

# 北九州市大型カルバート長寿命化修繕計画

R1年度までの点検結果を踏まえたR2年3月末時点の計画であり、今後の点検結果により、毎年更新されるものであるとともに、現場条件等で適宜、変更になる場合があります。

大型カルバート名	行政区	路線名	架設年次 (西暦)	延長 (m)	幅員 (m)	最新の点検結果		修繕計画					補修内容	備考
						点検年度	判定区分	(●:定期点検 ○:修繕工事)						
								H29	H30	R元	R2	R3		
小倉北1号	小倉北区	東港鋳物師町1号線	1989	89.0	11.5	R1	Ⅱ			●	○	○	ひび割れ対策、目地防水、剥落防止	
小倉北2号	小倉北区	愛宕下到津1号線	1991	50.0	17.8	H27	Ⅲ		○	○	○●		ひび割れ対策、目地防水、剥落防止	
小倉北3号	小倉北区	長行田町線	1959	11.0	12.0	H28	Ⅱ				○	○●	含浸塗布工	
小倉南1号	小倉南区	国道322号	1985	125.0	24.0	H27	Ⅱ				●	○	ひび割れ対策、剥落防止	
小倉南2号	小倉南区	長野葛原1号線	2001	20.0	18.8	R1	Ⅱ			●				
小倉南3号	小倉南区	朽網5号線	2003	53.5	8.3	H30	Ⅱ		●					
小倉南4号	小倉南区	横代5号線	2003	16.5	5.0	H28	Ⅰ				●			
小倉南5号	小倉南区	横代5号線	2003	15.0	5.0	H28	Ⅰ				●			
小倉南6号	小倉南区	貫2号線	1986	40.2	7.4	H28	Ⅰ				●			
小倉南7号	小倉南区	貫弥生が丘4号線	2004	24.0	6.0	H29	Ⅰ	●						
八幡東1号	八幡東区	西鞆ヶ谷町東大谷1号線	1999	71.0	10.3	R1	Ⅱ			●				
八幡東2号	八幡東区	東田前田2号線	2011	37.8	10.0	H29	Ⅱ	●						
八幡東3号	八幡東区	東田西本町1号線	2002	15.1	7.0	H29	Ⅰ	●						
八幡東4号	八幡東区	東田西本町1号線	2002	8.2	7.0	H29	Ⅰ	●						
八幡西1号	八幡西区	馬場山15号線	1987	51.4	5.5	H28	Ⅱ				○	●	ひび割れ対策	
八幡西2号	八幡西区	浅川85号線	1987	16.6	5.7	H29	Ⅱ	●						
八幡西3号	八幡西区	浅川85号線	1987	16.3	5.0	H29	Ⅱ	●						
八幡西4号	八幡西区	市道金剛23号線	1998	65.0	6.5	H30	Ⅱ		●					
野面ボックス	八幡西区	国道200号線	2001	87.7	10.0	H30	Ⅰ		●					
馬場山交差点	八幡西区	国道200号線	1991	52.1	22.6	H28	Ⅲ				○	○●	ひび割れ対策、目地防水、剥落防止	