

都市計画道路 戸畑枝光線他街路事業に係る公共事業再評価に
関する検討会議及び市民意見を踏まえた市の対応方針について
(報告)

戸畑枝光線は、都市高速2号線(戸畑出入口)と同5号線(枝光出入口)を直結させるとともに若戸トンネルとも接続し、本市の目指す環状放射型の自動車専用道路ネットワークを構築する路線である。

これまで1期区間を平成23年度から、2期区間については平成26年度から、それぞれ事業着手しているが、この間、地権者や関係機関との協議に日時を要したことや大震災後の技術指針の改定があったことから、事業期間及び事業費の見直しが必要となった。

そのため、昨年度より公共事業再評価を実施し、今年3月30日の「公共事業再評価に関する検討会議(外部委員会)」において、変更計画どおり進めていくことについて「異論はない」との意見をいただいた。

この度、公共事業再評価の結果等に対する市民意見を募集したことから、市民から寄せられた市民意見及び検討会議意見を踏まえた市の対応方針について報告するものである。

1 市民意見の募集・結果について

(1) 意見募集期間

平成30年5月1日(火)から平成30年5月31日(木)まで(31日間)

(2) 意見提出状況

提出者数・提出意見数 1人・1件(戸畑区内の港運関係団体)

(3) 提出された意見およびこれに対する本市の考え方

意見の概要	本市の考え方
戸畑枝光線は、物流活動を支える道路であり、1日も早く完成させていただきたい。	今後も、予算の確保に努めるとともに、工事の工程調整などにより事業の進捗を図り、事業期間内での完成を目指していきたい。

2 市の対応方針について

「変更計画どおり事業を継続する」

3 スケジュール

平成30年8月 市の対応方針の公表(ホームページなど)
8月～ 事業計画の変更手続き

4 変更概要

(1) 事業期間および事業費

路線名	前回 (H27. 8)		今回		備考
	事業期間	事業費	事業期間	事業費	
戸畑枝光線 (1期)	H23～H30	120億円	H23～H34	140億円	4年延伸 20億円増
戸畑枝光線 (2期)	H26～H36	280億円	H26～H38	280億円	2年延伸
汐井町 牧山海岸線	H23～H30	50億円	H23～H34	58億円	4年延伸 8億円増
全体		450億円		478億円	

(2) 事業期間の主な延伸理由

- ・地権者や関係機関との協議に日数を要したこと
- ・新たに地盤改良工事を行う必要が生じたこと

(3) 事業費の変更要因

- ・建物撤去後の地質調査結果や技術基準の改定による工事の追加
- ・人件費や資材価格の高騰、消費税率改定
- ・土地価格の変動

計画平面図

