

平成30年8月22日

港湾空港局物流振興課

第三セクターの経営情報について

| 報告対象団体 | | 北九州貨物鉄道施設保有株式会社 |
|--------------------------|------------------------------|--|
| 会社概要 | 会社の事業概要 | 1 鉄道施設の改良工事及びその施設の貸付 2 倉庫業 3 駐車場業 4 広告業 5 前各号に付帯関連する一切の事業 |
| | 資本金額 | 400,000 千円 |
| | 本市の出資額 | 196,000 千円 |
| | 本市の出資割合 | 49.0 % |
| | 従業員数 | 2 人 |
| 営業報告の要点 | | <p>施設の維持管理については、北九州貨物ターミナル駅において、駅構内分岐器総つき固めその他工事、駅構内電車線路の一部移設工事、駅構内連絡通路橋舗装修繕その他工事、分岐器部分交換工事（4組）、駅構内レール交換工事、駅構内上下貨物5番線4号通路踏切修繕工事を日本貨物鉄道株式会社施工で行った。</p> <p>また、収支状況については、日本貨物鉄道株式会社からの施設貸付料収入は、7,522千円減の312,664千円、販売費及び一般管理費は、3,927千円減の239,142千円となった。</p> <p>今後とも、財産の管理及び借入金の着実な返済を行っていくとともに、日本貨物鉄道株式会社と北九州市との連携を深め、鉄道貨物輸送の拡大と地域の発展に寄与していく。</p> |
| 収支状況の要点 | 当期純利益 | 2,807 千円 |
| | 前年度との比較 | <p>○営業利益は、73,522千円で、前期比 3,595千円（-4.7%）の減となった。</p> <p>○経常利益は、4,263千円で、前期比 708千円（+19.9%）の増となった。</p> <p>○当期純利益は、2,807千円で、前期比 222千円（+8.6%）の増となった。</p> |
| | その他 (剰余金・欠損金、設備投資、資金調達など) | 北九州貨物ターミナル駅整備（門司貨物拠点整備事業）及び鹿児島線鉄道貨物輸送力増強事業に係る借入金について、136百万円の返済を行った。 |
| 繰越利益剰余金 | | 1,062 千円 |
| 株主総会 平成30年6月28日 開催 | 監査報告 | 監査役2名が監査した結果、適法かつ正確であった。 |
| | 議案 | <p>(1)決議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 第1号議案 第19期計算書類承認の件 ・ 第2号議案 取締役5名選任の件 ・ 第3号議案 監査役2名選任の件 <p>いずれの議案も異議なく承認可決</p> |

(平成30年3月31日現在)

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

平成 29 年度 経営状況報告

平成 30 年 8 月 22 日

港 湾 空 港 局

第19回定時株主総会

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

1. 開催日時 平成30年6月28日（木曜日） 16時00分より

2. 開催場所 福岡県北九州市小倉北区浅野1丁目1番1号
ステーションホテル小倉

3. 目的事項
 - 【報告事項】 第19期（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）
事業報告の件

 - 【決議事項】
 - 第1号議案 第19期（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）
計算書類承認の件

 - 第2号議案 取締役5名選任の件

 - 第3号議案 監査役2名選任の件

第19回定時株主総会議案書

報告事項

第19期（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）事業報告の件
（別紙 1）

決議事項

第1号議案 第19期（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）
計算書承認の件
（別紙 2）

第2号議案 取締役5名選任の件

北九州貨物鉄道施設保有株式会社の定款第20条により、取締役の任期は2年と定めており、現 姫野健士取締役、小西一史取締役、大下徳裕取締役、木本仁取締役及び伊東取締役が任期満了となります。

下記のとおり、取締役5名の選任をお願い致します。

取締役候補者は、次のとおりです。

| 取締役候補者名 | 略 歴 等 |
|---------|-------|
| 姫野 健士 | 重 任 |
| 小西 一史 | 重 任 |
| 大下 徳裕 | 重 任 |
| 木本 仁 | 重 任 |
| 伊東 亨一 | 重 任 |

第3号議案 監査役2名選任の件

北九州貨物鉄道施設保有株式会社の定款第33条により、監査役の任期は4年と定めており、現 木原武志監査役及び高橋秀仁監査役が任期満了となります。、下記のとおり、監査役2名の選任をお願い致します。

監査役候補者は、次のとおりです。

| 監査役候補者名 | 略 歴 等 |
|---------|----------|
| 木原 武志 | 重 任 |
| 高橋 弘人 | 新任・略歴等別紙 |

第 19 期

〔平成29年4月 1日から
平成30年3月31日まで〕

事業報告

(会社法第435条第2項による)

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

事業報告

〔平成29年4月1日から
平成30年3月31日まで〕

I. 株式会社の現況に関する事項

1. 事業の経過及びその成果

平成11年度から国の幹線鉄道等活性化事業費補助並びに北九州市の門司鉄道コンテナターミナル整備支援事業費補助を受け着手した、門司貨物拠点整備事業の設備が平成14年3月に完成し、また平成19年度から国の幹線鉄道等活性化事業費補助を受け着手した、鹿児島線（北九州・福岡間）鉄道貨物輸送力増強事業の設備が平成23年3月末に完成しました。

これら施設の当該事業年度における維持管理は、北九州貨物ターミナル駅において、駅構内分岐器総つき固めその他工事、駅構内電車線路の一部移設工事、駅構内連絡通路橋舗装修繕その他工事、分岐器部分交換工事（4組）、駅構内レール交換工事、駅構内上下貨物5番線4号通路踏切修繕工事を日本貨物鉄道株式会社施工で実施しました。

当社は、鉄道施設を日本貨物鉄道株式会社に賃貸することで成り立っておりますので、今後とも鉄道施設の維持・管理に努めてまいります。

当事業年度の施設使用料は、日本貨物鉄道株式会社との「鉄道施設等の使用に関する契約」に基づき、313百万円となり、長期借入金返済については、みずほ銀行へ59百万円及び日本政策投資銀行へ136百万円の返済を行いました。

販売費及び一般管理費は239百万円となっております。

以上のような状況のもと、経常利益は4,263千円となりました。

2. 当社が対処すべき課題

当社の主たる事業は、国、並びに北九州市の補助金を受けて構築した設備を日本貨物鉄道株式会社に賃貸することであり、財産の保守・維持管理が重要となっております。

そのため、日本貨物鉄道株式会社と締結した「鉄道施設の使用及び保守に関する協定」及び「補助金で取得した財産の改良に関する覚書」に則り、定期的に使用実態の確認を行い、財産管理の徹底と、適正な保守及び維持管理に努めてまいりますとともに、健全な会社運営を維持するために効率的な資金計画を策定し、日本貨物鉄道株式会社と打ち合わせながら、着実な長期借入金の返済を行ってまいります。

また、わが国経済は回復基調が続くと見込まれており、物流業界においても総物流量は微増が見込まれるなか、トラックドライバーをはじめとする輸送の担い手の高齢化・人手不足が深刻化しております。こうした中、社会インフラとして物流の重要性が改めて認識されるとともに、人手不足や労働時間の規制強化等からモーダルシフトの流れは続いており、鉄道貨物輸送への期待は一層高まっています。今後、このような状況に 대응するため、日本貨物鉄道株式会社と北九州市との連携を深め鉄道貨物輸送の拡大と地域の発展に寄与してまいります。

3. 資金調達の様況

当期は、増資はありません。

4. 直前3事業年度の財産及び損益の様況

| 区分 | 期 | 第16期 | 第17期 | 第18期 | 第19期 |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | (当期) 平成29年度 |
| 売上高 | (千円) | 356,399 | 339,778 | 320,186 | 312,664 |
| 経常利益 | (千円) | 4,320 | 3,552 | 3,555 | 4,263 |
| 当期純利益 | (千円) | 2,210 | 2,052 | 2,585 | 2,807 |
| 1株当たり当期純利益 | (円) | 276円29銭 | 256円52銭 | 323円22銭 | 350円94銭 |
| 総資産 | (千円) | 3,704,950 | 3,495,268 | 3,301,459 | 3,107,265 |
| 純資産 | (千円) | 393,616 | 395,668 | 398,254 | 401,062 |

5. 主要な事業内容及び事業所

(1) 事業内容

当社は、(i) 鉄道施設の改良工事及びその施設の貸付、(ii) 倉庫業、(iii) 駐車場業、(iv) 広告業、(v) 前各号に付帯関連する一切の事業を営むことを目的としております。

(2) 事業所

本 社 所 在 地 北九州市門司区大里新町11番1号

6. 使用人の状況

平成30年4月1日現在

| 性別 | 従業員数 | 記 事 |
|----|------|------|
| 男子 | 1名 | 契約社員 |
| 女子 | 1名 | 契約社員 |
| 計 | 2名 | |

7. 主要な借入先及び事業別の借入残額

(単位：百万円)

| 事業名 | 門司事業 | 鹿児島モーダル事業 | 合計 |
|----------|---------|-----------|---------|
| 借入銀行 | | | |
| 日本政策投資銀行 | 345.2 | 679.2 | 1,024.4 |
| みずほ銀行 | 879.0 | 787.3 | 1,666.3 |
| 計 | 1,224.2 | 1,466.5 | 2,690.7 |

II. 株式に関する事項

- | | |
|--------------|---------|
| 1. 発行可能株式の総数 | 32,000株 |
| 2. 発行済株式の総数 | 8,000株 |
| 3. 株主数 | 3名 |
| 4. 株主名 | |

| 株主名 | 持株数 | 持株比率 | 株主への当社の出資状況 |
|------------|--------|--------|-------------|
| 日本貨物鉄道株式会社 | 3,920株 | 49.0% | なし |
| 北九州市 | 3,920株 | 49.0% | なし |
| 株式会社みずほ銀行 | 160株 | 2.0% | なし |
| 計 | 8,000株 | 100.0% | |

III. 会社役員に関する事項

1. 取締役及び監査役の氏名等

平成30年5月11日 現在

| 氏名 | 地位 | 他の法人等の役職 |
|------|---------|-----------------------|
| 姫野健士 | 代表取締役社長 | 日本貨物鉄道(株)九州支社長 |
| 小西一史 | 専務取締役 | 常勤取締役 |
| 大下徳裕 | 取締役 | 北九州市 企画調整局長 |
| 木本仁 | 取締役 | 北九州市 港湾空港局長 |
| 伊東了一 | 取締役 | 日本貨物鉄道(株)九州支社 総括次長 |
| (小計) | (5名) | |
| 木原武志 | 監査役 | (株)みずほ銀行 営業第十五部長 |
| 高橋秀仁 | 監査役 | 日本貨物鉄道(株)総合企画本部投資計画室長 |
| (小計) | (2名) | |
| 合計 | 7名 | |

- (注) (1)取締役木本仁氏は、平成29年8月7日開催の臨時株主総会において就任いたしました。
(2)取締役西田幸生氏は、平成30年3月31日をもって辞任いたしました。
(3)取締役大下徳裕氏は、平成30年5月11日開催の臨時株主総会において就任いたしました。
(4)取締役大下徳裕氏、木本仁氏及び伊東了一氏は、会社法第2条第15号に定める社外取締役であります。
(5)監査役木原武志氏及び高橋秀仁氏は、会社法第2条第16号に定める社外監査役であります。

2. 取締役及び監査役の報酬等の額

(単位：千円)

| 区分 | 人数 | 報酬等の額 | 適用 |
|-----|----|-------|----|
| 取締役 | 2名 | 8,841 | |

第 1 9 期

平成29年 4月 1日 から
平成30年 3月31日 まで

計 算 書 類

(会社法第435条第2項による)

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

貸借対照表

平成30年3月31日 現在

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

代表者 姫野 健士

(単位：千円)

| 資 産 の 部 | | 負 債 の 部 | |
|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 【I 流動資産】 | 【 | 【I 流動負債】 | 【 |
| 現金・預金 | 15,046】 | 短期未払金 | 210,502】 |
| 未収入金 | 14,418 | 1年以内返済長期借入金 | 30 |
| 前払費用 | 3 | 未払費用 | 196,400 |
| 繰延税金資産 | 208 | 未払利息 | 704 |
| | 416 | 未払法人税等 | 5,544 |
| | | 未払消費税等 | 2,187 |
| | | | 5,636 |
| 【II 固定資産】 | 【 | 【II 固定負債】 | 【 |
| 有形固定資産 | 3,092,219】 | 長期借入金 | 2,495,700】 |
| 建物及び設備 | (2,033,312) | 長期未払金 | 0 |
| 構築物 | 359,594 | 役員退職慰労引当金 | 1,400 |
| 機械・装置 | 3,615,234 / | その他の固定負債 | |
| 工具器具備品 | 46,245 | | |
| 土地 | 854 | | |
| リース資産 | 10,503 / | | |
| 減価償却累計額 | 1,036 | | |
| | △ 2,000,156 | | |
| | | 負債の部合計 | 2,706,203 |
| | | 純資産の部 | |
| | | 【I 株主資産】 | 【 |
| 無形固定資産 | (941,906) | 1. 資本金 | 401,062】 |
| 電話加入権 | 72 | 2. 利益剰余金 | (400,000) |
| ソフトウェア | 0 | (1) その他利益剰余金 | (1,062) |
| 鉄道軌道連絡通行施設利用権 | 941,834 | 繰越利益剰余金 | 1,062 |
| | | | 1,062 |
| 投資等その他の資産 | (117,000) | 【II 評価・換算差額等】 | 【 |
| 長期貸付金 | 117,000 | | 0】 |
| | | | |
| | | 純資産の部合計 | 401,062 |
| 資産の部合計 | 3,107,265 | 負債・純資産の部合計 | 3,107,265 |

(注) 1. 金額は千円未満を切り捨てて表示しております。

2. 1株あたりの当期純利益 350円94銭

損 益 計 算 書

平成29年4月 1日から
平成30年3月31日まで

(単位：千円)

| 科 目 | 金 | 額 |
|------------|---------|---------|
| 経常損益の部 | | |
| (営業損益の部) | | |
| 施設貸付料 | 312,664 | |
| 管理収入 | 0 | 312,664 |
| 販売費及び一般管理費 | 239,142 | 239,142 |
| 営業利益 | | 73,522 |
| (営業外損益の部) | | |
| 受取利息 | 1,170 | |
| 雑収入 | 0 | 1,170 |
| 支払利息 | 67,713 | |
| 補償負担金 | 2,716 | 70,430 |
| 経常利益 | | 4,263 |
| 特別損益の部 | | |
| 特別利益 | | |
| 特別損失 | | |
| 税引前当期純利益 | | 4,263 |
| 法人税等 | | 1,420 |
| 法人税等調整額 | | 35 |
| 当期純利益 | | 2,807 |

(注) 金額は千円未満を切り捨てて表示しております。

販売費及び一般管理費の計算内訳

商号 北九州貨物鉄道施設保有株式会社

平成29年 4月 1日から

平成30年 3月31日まで

(単位：円)

| | |
|-------------|-------------|
| 役員報酬 | 8,841,300 |
| 出向者負担金 | 0 |
| 事務員給与 | 4,499,520 |
| 事務員賞与 | 1,124,030 |
| 法定福利費 | 2,241,104 |
| 福利厚生費 | 212,300 |
| 役員退職慰勞引当金繰入 | 1,382,900 |
| 通勤費 | 537,876 |
| 租税公課 | 34,199,229 |
| 旅費交通費 | 1,013,391 |
| 通信費 | 288,770 |
| 広告宣伝費 | 200,278 |
| 交際費 | 768,213 |
| 保険料 | 99,240 |
| 消耗品費 | 166,912 |
| 減価償却費 | 178,364,263 |
| 地代家賃 | 289,830 |
| 修繕費 | 0 |
| 賃借料 | 1,401,000 |
| 車両費 | 48,320 |
| 管理諸費 | 2,286,967 |
| 図書新聞費 | 116,155 |
| 諸会費 | 87,500 |
| 少額備品 | 162,200 |
| リース料 | 480,000 |
| 寄付金 | 137,000 |
| 会議費 | 128,021 |
| 公告料 | 0 |
| 支払手数料 | 65,900 |
| 雑費 | 0 |
| 合計 | 239,142,219 |

棚卸資産の計算内訳

平成30年 3月31日 現在

(単位：円)

| | |
|----------|---|
| 商品 | 0 |
| 製品 | 0 |
| 貯蔵品 | 0 |
| 仕掛品(半製品) | 0 |
| 合計 | 0 |

株主資本等変動計算書

平成29年 4月 1日から

平成30年 3月 31日まで

(単位:円)

| | | | |
|--------------|-------|-----------|--------------------|
| I 株主資本 | | | |
| 1. 資本金 | 当期首残高 | | 400,000,000 |
| | 当期変動額 | | 0 |
| | 当期末残高 | | <u>400,000,000</u> |
| 2. 利益剰余金 | | | |
| (1) その他利益剰余金 | 当期首残高 | | -1,745,413 |
| 繰越利益剰余金 | 当期変動額 | | |
| | 当期純利益 | 2,807,558 | 2,807,558 |
| | 当期末残高 | | <u>1,062,145</u> |
| その他利益剰余金合計 | 当期首残高 | | -1,745,413 |
| | 当期変動額 | | |
| | 当期純利益 | 2,807,558 | 2,807,558 |
| | 当期末残高 | | <u>1,062,145</u> |
| 株主資本合計 | 当期首残高 | | 398,254,587 |
| | 当期変動額 | | |
| | 当期純利益 | 2,807,558 | 2,807,558 |
| | 当期末残高 | | <u>401,062,145</u> |
| II 評価・換算差額等 | | | |
| | 当期首残高 | | 0 |
| | 当期変動額 | | 0 |
| | 当期末残高 | | <u>0</u> |
| III 新株予約権 | | | |
| | 当期首残高 | | 0 |
| | 当期変動額 | | 0 |
| | 当期末残高 | | <u>0</u> |
| 純資産の部合計 | | | |
| | 当期首残高 | | 398,254,587 |
| | 当期変動額 | | |
| | 当期純利益 | 2,807,558 | 2,807,558 |
| | 当期末残高 | | <u>401,062,145</u> |

第 19 期

平成29年4月 1日から
平成30年3月31日まで

計 算 書 類 に 係 る 附 属 明 細 書

(会社法第435条2項による)

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

1. 有形固定資産及び無形固定資産の明細

(単位：千円)

| 区分 | 資産の種類 | 期首 帳簿価格 | 当期 | | | 期末 帳簿価格 | 減価償却 累計額 | 取得原価 |
|----------------|-----------|------------|-----|---------|-----------|------------|-------------|-----------|
| | | | 増加額 | 減少額 | 償却費 | | | |
| 有形 固定 資産 | 建物 | 182,633 | 0 | 0 | 8,757 | 173,875 | 131,967 | 305,843 |
| | 建物附属設備 | 7,145 | 0 | 0 | 2,860 | 4,284 | 49,466 | 53,751 |
| | 構築物 | 1,959,695 | 0 | 0 | 119,569 | 1,840,125 | 1,775,109 | 3,615,234 |
| | 機械及び装置 | 5,618 | 0 | 0 | 1,333 | 4,285 | 41,960 | 46,245 |
| | 器具及び備品 | 309 | 0 | 0 | 100 | 209 | 645 | 854 |
| | 土地 | 10,503 | 0 | 0 | 0 | 10,503 | 0 | 10,503 |
| | リース資産 | 201 | 0 | 0 | 172 | 28 | 1,008 | 1,036 |
| | 計 | 2,166,106 | 0 | 0 | 132,793 | 2,033,312 | 2,000,156 | 4,033,466 |
| 無形 固定 資産 | 電話加入権 | 72 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 72 |
| | 通行施設利用権 | 987,405 | 0 | 0 | 45,570 | 941,834 | 398,475 | 1,340,310 |
| | ソフトウェア | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,960 | 4,960 |
| | 計 | 987,477 | 0 | 0 | 45,570 | 941,906 | 403,435 | 1,345,342 |
| 総計 | 3,153,583 | 0 | 0 | 178,363 | 2,975,218 | 2,403,591 | 5,378,808 | |

(注) 記載金額につきましては、千円未満は切り捨てて表示しています。

2. 引当金の明細

(単位：千円)

| 区分 | 期首残高 | 当期増加額 | 当期減少額 | 期末残高 |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 貸倒引当金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 賞与引当金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 役員退職慰労金 | 1,804 | 1,382 | 1,786 | 1,400 |
| 退職給付引当金 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(注) 記載金額につきましては、千円未満は切り捨てて表示しています。

※引当金の計上理由及び算定方法は計算書類の重要な会計方針に記載のとおりです。

第 1 9 期

(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)

個 別 注 記 表

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

I. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

1. 固定資産の減価償却方法

- (1) 有形固定資産
定額法を採用しています。
- (2) 無形固定資産
定額法を採用しています。

2. 引当金の計上基準

- (1) 役員退職慰労引当金
役員の役員退職慰労金支給に備えるため、内規に基づき期末要支給額を計上しております。

3. 消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は税抜方式を採用しております。

4. リース取引の処理方法

- (1) 平成23年度までのファイナンス・リース物件の所有権が借主に移転しないものについては、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っております。
- (2) 平成24年度以降のファイナンス・リース物件の所有権が借主に移転しないものについては、リース資産会計処理を行っております。

5. ヘッジ会計の方法

- (1) ヘッジ会計の方法
金利スワップの特例処理を行っている。
- (2) ヘッジ手段とヘッジ対象
当事業年度にヘッジ会計を適用した手段とヘッジ対象は以下のとおりであります。
ヘッジ手段：金利スワップ等のデリバティブ取引をヘッジ手段としております。
ヘッジ対象：長期借入金
- (3) ヘッジ方針
 - ① 金融取引における将来の金利変動等によるリスクを回避する目的で行っております。
 - ② 金利スワップは実需の範囲内で行っており、投機的な取引は行わない方針であります。

II. 貸借対照表に関する注記

- 1. 有形固定資産の減価償却累計額 2,000,156千円
- 2. 関係会社に対する金銭債権・金銭債務
 - (1) 短期金銭債務 0千円

平成30年5月31日

北九州貨物鉄道施設保有株式会社
代表取締役社長 姫野 健士殿

監査役 木原 武

監査役 高橋 秀仁

監査報告書の提出について

会社法第381条1項の規定に基づき、別紙のとおり監査報告書を作成いたしましたので提出いたします。

以上

III. 損益計算書に関する注記

1. 関係会社との営業取引の取引高総額 312,664千円

IV. 株主資本等変動計算書に関する注記

1. 発行済総数 普通株式 8,000株

V. 税効果会計に関する注記

1. 繰延税金資産の発生原因内訳
未払消費税 416千円
合計 416千円

VI. 関連当事者との取引に関する注記

1. 名称 日本貨物鉄道株式会社
議決権割合 49%
取引内容 営業取引 営業収益 312,664千円
営業外収益 0千円
営業費用 1,706千円
営業外費用 0千円

VII. 一株当たり情報に関する注記

1. 一株当たり純資産額は、 50,132円76銭

2. 一株当たり当期純利益金額は 350円94銭

VIII. 会計方針の変更

特記無し

(注) VII以外の金額は千円未満を切り捨てて表示しております。

平成30年5月31日

監査役監査報告

北九州貨物鉄道施設保有株式会社

監査役 木原 武志

監査役 高橋 香子

第19期事業年度の事業報告、計算書類、これらの附属明細書その他取締役の職務執行の監査について、次のとおり報告します。

1. 監査の方法及びその内容

私は、監査方針、監査基準及び監査計画を定めた上で調査を行い、監査を実施しました。監査にあたっては、管理部の職員を補助として使用して調査等を行いました。

具体的には、取締役会その他の重要な会議に出席し、会計帳簿、会計書類、重要な決裁文書及び報告書を閲覧し、当社の取締役等から職務の執行状況等について定期的に報告を受け、また、随時説明を求めるとともに、実地調査を行いました。

2. 監査の結果

- (1) 事業報告及びその附属説明書は法令及び定款に従い当社の状況を正しく表示しています。
- (2) 取締役の職務の遂行に関し、不正の行為又は法令若しくは定款に違反する重大な事実はありません。
- (3) 計算書類とその附属明細書は当社の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に表示しています。

以上