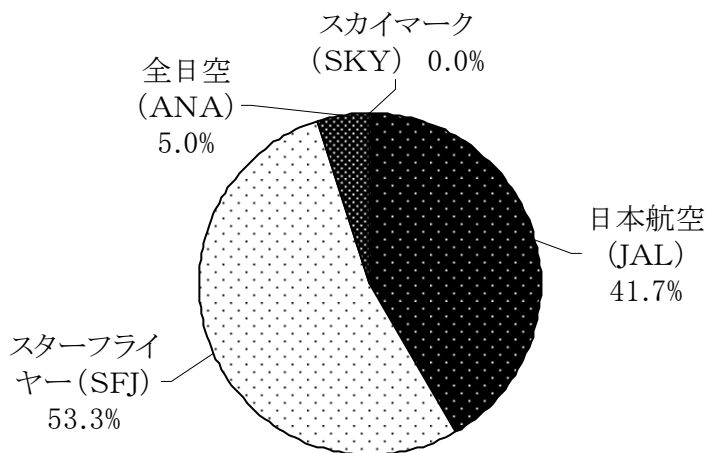


		回答者数	仕事	サークル・地域・職場等の活動	観光	私的な理由 (帰省、冠婚葬祭など)	その他
全体		60人	15.0%	3.3%	41.7%	36.7%	3.3%
性別	男性	23人	30.4%	4.3%	34.8%	26.1%	4.3%
	女性	37人	5.4%	2.7%	45.9%	43.2%	2.7%
年齢別	20歳代	5人	0.0%	0.0%	60.0%	40.0%	0.0%
	30歳代	11人	9.1%	0.0%	45.5%	27.3%	18.2%
	40歳代	11人	27.3%	18.2%	36.4%	18.2%	0.0%
	50歳代	13人	15.4%	0.0%	38.5%	46.2%	0.0%
	60歳代	14人	21.4%	0.0%	28.6%	50.0%	0.0%
	70歳以上	6人	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
区別	門司区	6人	0.0%	16.7%	50.0%	16.7%	16.7%
	小倉北区	13人	15.4%	0.0%	30.8%	53.8%	0.0%
	小倉南区	14人	0.0%	0.0%	50.0%	42.9%	7.1%
	若松区	2人	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	八幡東区	8人	12.5%	12.5%	37.5%	37.5%	0.0%
	八幡西区	12人	33.3%	0.0%	41.7%	25.0%	0.0%
	戸畑区	5人	20.0%	0.0%	40.0%	40.0%	0.0%
職種別	会社員	23人	26.1%	4.3%	34.8%	30.4%	4.3%
	自営業	1人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	主婦・家事手伝い	21人	0.0%	4.8%	42.9%	52.4%	0.0%
	学生	0人	-	-	-	-	-
	無職	10人	10.0%	0.0%	70.0%	20.0%	0.0%
	その他	5人	40.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%

- ・ 羽田便の利用目的は「観光」(41.7%)が最も高く、「私的な理由」(36.7%)が続いた。
- ・ 行政区別にみると、「観光」で利用する人は小倉南区(50.0%)、門司区(50.0%)、若松区(50.0%)で高く、「私的な理由」で利用する人は小倉北区(53.8%)、小倉南区(42.9%)で高かった。一方、「仕事」で利用する人は若松区(50.0%)、八幡西区(33.3%)、戸畑区(20.0%)で高かった。



問4 - 3 北九州 - 羽田便を利用したとき、どの航空会社を利用しましたか？  
もっとも多く利用した航空会社を1つだけ選んで下さい。



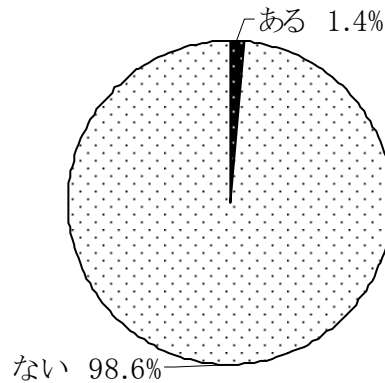
		回答者数	日本航空 (JAL)	スターフライヤー (SFJ)	全日空 (ANA)	スカイマーク (SKY)
全体		60人	41.7%	53.3%	5.0%	0.0%
性別	男性	23人	26.1%	65.2%	8.7%	0.0%
	女性	37人	51.4%	45.9%	2.7%	0.0%
年齢別	20歳代	5人	40.0%	60.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	11人	54.5%	45.5%	0.0%	0.0%
	40歳代	11人	54.5%	45.5%	0.0%	0.0%
	50歳代	13人	38.5%	53.8%	7.7%	0.0%
	60歳代	14人	35.7%	64.3%	0.0%	0.0%
	70歳以上	6人	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%
区別	門司区	6人	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%
	小倉北区	13人	61.5%	30.8%	7.7%	0.0%
	小倉南区	14人	14.3%	71.4%	14.3%	0.0%
	若松区	2人	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	八幡東区	8人	37.5%	62.5%	0.0%	0.0%
	八幡西区	12人	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	戸畑区	5人	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%
職種別	会社員	23人	39.1%	56.5%	4.3%	0.0%
	自営業	1人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	21人	42.9%	57.1%	0.0%	0.0%
	学生	0人	-	-	-	-
	無職	10人	40.0%	40.0%	20.0%	0.0%
	その他	5人	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%

- ・ 羽田便の利用航空会社は、「スターフライヤー」が53.3%と最も高かったが、「日本航空」も41.7%と高い割合を示した。
- ・ 年齢別にみると、20歳代、50歳代以上では「スターフライヤー」の利用割合が高いが、30～40歳代では「日本航空」の利用割合が高かった。

【ソウル路線について】

問5 <問2で「1 ある」と答えた方におたずねします>

あなたは平成21年3月に就航し、済州（チェジュ）航空が運航する北九州 - ソウル便を利用したことがありますか。



		回答者数	ある	ない
全体		70人	1.4%	98.6%
性別	男性	24人	0.0%	100.0%
	女性	46人	2.2%	97.8%
年齢別	20歳代	7人	0.0%	100.0%
	30歳代	13人	0.0%	100.0%
	40歳代	14人	0.0%	100.0%
	50歳代	15人	6.7%	93.3%
	60歳代	15人	0.0%	100.0%
	70歳以上	6人	0.0%	100.0%
	区別	門司区	9人	0.0%
小倉北区		13人	0.0%	100.0%
小倉南区		17人	5.9%	94.1%
若松区		3人	0.0%	100.0%
八幡東区		8人	0.0%	100.0%
八幡西区		14人	0.0%	100.0%
戸畑区		6人	0.0%	100.0%
職種別	会社員	24人	0.0%	100.0%
	自営業	1人	0.0%	100.0%
	主婦・家事手伝い	27人	3.7%	96.3%
	学生	0人	-	-
	無職	11人	0.0%	100.0%
	その他	7人	0.0%	100.0%

- ・ ソウル便の利用経験者は、1.4%と低かった。
- ・ ソウル便の認知度(57.4%)は、比較的高かったが、ソウル便の実際の利用にはつながっていないといえる。

問6 <問5で「1 ある」と答えた方におたずねします>

問5で「1 ある」と答えた方は1人でした。回答は以下のとおりです。

6 - 1 北九州 - ソウル便をどの程度利用しましたか。

片道=1回と数えてください。従って1往復の場合は2回と数えてください。

【回答】

3 . 3 ~ 6回

6 - 2 北九州 - ソウル便を利用した主な目的は何ですか。

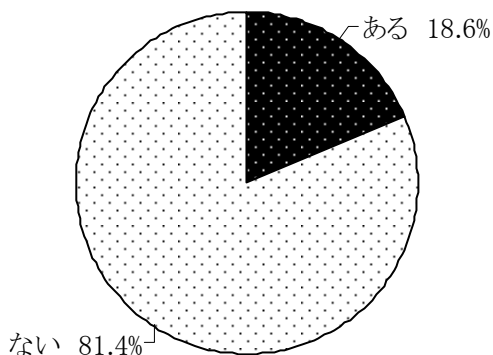
【回答】

3 . 観光

【沖縄路線について】

問7 <問2で「1 ある」と答えた方におたずねします>

あなたは平成18年3月の新しい北九州空港開港以来、北九州 - 那覇便を利用したことがありますか。

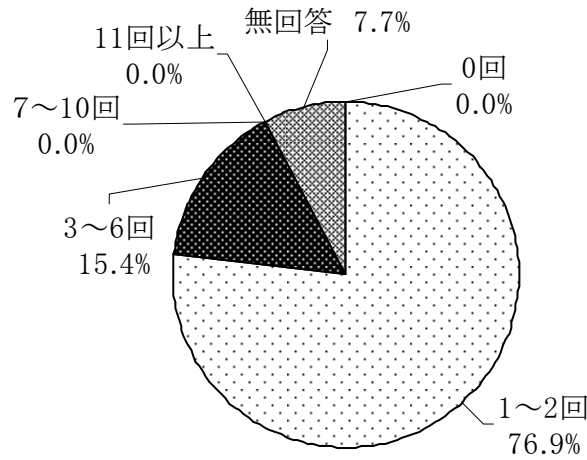


		回答者数	ある	ない
全体		70人	18.6%	81.4%
性別	男性	24人	16.7%	83.3%
	女性	46人	19.6%	80.4%
年齢別	20歳代	7人	42.9%	57.1%
	30歳代	13人	38.5%	61.5%
	40歳代	14人	14.3%	85.7%
	50歳代	15人	13.3%	86.7%
	60歳代	15人	6.7%	93.3%
	70歳以上	6人	0.0%	100.0%
区別	門司区	9人	33.3%	66.7%
	小倉北区	13人	15.4%	84.6%
	小倉南区	17人	17.6%	82.4%
	若松区	3人	0.0%	100.0%
	八幡東区	8人	25.0%	75.0%
	八幡西区	14人	7.1%	92.9%
	戸畑区	6人	33.3%	66.7%
職種別	会社員	24人	16.7%	83.3%
	自営業	1人	0.0%	100.0%
	主婦・家事手伝い	27人	22.2%	77.8%
	学生	0人	-	-
	無職	11人	0.0%	100.0%
	その他	7人	42.9%	57.1%

- ・ 北九州空港を発着する那覇便の利用経験者は、18.6%であった。
- ・ 年齢別にみると、「20歳代」(42.9%)、「30歳代」(38.5%)で高くなっている。
- ・ 行政区別にみると、「若松区」(0.0%)「八幡西区」(7.1%)で低くなっている。

問8 <問7で「1 ある」と答えた方におたずねします>

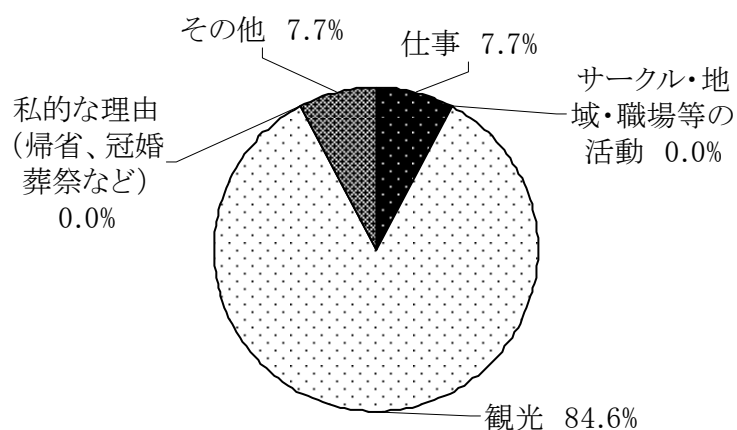
問8 - 1 北九州 - 那覇便をどの程度利用しましたか。1つだけ選んで下さい。  
片道=1回と数えてください。従って1往復の場合は2回と数えてください。



		回答者数	0回	1~2回	3~6回	7~10回	11回以上	無回答
全体		13人	0.0%	76.9%	15.4%	0.0%	0.0%	7.7%
性別	男性	4人	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%
	女性	9人	0.0%	88.9%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%
年齢別	20歳代	3人	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	5人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	40歳代	2人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	2人	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	60歳代	1人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	70歳以上	0人	-	-	-	-	-	-
区別	門司区	3人	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉北区	2人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉南区	3人	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	若松区	0人	-	-	-	-	-	-
	八幡東区	2人	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	八幡西区	1人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	戸畑区	2人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職種別	会社員	4人	0.0%	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自営業	0人	-	-	-	-	-	-
	主婦・家事手伝い	6人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	学生	0人	-	-	-	-	-	-
	無職	0人	-	-	-	-	-	-
	その他	3人	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%

- ・ 那覇便の利用回数についての回答は、「1~2回」(76.9%)が最も多く、「7~10回」「11回以上」については、回答者がなかった。

問8 - 2 北九州 - 那覇便を利用した主な目的は何ですか。1つだけ選んで下さい。

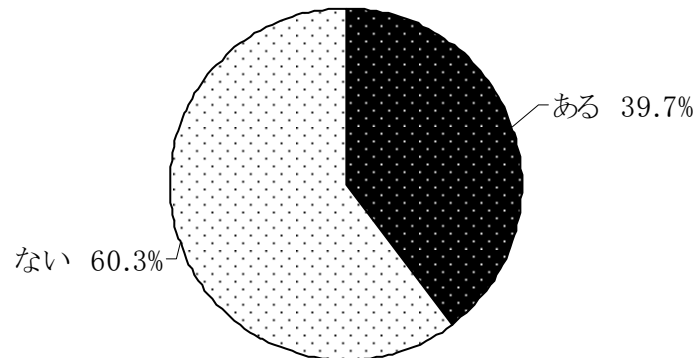


		回答者数	仕事	サークル・地域・職場等の活動	観光	私的な理由 (帰省、冠婚葬祭など)	その他
全体		13人	7.7%	0.0%	84.6%	0.0%	7.7%
性別	男性	4人	25.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%
	女性	9人	0.0%	0.0%	88.9%	0.0%	11.1%
年齢別	20歳代	3人	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%
	30歳代	5人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	40歳代	2人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	2人	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	1人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	70歳以上	0人	-	-	-	-	-
区別	門司区	3人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	小倉北区	2人	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%
	小倉南区	3人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	若松区	0人	-	-	-	-	-
	八幡東区	2人	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	八幡西区	1人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	戸畑区	2人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
職種別	会社員	4人	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	25.0%
	自営業	0人	-	-	-	-	-
	主婦・家事手伝い	6人	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	学生	0人	-	-	-	-	-
	無職	0人	-	-	-	-	-
	その他	3人	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%

- ・ 那覇便の利用目的は「観光」が84.6%を占め、最も高かった。

【他の空港について】

問9 あなたは平成18年3月の新しい北九州空港開港以来、東京（羽田）、沖縄（那覇）、ソウル（仁川）にいくときに、他の空港を利用したことがありますか？

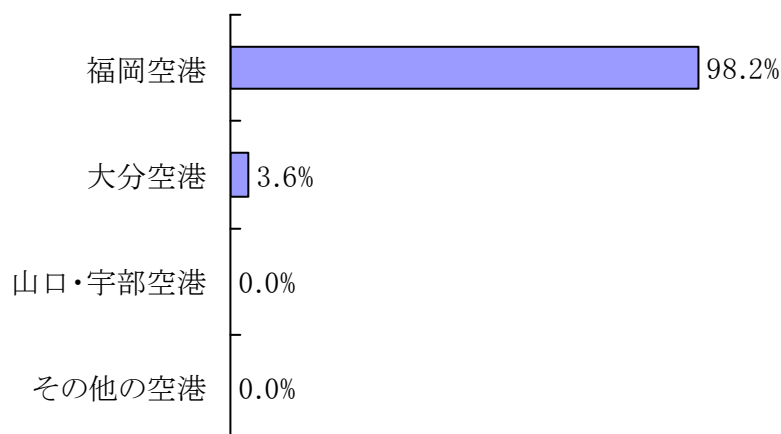


		回答者数	ある	ない
全体		141人	39.7%	60.3%
性別	男性	46人	41.3%	58.7%
	女性	95人	38.9%	61.1%
年齢別	20歳代	17人	23.5%	76.5%
	30歳代	32人	40.6%	59.4%
	40歳代	25人	40.0%	60.0%
	50歳代	26人	38.5%	61.5%
	60歳代	26人	42.3%	57.7%
	70歳以上	15人	53.3%	46.7%
区別	門司区	15人	40.0%	60.0%
	小倉北区	25人	32.0%	68.0%
	小倉南区	29人	48.3%	51.7%
	若松区	13人	38.5%	61.5%
	八幡東区	13人	23.1%	76.9%
	八幡西区	32人	50.0%	50.0%
職種別	戸畑区	14人	28.6%	71.4%
	会社員	39人	38.5%	61.5%
	自営業	1人	100.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	39.3%	60.7%
	学生	1人	0.0%	100.0%
	無職	23人	43.5%	56.5%
その他	13人	46.2%	53.8%	

- ・ 新しい空港開港後に他の空港を利用した経験がある人は、39.7%であった。
- ・ 年齢別にみると、「70歳代以上」(53.3%)が最も高く、「20歳代」(23.5%)が最も低かった。
- ・ 行政区別にみると、「八幡西区」(50.0%)で高かったほか、「小倉南区」(48.3%)でも高くなっている。

問10 <問9で「1 ある」と答えた方におたずねします>

問10 - 1 どの空港を利用しましたか？いくつでも選んでください。

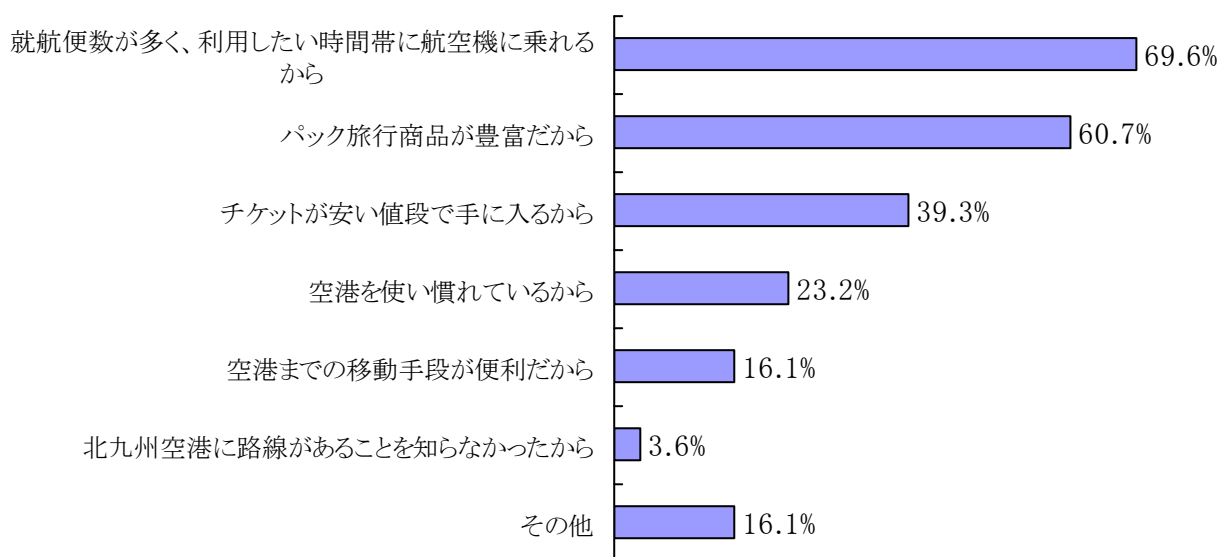


		回答者数	福岡空港	大分空港	山口・宇部空港	その他の空港
全体		56人	98.2%	3.6%	0.0%	0.0%
性別	男性	19人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	37人	97.3%	5.4%	0.0%	0.0%
年齢別	20歳代	4人	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	13人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	40歳代	10人	100.0%	10.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	10人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	11人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	70歳以上	8人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
区別	門司区	6人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉北区	8人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉南区	14人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	若松区	5人	100.0%	20.0%	0.0%	0.0%
	八幡東区	3人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	八幡西区	16人	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%
	戸畑区	4人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職種別	会社員	15人	100.0%	6.7%	0.0%	0.0%
	自営業	1人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	24人	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%
	学生	0人	-	-	-	-
	無職	10人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	その他	6人	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

- 他の空港利用経験者が利用する空港は、「福岡空港」が98.2%と圧倒的に多かった。



問10 - 2 他の空港を利用する理由は何ですか。もっとも重視するものを3つだけ選んでください。

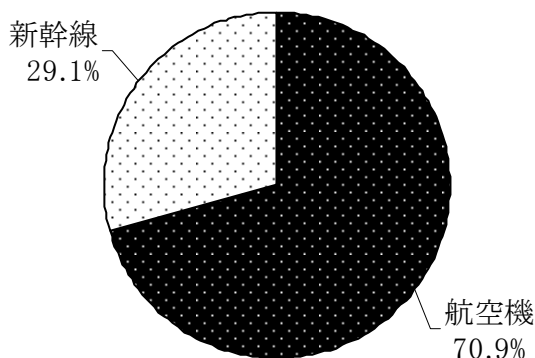


	回答者数	就航便数が多く、利用したい時間帯に航空機に乗れるから	パック旅行商品が豊富だから	チケットが安い値段で手に入るから	空港を使い慣れているから	空港までの移動手段が便利だから	北九州空港に路線があることを知らなかったから	その他	
全体	56人	69.6%	60.7%	39.3%	23.2%	16.1%	3.6%	16.1%	
性別	男性	19人	78.9%	31.6%	47.4%	31.6%	15.8%	5.3%	15.8%
	女性	37人	64.9%	75.7%	35.1%	18.9%	16.2%	2.7%	16.2%
年齢別	20歳代	4人	75.0%	75.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%
	30歳代	13人	69.2%	84.6%	46.2%	15.4%	15.4%	7.7%	7.7%
	40歳代	10人	50.0%	70.0%	40.0%	10.0%	20.0%	0.0%	10.0%
	50歳代	10人	70.0%	50.0%	30.0%	10.0%	0.0%	0.0%	30.0%
	60歳代	11人	81.8%	36.4%	36.4%	45.5%	36.4%	9.1%	18.2%
	70歳以上	8人	75.0%	50.0%	37.5%	37.5%	12.5%	0.0%	12.5%
区別	門司区	6人	83.3%	100.0%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%
	小倉北区	8人	75.0%	50.0%	25.0%	25.0%	12.5%	0.0%	37.5%
	小倉南区	14人	78.6%	64.3%	42.9%	14.3%	0.0%	7.1%	14.3%
	若松区	5人	60.0%	60.0%	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
	八幡東区	3人	66.7%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	八幡西区	16人	56.3%	37.5%	37.5%	37.5%	43.8%	0.0%	12.5%
	戸畑区	4人	75.0%	100.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%
職種別	会社員	15人	60.0%	53.3%	46.7%	13.3%	13.3%	0.0%	6.7%
	自営業	1人	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	主婦・家事手伝い	24人	70.8%	79.2%	41.7%	20.8%	12.5%	4.2%	16.7%
	学生	0人	-	-	-	-	-	-	-
	無職	10人	90.0%	40.0%	40.0%	40.0%	30.0%	10.0%	10.0%
	その他	6人	66.7%	33.3%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	33.3%

- ・ 他の空港を利用する理由としては、「就航便数」(69.6%)が最も多く、「旅行商品が豊富」(60.7%)、「チケット代」(39.3%)が続いた。
- ・ 年齢別にみると、60歳代、70歳代以上において、「空港を使い慣れている」を選ぶ人の割合が高かった。
- ・ 行政区別にみると、八幡西区において、「移動手段が便利」(43.8%)、「空港を使い慣れている」(37.5%)を選ぶ人の割合が高かった。

## 【航空機と新幹線の比較について】

問11 あなたが今後東京に行くとしたら、航空機と新幹線のどちらを利用したいと思いますか。

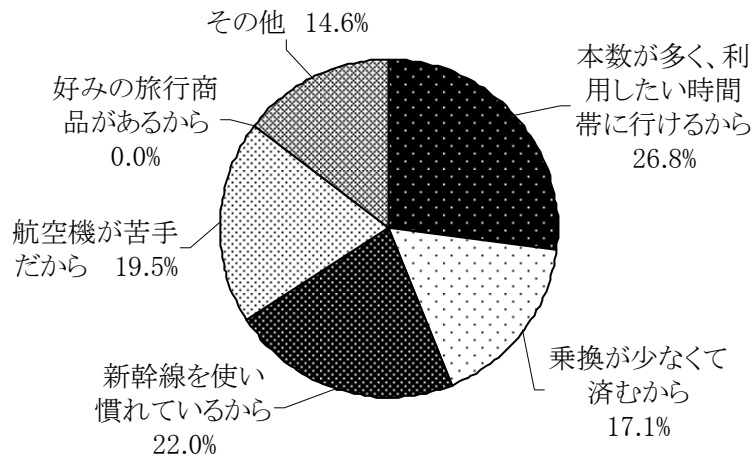


		回答者数	航空機	新幹線
全体		141人	70.9%	29.1%
性別	男性	46人	67.4%	32.6%
	女性	95人	72.6%	27.4%
年齢別	20歳代	17人	76.5%	23.5%
	30歳代	32人	78.1%	21.9%
	40歳代	25人	76.0%	24.0%
	50歳代	26人	65.4%	34.6%
	60歳代	26人	69.2%	30.8%
	70歳以上	15人	53.3%	46.7%
区別	門司区	15人	86.7%	13.3%
	小倉北区	25人	76.0%	24.0%
	小倉南区	29人	75.9%	24.1%
	若松区	13人	53.8%	46.2%
	八幡東区	13人	76.9%	23.1%
	八幡西区	32人	68.8%	31.3%
	戸畑区	14人	50.0%	50.0%
職種別	会社員	39人	84.6%	15.4%
	自営業	1人	100.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	67.2%	32.8%
	学生	1人	100.0%	0.0%
	無職	23人	56.5%	43.5%
	その他	13人	69.2%	30.8%

- ・ 東京に行くときに、航空機と新幹線を使う割合としては、「航空機」が70.9%と高かったが、「新幹線」も29.1%あった。
- ・ 「新幹線」の利用希望者を、年齢別にみると、「70歳代以上」(46.7%)が高く、「30歳代」(21.9%)が低かった。行政区別にみると、「戸畑区」(50.0%)、「若松区」(46.2%)で高かった。

問12 <問11で「2 新幹線」と答えた方におたずねします。>

新幹線を利用したいと思う理由は何ですか。もっとも重視するものを1つだけ選んで下さい。

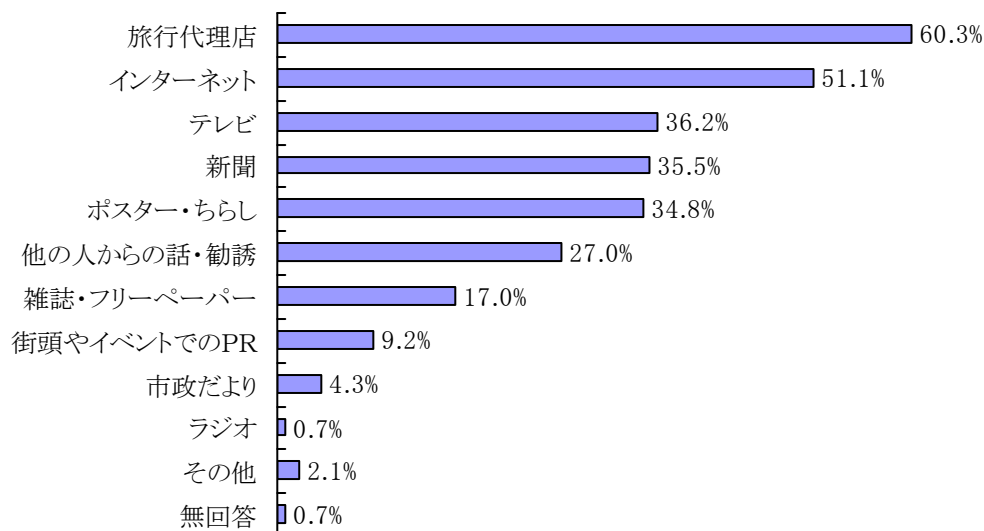


		回答者数	本数が多く、利用したい時間帯に行けるから	乗換が少なくて済むから	新幹線を使い慣れているから	航空機が苦手だから	好みの旅行商品があるから	その他
全体		41人	26.8%	17.1%	22.0%	19.5%	0.0%	14.6%
性別	男性	15人	26.7%	26.7%	40.0%	6.7%	0.0%	0.0%
	女性	26人	26.9%	11.5%	11.5%	26.9%	0.0%	23.1%
年齢別	20歳代	4人	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	7人	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	42.9%
	40歳代	6人	50.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%
	50歳代	9人	11.1%	22.2%	11.1%	33.3%	0.0%	22.2%
	60歳代	8人	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	70歳以上	7人	42.9%	0.0%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%
区別	門司区	2人	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉北区	6人	0.0%	33.3%	33.3%	16.7%	0.0%	16.7%
	小倉南区	7人	42.9%	0.0%	28.6%	28.6%	0.0%	0.0%
	若松区	6人	16.7%	16.7%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%
	八幡東区	3人	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	八幡西区	10人	30.0%	10.0%	30.0%	10.0%	0.0%	20.0%
	戸畑区	7人	28.6%	0.0%	28.6%	28.6%	0.0%	14.3%
職種別	会社員	6人	16.7%	33.3%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%
	自営業	0人	-	-	-	-	-	-
	主婦・家事手伝い	20人	30.0%	10.0%	15.0%	25.0%	0.0%	20.0%
	学生	0人	-	-	-	-	-	-
	無職	10人	30.0%	30.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	その他	4人	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%

- ・ 「航空機」でなく「新幹線」を利用したい理由は、「本数が多い」(26.8%)が最も多く、「使い慣れている」(22.0%)が続いた。「航空機が苦手」(19.5%)、「乗換えが少ない」(17.1%)もかなりの割合を占めた。
- ・ 「新幹線」を利用したい人を、年齢別にみると、70歳代以上で「使い慣れている」(57.1%)を選ぶ割合が高かった。職種別にみると、「主婦・家事手伝い」、「無職」で、「本数が多い」を選ぶ割合が高かった。

## 【旅行に関することその他の事項】

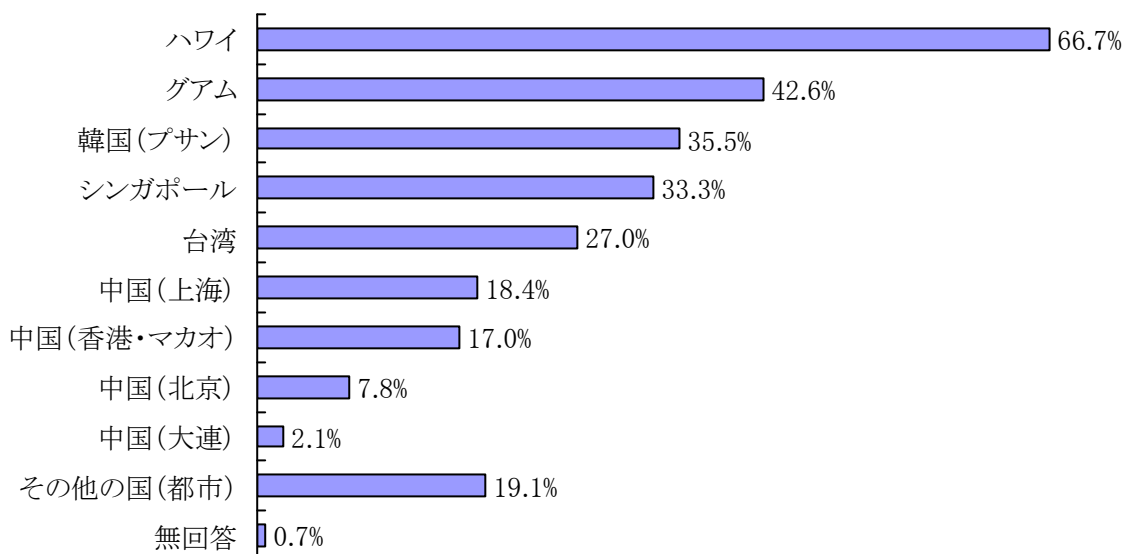
問13 あなたが旅行に行くこと・旅行先を選ぶ決め手となると思うものは何ですか。もっとも重視するものを3つだけ選んでください。



		回答者数	旅行代理店	インターネット	テレビ	新聞	ポスター・ちらし	他の人からの話・勧誘	雑誌・フリーペーパー	街頭やイベントでのPR	市政だより	ラジオ	その他	無回答
全体		141人	60.3%	51.1%	36.2%	35.5%	34.8%	27.0%	17.0%	9.2%	4.3%	0.7%	2.1%	0.7%
性別	男性	46人	54.3%	58.7%	26.1%	34.8%	41.3%	17.4%	15.2%	13.0%	6.5%	0.0%	4.3%	2.2%
	女性	95人	63.2%	47.4%	41.1%	35.8%	31.6%	31.6%	17.9%	7.4%	3.2%	1.1%	1.1%	0.0%
年齢別	20歳代	17人	70.6%	64.7%	29.4%	29.4%	29.4%	23.5%	23.5%	11.8%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%
	30歳代	32人	68.8%	59.4%	59.4%	9.4%	25.0%	25.0%	15.6%	15.6%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%
	40歳代	25人	48.0%	40.0%	48.0%	28.0%	36.0%	36.0%	28.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	26人	46.2%	57.7%	23.1%	46.2%	42.3%	26.9%	23.1%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	26人	69.2%	46.2%	19.2%	57.7%	38.5%	34.6%	3.8%	3.8%	11.5%	0.0%	7.7%	0.0%
	70歳以上	15人	60.0%	33.3%	26.7%	53.3%	40.0%	6.7%	6.7%	20.0%	13.3%	0.0%	0.0%	6.7%
区別	門司区	15人	60.0%	53.3%	53.3%	20.0%	26.7%	26.7%	13.3%	13.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉北区	25人	52.0%	72.0%	20.0%	24.0%	24.0%	32.0%	20.0%	12.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小倉南区	29人	55.2%	48.3%	41.4%	62.1%	34.5%	13.8%	17.2%	3.4%	3.4%	0.0%	6.9%	3.4%
	若松区	13人	38.5%	38.5%	46.2%	38.5%	46.2%	53.8%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	八幡東区	13人	61.5%	30.8%	46.2%	46.2%	23.1%	23.1%	7.7%	15.4%	7.7%	7.7%	7.7%	0.0%
	八幡西区	32人	78.1%	53.1%	25.0%	34.4%	43.8%	25.0%	18.8%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	戸畑区	14人	64.3%	42.9%	42.9%	7.1%	42.9%	28.6%	21.4%	21.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職種別	会社員	39人	56.4%	69.2%	38.5%	30.8%	38.5%	10.3%	12.8%	12.8%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%
	自営業	1人	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	60.7%	44.3%	42.6%	37.7%	36.1%	34.4%	21.3%	6.6%	3.3%	0.0%	1.6%	0.0%
	学生	1人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無職	23人	65.2%	52.2%	17.4%	43.5%	34.8%	17.4%	4.3%	13.0%	8.7%	0.0%	8.7%	4.3%
	その他	13人	61.5%	23.1%	30.8%	38.5%	30.8%	46.2%	23.1%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%

- ・ 旅行先をきめる手段としては、「旅行代理店」(60.3%)がもっとも高く、「インターネット」(51.1%)が続いた。
- ・ 性別でみると、男性は女性に比べて「インターネット」(58.7%)の割合が高く、女性は男性に比べて「旅行代理店」(63.2%)「テレビ」(41.1%)の割合が高かった。
- ・ 年齢別にみると、30歳代、40歳代で「テレビ」の割合が高く、60歳代、70歳以上で「新聞」「市政だより」の割合が高かった。

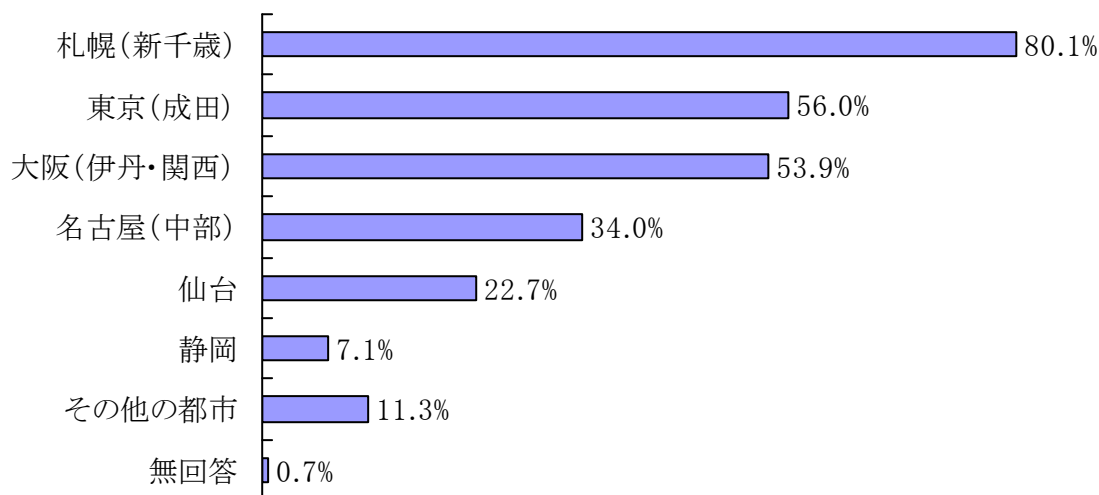
問14 今後、あなたが北九州空港から国際線を利用するとしたら、どの就航先があれば利用したいと思いますか。希望するものを3つだけ選んでください。



		回答者数	ハワイ	グアム	韓国(プサン)	シンガポール	台湾	中国(上海)	中国(香港・マカオ)	中国(北京)	中国(大連)	その他の国(都市)	無回答
全体		141人	66.7%	42.6%	35.5%	33.3%	27.0%	18.4%	17.0%	7.8%	2.1%	19.1%	0.7%
性別	男性	46人	50.0%	32.6%	34.8%	26.1%	37.0%	32.6%	21.7%	15.2%	4.3%	15.2%	2.2%
	女性	95人	74.7%	47.4%	35.8%	36.8%	22.1%	11.6%	14.7%	4.2%	1.1%	21.1%	0.0%
年齢別	20歳代	17人	82.4%	52.9%	47.1%	29.4%	5.9%	11.8%	11.8%	11.8%	0.0%	23.5%	0.0%
	30歳代	32人	65.6%	59.4%	31.3%	25.0%	18.8%	12.5%	18.8%	3.1%	0.0%	28.1%	0.0%
	40歳代	25人	64.0%	40.0%	36.0%	48.0%	20.0%	8.0%	36.0%	0.0%	4.0%	12.0%	0.0%
	50歳代	26人	76.9%	34.6%	53.8%	23.1%	34.6%	26.9%	0.0%	15.4%	3.8%	19.2%	0.0%
	60歳代	26人	53.8%	30.8%	23.1%	30.8%	42.3%	23.1%	11.5%	11.5%	3.8%	19.2%	3.8%
	70歳以上	15人	60.0%	33.3%	20.0%	53.3%	40.0%	33.3%	26.7%	6.7%	0.0%	6.7%	0.0%
区別	門司区	15人	73.3%	46.7%	26.7%	26.7%	33.3%	13.3%	20.0%	0.0%	6.7%	33.3%	0.0%
	小倉北区	25人	68.0%	40.0%	36.0%	40.0%	36.0%	12.0%	24.0%	8.0%	0.0%	16.0%	0.0%
	小倉南区	29人	55.2%	31.0%	27.6%	24.1%	34.5%	17.2%	24.1%	20.7%	3.4%	24.1%	0.0%
	若松区	13人	76.9%	46.2%	38.5%	38.5%	7.7%	23.1%	23.1%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%
	八幡東区	13人	69.2%	38.5%	23.1%	30.8%	23.1%	23.1%	0.0%	7.7%	7.7%	15.4%	7.7%
	八幡西区	32人	71.9%	46.9%	50.0%	31.3%	25.0%	28.1%	12.5%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%
	戸畑区	14人	57.1%	57.1%	35.7%	50.0%	14.3%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	35.7%	0.0%
職種別	会社員	39人	66.7%	41.0%	41.0%	43.6%	20.5%	15.4%	15.4%	7.7%	2.6%	20.5%	0.0%
	自営業	1人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	73.8%	50.8%	39.3%	31.1%	24.6%	11.5%	13.1%	4.9%	1.6%	18.0%	0.0%
	学生	1人	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	無職	23人	39.1%	21.7%	17.4%	30.4%	52.2%	34.8%	21.7%	17.4%	4.3%	13.0%	4.3%
	その他	13人	76.9%	38.5%	38.5%	30.8%	7.7%	38.5%	23.1%	7.7%	0.0%	23.1%	0.0%

- ・ 今後就航を希望する国際線は、前回に引き続き「ハワイ」(66.7%)の人气が高く、「グアム」(42.6%)が続いた。
- ・ 性別でみると、女性は男性に比べて「ハワイ」(74.7%)、「グアム」(47.4%)を選ぶ割合が高く、男性は女性に比べて「台湾」(37.0%)や上海(32.6%)をはじめとする中国を選ぶ割合が高かった。
- ・ 年齢別にみると、20歳代が「ハワイ」(82.4%)、30歳代が「グアム」(59.4%)、50歳代・60歳代・70歳以上が「台湾」「中国(上海)」を選ぶ割合が高かった。

問15 今後、あなたが北九州空港から国内線を利用するとしたら、どの就航先があれば利用したいと思いますか。希望するものを3つだけ選んでください。



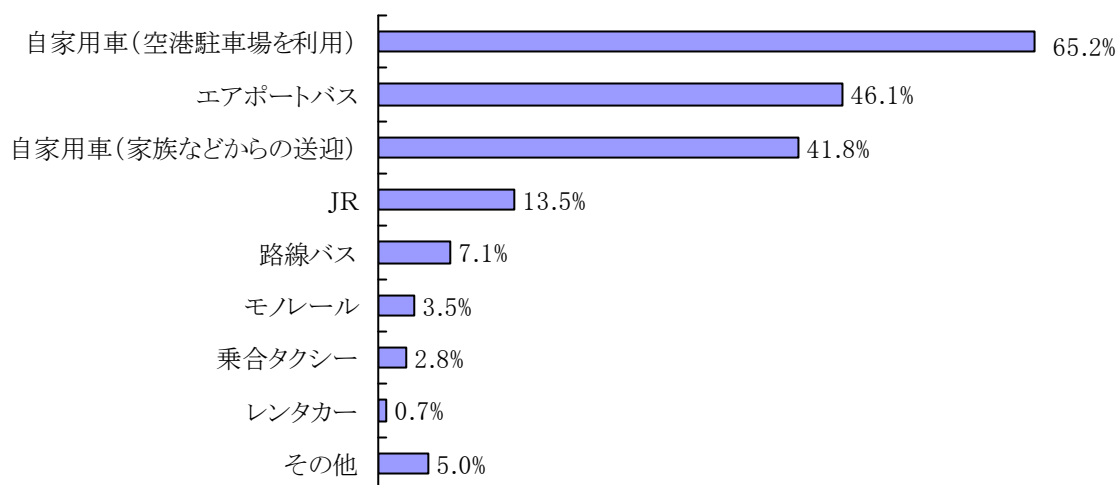
	回答者数	札幌(新千歳)	東京(成田)	大阪(伊丹・関西)	名古屋(中部)	仙台	静岡	その他の都市	無回答	
全体	141人	80.1%	56.0%	53.9%	34.0%	22.7%	7.1%	11.3%	0.7%	
性別	男性	46人	82.6%	47.8%	43.5%	41.3%	34.8%	10.9%	10.9%	0.0%
	女性	95人	78.9%	60.0%	58.9%	30.5%	16.8%	5.3%	11.6%	1.1%
年齢別	20歳代	17人	82.4%	58.8%	58.8%	41.2%	23.5%	17.6%	0.0%	0.0%
	30歳代	32人	71.9%	50.0%	50.0%	34.4%	12.5%	9.4%	21.9%	3.1%
	40歳代	25人	80.0%	56.0%	56.0%	40.0%	16.0%	0.0%	4.0%	0.0%
	50歳代	26人	80.8%	69.2%	61.5%	26.9%	30.8%	3.8%	7.7%	0.0%
	60歳代	26人	88.5%	50.0%	42.3%	26.9%	26.9%	7.7%	19.2%	0.0%
	70歳以上	15人	80.0%	53.3%	60.0%	40.0%	33.3%	6.7%	6.7%	0.0%
区別	門司区	15人	73.3%	66.7%	60.0%	33.3%	33.3%	6.7%	6.7%	0.0%
	小倉北区	25人	76.0%	60.0%	44.0%	32.0%	24.0%	4.0%	16.0%	0.0%
	小倉南区	29人	93.1%	41.4%	27.6%	44.8%	34.5%	3.4%	13.8%	0.0%
	若松区	13人	76.9%	53.8%	92.3%	38.5%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%
	八幡東区	13人	92.3%	61.5%	38.5%	15.4%	7.7%	7.7%	30.8%	0.0%
	八幡西区	32人	75.0%	62.5%	65.6%	34.4%	21.9%	9.4%	3.1%	3.1%
戸畑区	14人	71.4%	50.0%	71.4%	28.6%	21.4%	7.1%	14.3%	0.0%	
職種別	会社員	39人	84.6%	46.2%	48.7%	43.6%	23.1%	7.7%	7.7%	0.0%
	自営業	1人	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	80.3%	62.3%	54.1%	26.2%	19.7%	4.9%	16.4%	1.6%
	学生	1人	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無職	23人	82.6%	56.5%	39.1%	34.8%	34.8%	4.3%	13.0%	0.0%
	その他	13人	69.2%	46.2%	76.9%	46.2%	15.4%	23.1%	0.0%	0.0%

- ・ 今後就航を希望する国内線は、「札幌」(80.1%)がもっとも高く、「東京(成田)」56.0%、「大阪」53.9%が続いた。
- ・ 性別で見ると、女性は男性に比べて「東京(成田)」(60.0%)「大阪」(58.9%)を選ぶ人がやや多く、男性は女性に比べて「名古屋」(41.3%)「仙台」(34.8%)「静岡」(10.9%)を選ぶ人がやや多かった。
- ・ 年齢別にみると、50歳～70歳以上で、「仙台」を選ぶ人が多かった。

問16 あなたが、北九州空港に行くときによく使われる移動手段の組み合わせについて、いくつか選んでください。

(注1)「エアポートバス」とは空港に直接乗り入れているすべてのバスを意味します。

(注2)「乗合タクシー」とは事前予約制で乗り合い運行制のタクシーです。



	回答者数	自家用車 (空港駐車場を利用)	エアポートバス	自家用車 (家族などからの送迎)	JR	路線バス	モノレール	乗合タクシー	レンタカー	その他	
全体	141人	65.2%	46.1%	41.8%	13.5%	7.1%	3.5%	2.8%	0.7%	5.0%	
性別	男性	46人	76.1%	47.8%	41.3%	17.4%	4.3%	0.0%	0.0%	2.2%	2.2%
	女性	95人	60.0%	45.3%	42.1%	11.6%	8.4%	5.3%	4.2%	0.0%	6.3%
年齢別	20歳代	17人	52.9%	23.5%	58.8%	17.6%	23.5%	5.9%	5.9%	0.0%	0.0%
	30歳代	32人	62.5%	43.8%	25.0%	15.6%	6.3%	0.0%	3.1%	0.0%	6.3%
	40歳代	25人	72.0%	36.0%	36.0%	8.0%	4.0%	0.0%	4.0%	0.0%	12.0%
	50歳代	26人	69.2%	50.0%	57.7%	3.8%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	26人	73.1%	61.5%	34.6%	15.4%	11.5%	3.8%	0.0%	0.0%	7.7%
	70歳以上	15人	53.3%	60.0%	53.3%	26.7%	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%
区別	門司区	15人	60.0%	60.0%	40.0%	6.7%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%	0.0%
	小倉北区	25人	52.0%	60.0%	44.0%	12.0%	8.0%	0.0%	4.0%	0.0%	12.0%
	小倉南区	29人	75.9%	37.9%	48.3%	13.8%	6.9%	3.4%	3.4%	3.4%	6.9%
	若松区	13人	76.9%	23.1%	38.5%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	八幡東区	13人	84.6%	38.5%	46.2%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
	八幡西区	32人	62.5%	59.4%	34.4%	25.0%	9.4%	6.3%	0.0%	0.0%	3.1%
	戸畑区	14人	50.0%	21.4%	42.9%	14.3%	14.3%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%
職種別	会社員	39人	76.9%	51.3%	35.9%	12.8%	5.1%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%
	自営業	1人	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	主婦・家事手伝い	61人	60.7%	37.7%	47.5%	11.5%	9.8%	4.9%	0.0%	0.0%	8.2%
	学生	1人	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無職	23人	69.6%	69.6%	39.1%	17.4%	4.3%	4.3%	4.3%	4.3%	4.3%
	その他	13人	69.2%	30.8%	46.2%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

- ・ 空港へ行くときの利用交通手段は、「自家用車(空港駐車場利用)」(65.2%)がもっとも高く、「エアポートバス」(46.1%)、「自家用車(家族等の送迎)」(41.8%)が続いた。
- ・ 行政区別にみると、八幡東区、若松区、小倉南区で「自家用車(空港駐車場利用)」の割合が高く、門司区、小倉北区、八幡西区で「エアポートバス」の割合が高い。

問18 北九州空港について、その他ご意見がありましたらご自由にご記入ください。

北九州空港について、全部で106件のご意見をいただきました。主な内容は以下のとおりです。

#### 〈路線に関する意見〉

- ・ 安い海外航空会社が参入してきています。着陸料等を安価にして北九州空港にも飛来するよう対策をお願いします。特に海外に行けるのは魅力ですね。
- ・ 沖縄便が復活したのは嬉しかったですが、就航時間を以前に戻してほしいです。やはり、朝到着して夜北九州に帰る、というのがヨカッタので。
- ・ 近くに福岡空港があるので厳しいのですが、季節便のような感じで、その時期その時期に合わせた路線がほしいです。たとえば、春～秋には東北や北海道へ行く便など。隔日の運行でも構わないので。
- ・ 今後は釜山線も出来る事を期待しています。福岡国際ターミナルからよく釜山へ旅行に行くのですが、飛行機が出来れば大変便利です。福岡の人はよく釜山へ旅行に行くので、北九州からも飛行機が出ていれば利用者は増えると思います。

#### 〈アクセスに関する意見〉

- ・ ほかの空港に比べ駐車場が格安で助かっています。ほとんど自家用車で行くことが多いですが、バスで行く時はやはり小倉駅まで一旦出て...、時間がかかります。JRが直結していればいつも思います。
- ・ 飛行機の深夜便はあるが、エアポートバスの深夜便が無いので、飛行機の深夜便も使えない。バスの深夜運行を希望します。
- ・ 利便性をよくするために高速道路を今のところより、もっと先まで伸ばせたらいいと思う。昼間の時間帯の発着より朝夕の発着が増えると旅行などにも使えそう。
- ・ 折尾地区に住んでいるが、やはり遠いと思う。福岡空港の方が近い感じがする。JRの直接乗り入れなどしなければ、利用率は上がらないのではないかな。
- ・ 私は息子宅への交通手段として北九州空港をいつも利用していますが、空港駐車料金は格安でとても助かります。ただ、空港へのアクセスがあまり知られていないように思います（私の周辺でも知らない人が多い）。もう少しPRが必要なのかもとも思います。

#### 〈その他の意見〉

- ・ 足湯が好評です。イベントをもっとやってほしい。
- ・ ペットホテルが併設されると便利になってうれしい。
- ・ 飛行機を利用しない人も楽しめるようなイベント、レストランなど集客施設を増やすとよい。
- ・ 北九州空港独自の格安ツアーなどはあればいいかも。
- ・ 新幹線は小倉駅に行けばすぐに乗れますが、空港は小倉駅からバス若しくは家族の送迎が必要になり、私はついつい新幹線を利用してしまいます。北九州空港だけでなく羽田空港でも空港から東京駅に行くのが面倒なので…。しかし、娘たちの世代は駐車場代が安い、飛行機のほうが早いなど、様々な利点からよく利用しています。景気が悪く色々大変だとは思いますが、がんばって欲しいと思います。もう少し、飛行機に乗らなくても空港自体に行く楽しさがあればなぁと思います。
- ・ 名古屋（小牧）などは、飛行機利用で駐車場無料サービス（3日）などがあります。北九州空港は公共交通機関が不便なので、駐車場無料化など必要かと思います。利用回数に応じた空港サービス券なども奥様方の利用に活用できると思います。



## 全体考察

平成18年3月16日に開港した新しい北九州空港は、開港から5周年目を迎え、搭乗者数が500万人を超えるなど、北九州圏域200万人の高速交通機関として定着している。

平成21年度は、新型インフルエンザの流行、景気の低迷、航空会社の経営危機など、北九州空港を取り巻く環境は、非常に厳しい状況であったが、平成21年3月の済州（チェジュ）航空による韓国・ソウル路線の就航、平成22年8月からのスカイマークによる東京・羽田路線、沖縄・那覇路線の就航など、明るい話題もみられた。

今後も持続的に北九州空港が発展していくためには、市民のニーズを確実に捉え、着実に反映していくことが重要であると考え、アンケートを実施した。

### 【北九州空港について】

問1から問8までは、北九州空港の路線に関する認知度、利用状況の調査となっている。

北九州空港を利用したことがある人の割合は49.6%で、前回（平成20年度）調査の38.4%に比べて、11.2ポイントの伸びをみせた。

路線別にみると、大半は羽田便で、ソウル便は、わずかに1人の利用経験者のみという結果であった。

ソウル便の認知度そのものは低い数字ではなかった(57.4%)だけに、今後、運航スケジュールや便数などの面で、利用者にとっての利便性を高め、今後の利用へつなげるための対策が必要となる。

### 【他の空港について】【航空機と新幹線の比較について】

問9から問12にかけては、他の空港や新幹線と比較する調査となっている。

新空港開港後の他空港利用経験については、依然として約4割と高く、ほぼ福岡空港となっている。

理由としては、「就航便数の多さ」「旅行商品の豊富さ」「チケット代金の安さ」が挙げられている。

羽田便はともかく、沖縄便、ソウル便については、旅行商品の造成を促進するなど、その差を埋めるための対策をとるとともに、駐車場の安さ、コンパクトな旅客ターミナル（移動時間が短くて済む）など、北九州空港の優位性についても、引き続きPRしていくことが重要であると考えられる。

また、航空機と新幹線についての利用意向をたずねたが、依然として3割が新幹線利用の意向をもっており、その理由としては、「本数が多い」「新幹線を使い慣れている」の割合が高い。

### 【まとめ】

北九州空港を取り巻く環境は、依然として厳しいものの、景気の回復とともに、わずかながら利用者が戻りつつある。

北九州市民をはじめとする北九州空港利用圏域住民にとって使いやすい空港になるには、便数や路線が多く、観光やビジネスなど交流の拠点となる必要があり、そのためには利用客の増加が必要となる。

このため、他空港や新幹線に流れている潜在的利用者を着実に取り込むとともに、あらたな旅行需要の創出についても取り組んでいく必要がある。

いずれにしても、今回のアンケート調査結果など、様々な意見を参考にして、市民のニーズを着実に捉え、反映させていくようなPR・集客活動に力を注ぐことが、北九州空港の発展のために重要であると考えられる。

#### 【市政モニターに関すること】

総務市民局市民部広聴課(TEL:582-2527)

#### 【アンケートに関すること】

港湾空港局空港企画室(TEL:582-2308)