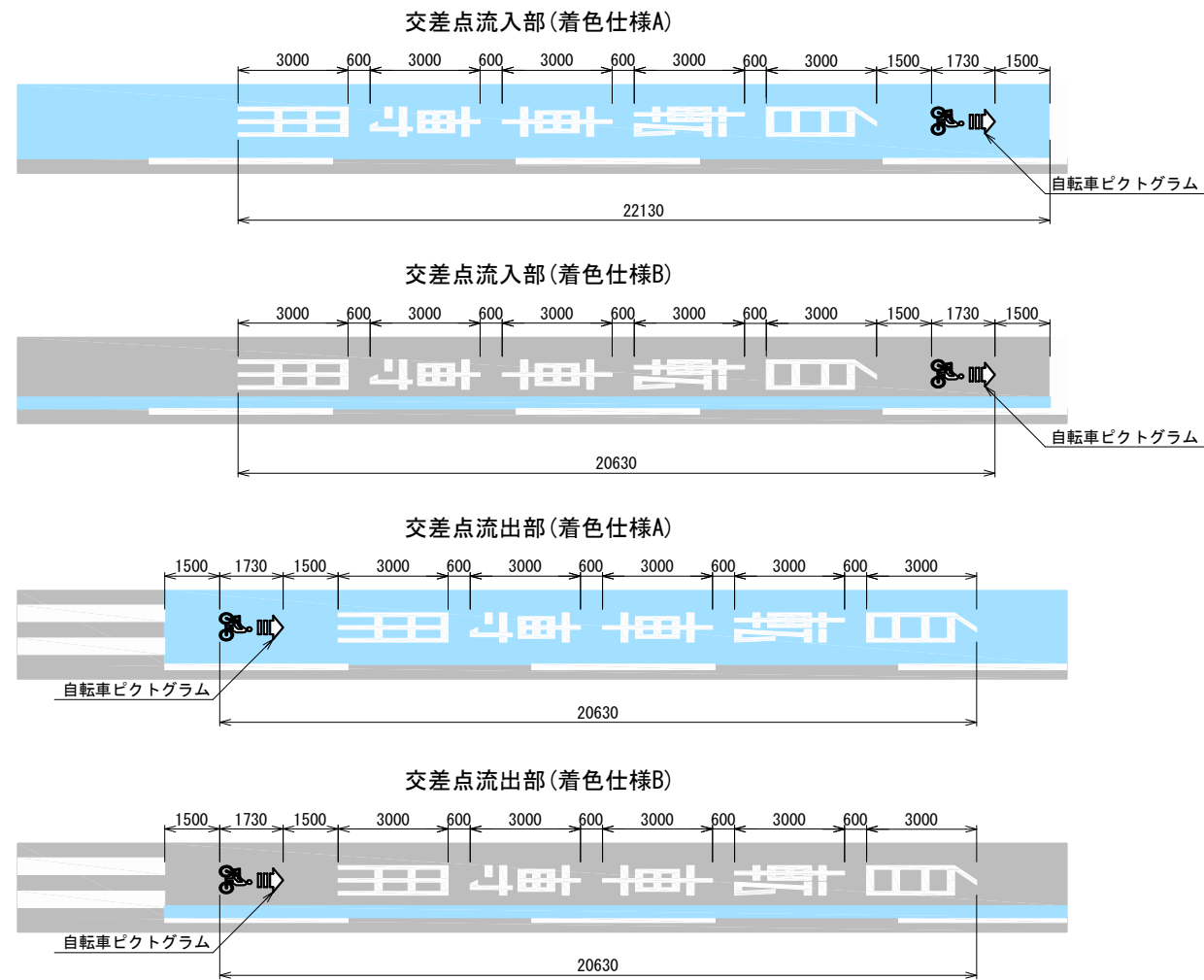


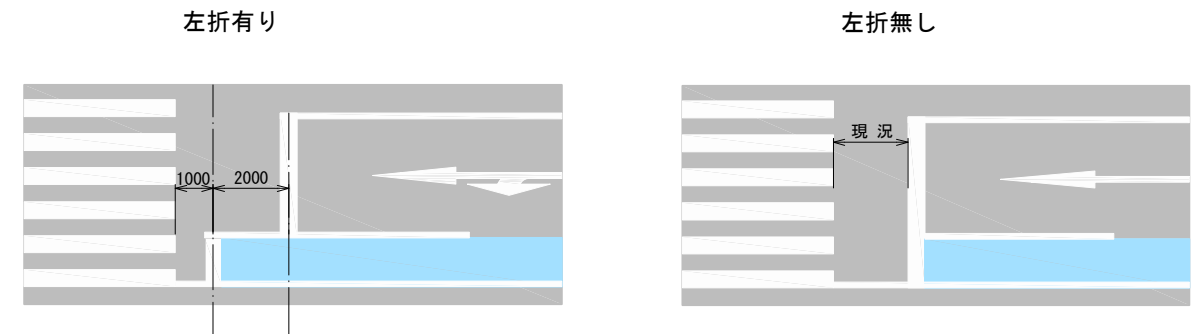
自転車走行空間整備標準図

1. 路面表示等詳細図《参考図》

自転車レーン標準割付図 S=1/200 (A3版)

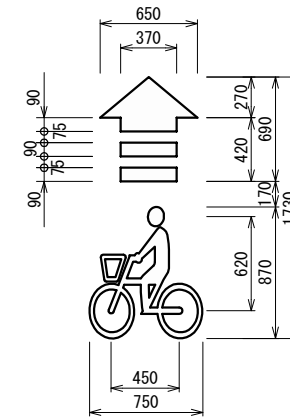


自転車レーンの停止線位置 S=1/200 (A3版)

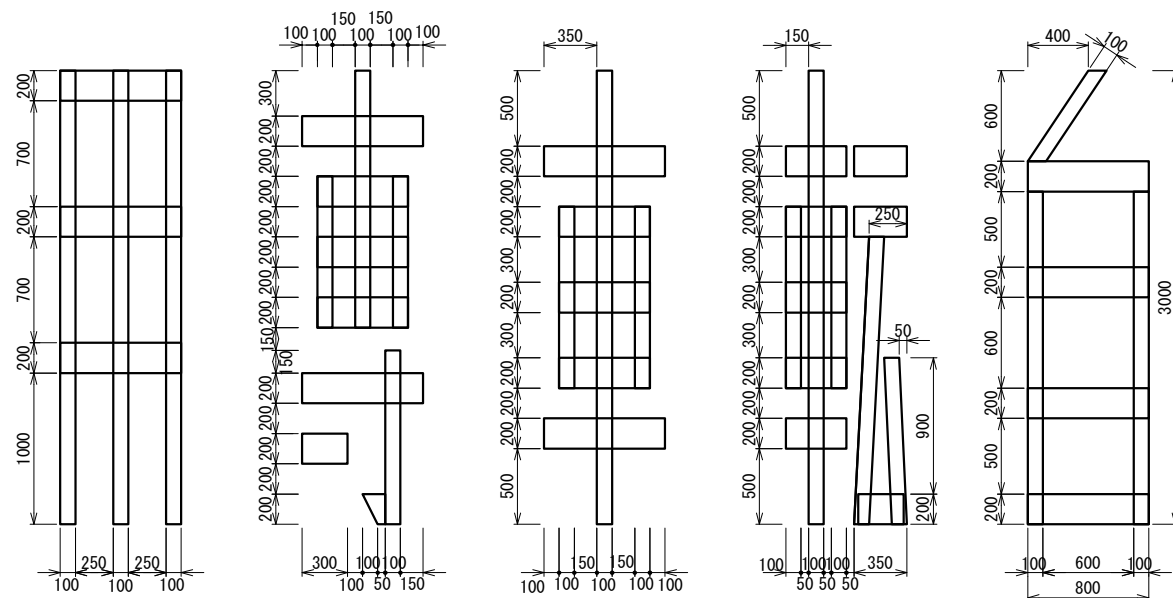


自転車ピクトグラム詳細図 S=1/50 (A3版)

交差点部の前後や自動車と自転車の交錯の機会が多い区間等に設置することを基本とする

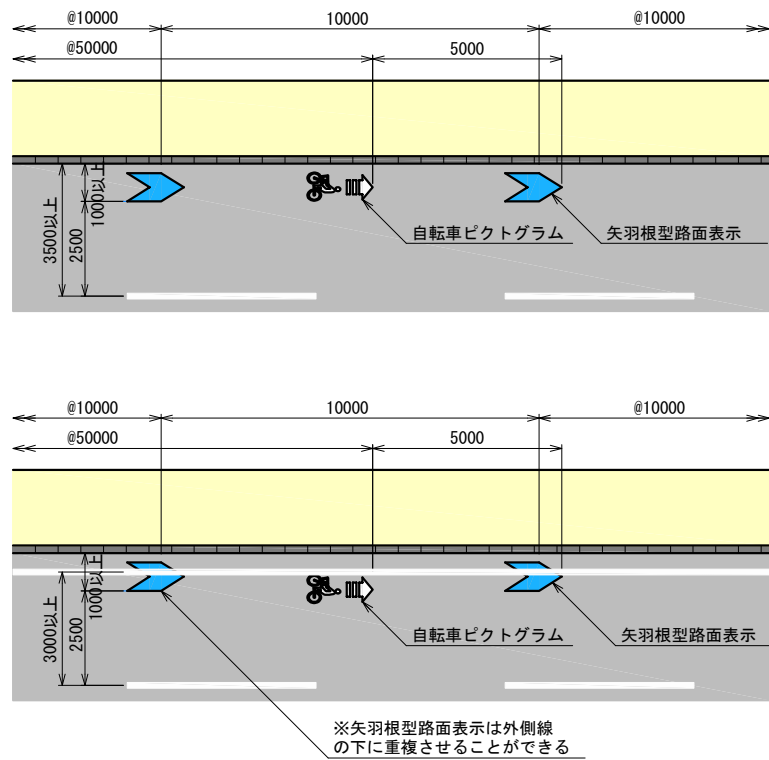


文字図形詳細図 S=1/50 (A3版)

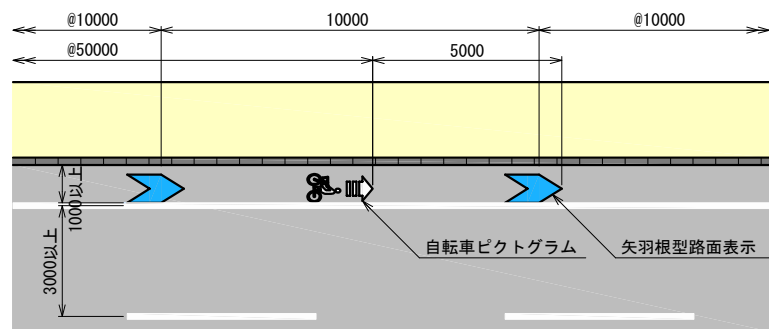


法定外表示配置図 S=1/200 (A3版)

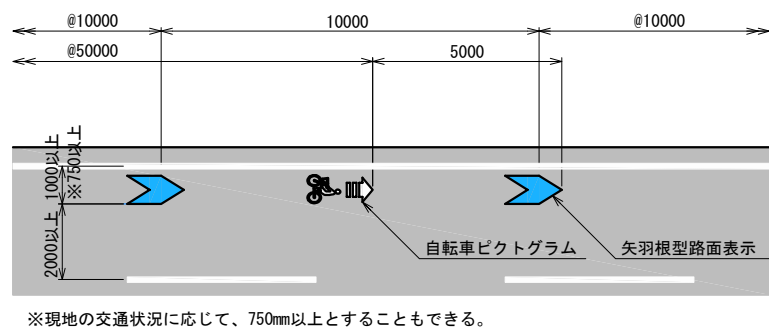
①車道混在 (歩道あり)・・・車線内の対策



②車道混在 (歩道あり)・・・路肩・停車帯内の対策

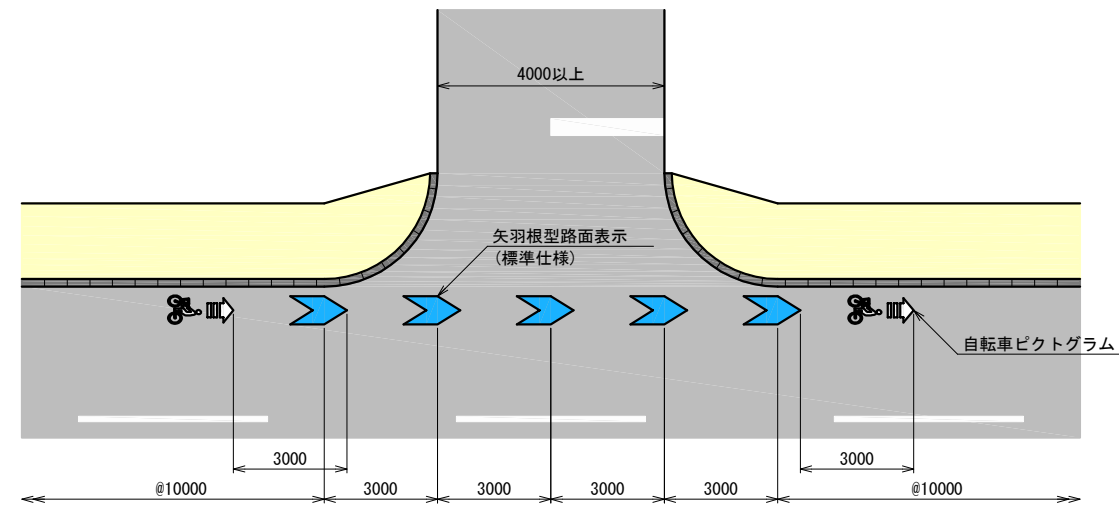


③車道混在 (歩道なし)・・・車線内の対策

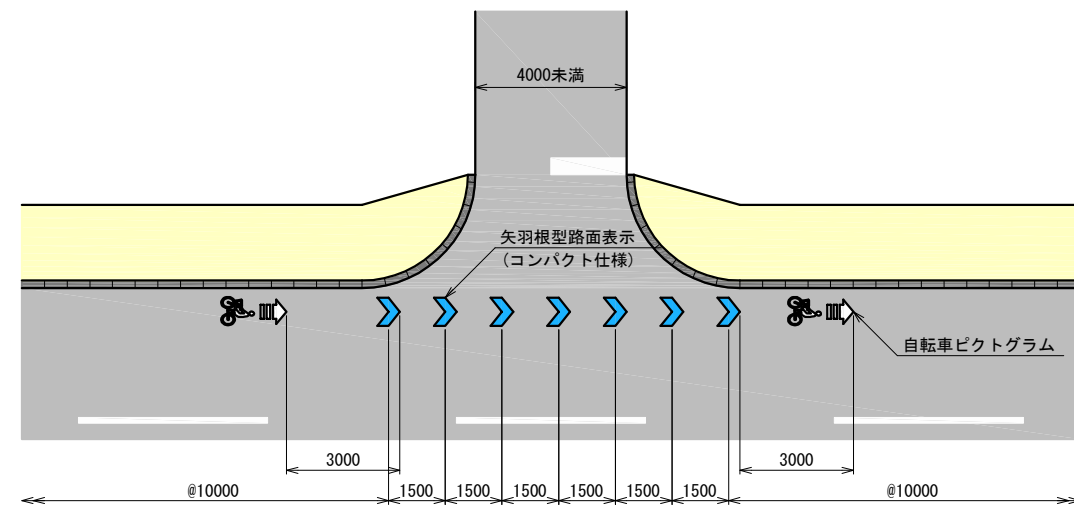


細街路交差点部での安全対策 S=1/200 (A3版)

①矢羽根型路面表示・・・交差点標準仕様

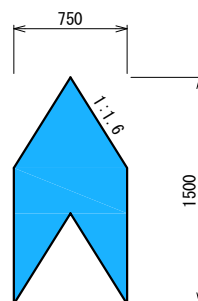


②矢羽根型路面表示・・・交差点コンパクト仕様

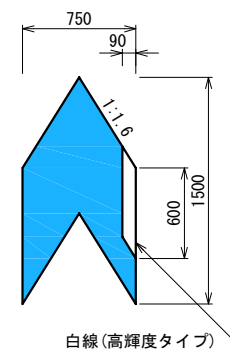


矢羽根型路面表示詳細図 S=1/50 (A3版)

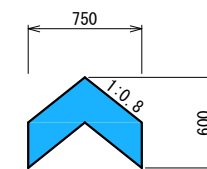
標準仕様



標準仕様 (高輝度タイプ)

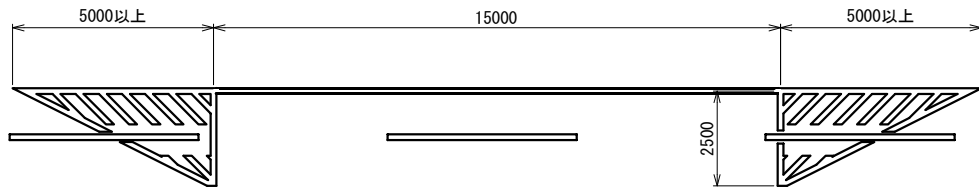


コンパクト仕様

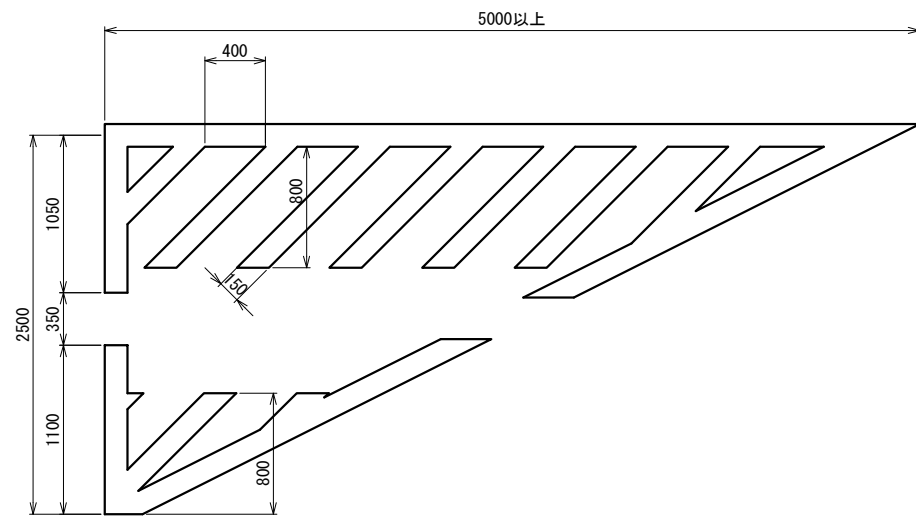


白線 (高輝度タイプ)

バス停部路面表示 S=1/200 (A3版)
(ストレート型) ※参考図

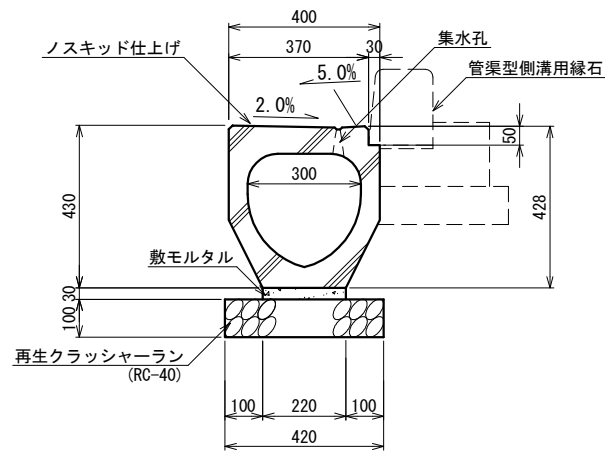


路面表示詳細図 S=1/50 (A3版)
※参考図



2. 自転車走行空間用排水施設構造図《参考図》

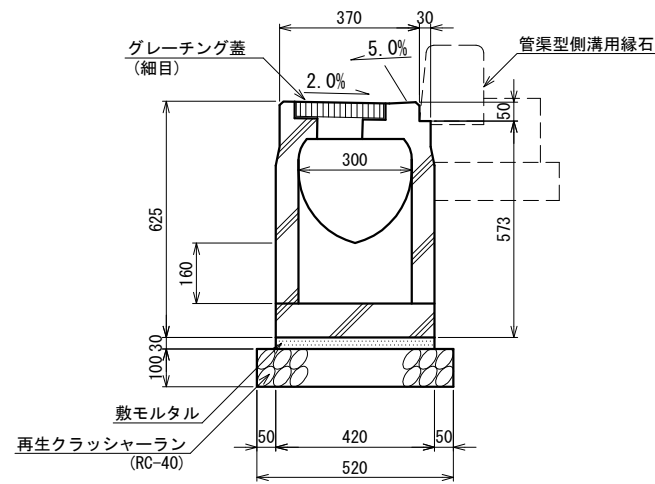
管渠型側溝 300型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 300型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 387kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.22X0.03X10.00	0.066
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.42X10.00	4.20
基面整正		m ²	0.42X10.00	4.20

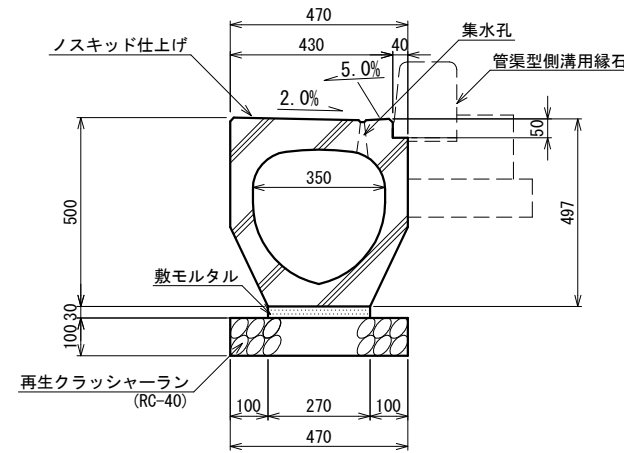
管渠型雨水樹 300泥溜用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 300泥溜用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 320kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.42X0.03X1.00	0.013
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.52X1.10	0.57
基面整正		m ²	0.52X1.10	0.57

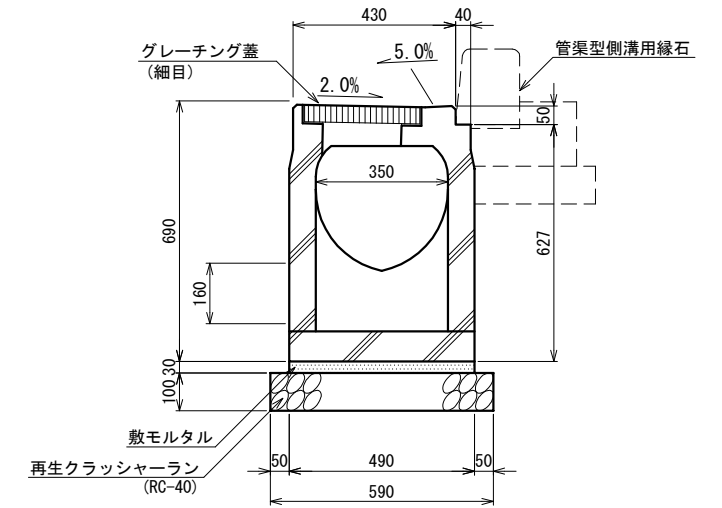
管渠型側溝 350型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 350型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 530kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.27X0.03X10.00	0.081
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.47X10.00	4.70
基面整正		m ²	0.47X10.00	4.70

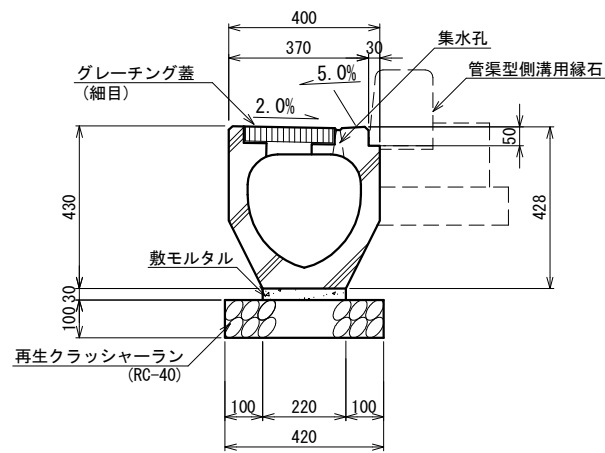
管渠型雨水樹 350泥溜用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 350泥溜用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 385kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.49X0.03X1.00	0.015
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.59X1.10	0.65
基面整正		m ²	0.59X1.10	0.65

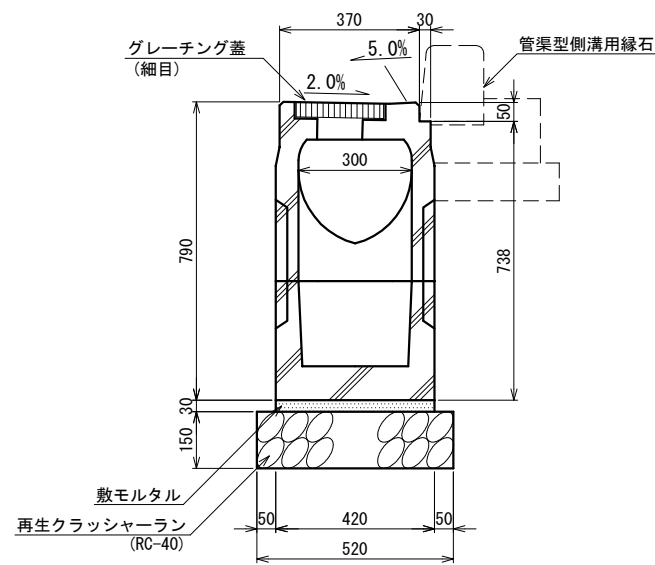
管渠型側溝 300型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 300G型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 369kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.22X0.03X10.00	0.066
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.42X10.00	4.20
基面整正		m ²	0.42X10.00	4.20

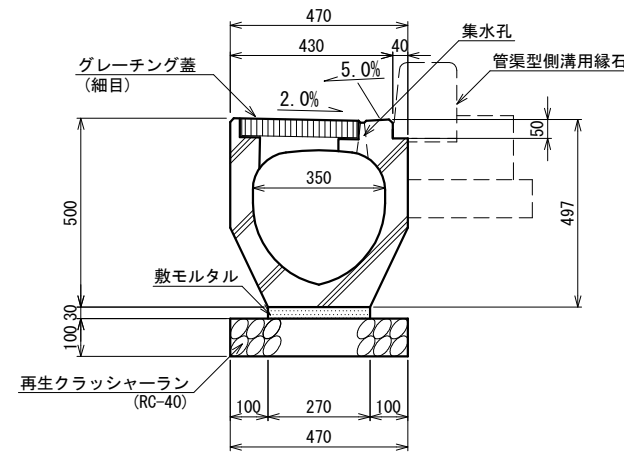
管渠型雨水樹 300集排水用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 300集排水用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 393kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.42X0.03X1.00	0.013
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.52X1.10	0.57
基面整正		m ²	0.52X1.10	0.57

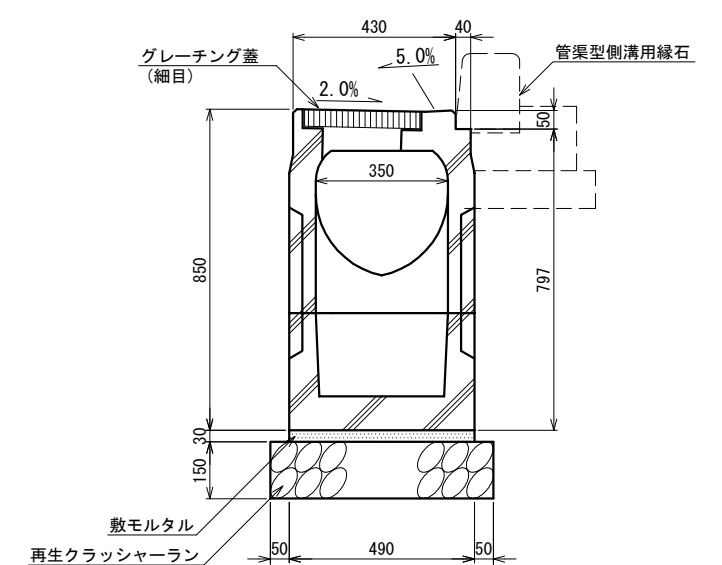
管渠型側溝 350型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 350G型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 486kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.27X0.03X10.00	0.081
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.47X10.00	4.70
基面整正		m ²	0.47X10.00	4.70

管渠型雨水樹 350集排水用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上

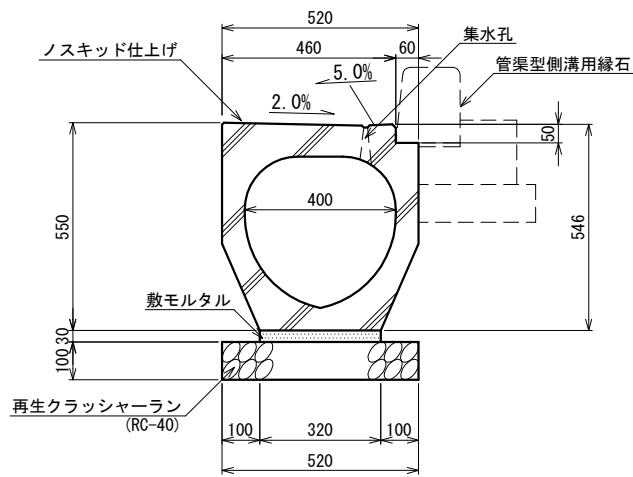


1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 350集排水用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 451kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.49X0.03X1.00	0.015
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.59X1.10	0.65
基面整正		m ²	0.59X1.10	0.65

注記) 本図に記載された製品の寸法・形状はメーカーにより多少相違がある為、特定の製品を示したものではありません。あくまで参考図として取扱い、同等品以上の使用であれば問題ないものとする。

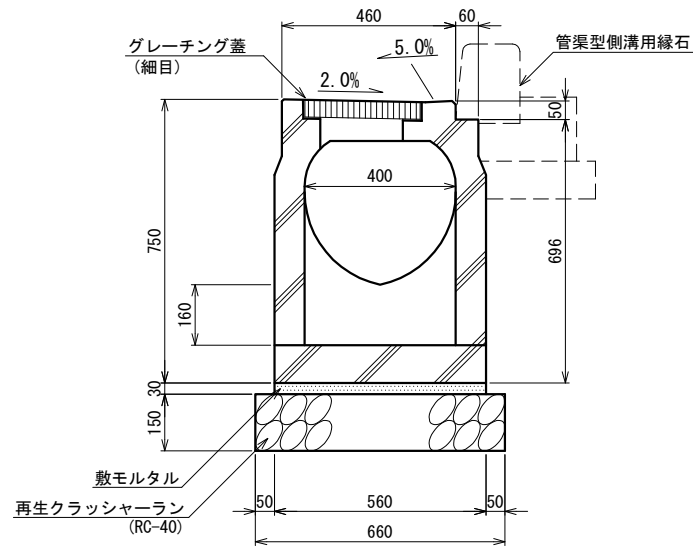
管渠型側溝 400型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 400型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 627kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.32X0.03X10.00	0.096
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.52X10.00	5.20
基面整正		m ²	0.52X10.00	5.20

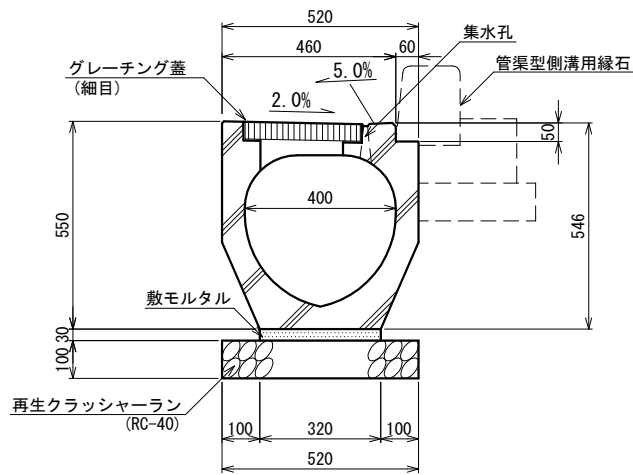
管渠型雨水樹 400泥溜用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 400泥溜用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 470kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.56X0.03X1.00	0.017
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.66X1.10	0.73
基面整正		m ²	0.66X1.10	0.73

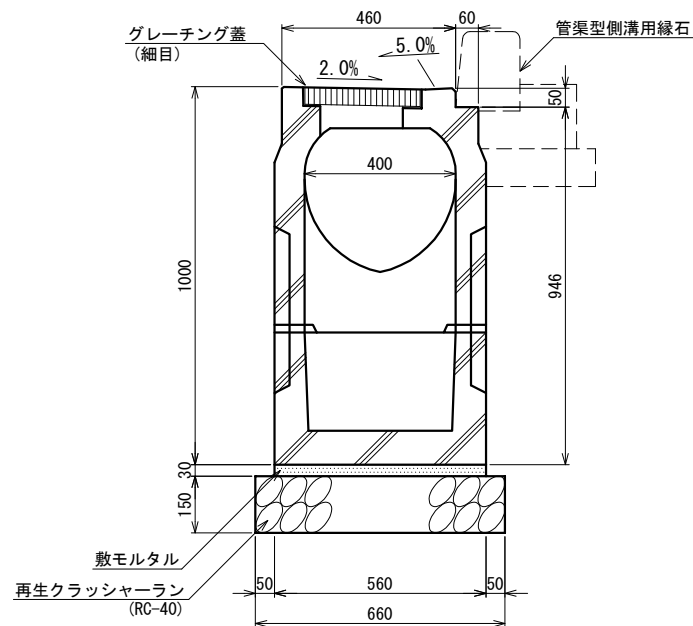
管渠型側溝 400型 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



10.0m当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型側溝 400G型 (自転車走行空間TYPE)	L=2.0m, 582kg	m		10.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.32X0.03X10.00	0.096
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.52X10.00	5.20
基面整正		m ²	0.52X10.00	5.20

管渠型雨水樹 400集排水用 S=1/20 (A3版)
(自転車走行空間TYPE)
《参考図》※同等品以上



1箇所当り

種別	規格寸法	単位	算式	数量
管渠型雨水樹 400集排水用 (自転車走行空間TYPE)	L=1.0m, 564kg	箇所		1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.56X0.03X1.00	0.017
再生クラッシャーラン	RC-40, t=100	m ²	0.66X1.10	0.73
基面整正		m ²	0.66X1.10	0.73

注記) 本図に記載された製品の寸法・形状はメーカーにより多少相違がある為、特定の製品を示したものではない。
あくまで参考図として取扱い、同等品以上の使用であれば問題ないものとする。

側溝類仕様TYPE	特殊TYPE-01	特殊TYPE-02	特殊TYPE-03	特殊TYPE-04	特殊TYPE-05	特殊TYPE-06
呼び名	エプロン幅狭幅タイプ(緑石一体型)	エプロン幅狭幅タイプ	エプロン幅狭幅タイプ	エプロン幅狭幅タイプ(蓋分離型)	緩勾配蓋タイプ(蓋付替型)	緩勾配蓋タイプ(蓋固定型)
従来までの対応製品	管渠型側溝/函渠型側溝	管渠型側溝/函渠型側溝	管渠型側溝/函渠型側溝	落蓋式側溝	落蓋式側溝	自由勾配側溝
適用範囲	道路改築	△歩道部の改良が前提	△歩道部の改良が前提	△歩道部の改良が前提	△歩道部の改良が前提	△落蓋式側溝の改良箇所適用
	道路新設	○対応可	○対応可	○対応可	○対応可	○対応可
断面略図 (形状寸法300型)						
製品特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・車道側のエプロン幅が約100mmであり、自転車走行空間の快適性の確保が可能。 ・緑石一体型製品であり、切り下げ等は「くさびノックアウト方式」により、側溝と緑石の分割後、処理を行う必要があるが、側溝本体や舗装に影響が無い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道側のエプロン幅が200mm程度であり、自転車走行空間の快適性の確保が可能。 ・頂版に連続したスリット(開孔部)を設けることで、効率的な路面排水を可能としている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道側のエプロン幅が200mm程度であり、自転車走行空間の快適性の確保が可能。 ・集水スリットが緑石側に設けられているため、目詰まりしにくい構造となっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道側のエプロン幅が80mm程度であり、自転車走行空間の快適性の確保が可能。 ・車道、歩道部の防草対策が考慮されている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・既設落蓋側溝部の蓋版のみの付替に効果がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自由勾配側溝の機能を兼ね備えた自転車走行空間に配慮された製品である。
注意点	・泥溜桝、集水桝の対応製品あり。	・泥溜桝、集水桝の対応製品あり。	・泥溜桝、集水桝は現場打ち対応となる。	・集水桝は一般的な二次製品で対応可。	・集水桝は一般的な二次製品で対応可。	・集水桝は従来の自由勾配側溝と同様に深さ方向の違う製品で代用可。
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・排水性舗装にも対応可。 ・民地側の土地利用変化が見込まれる箇所での使用に効果がある。 	・排水性舗装にも対応可。	・排水性舗装にも対応可。	・排水性舗装にも対応可。		

特記事項) 本図に記載された様な特殊TYPEの使用を検討する場合は、「建設局 道路維持課」と協議を行うこと。
本図に記載された製品の寸法・形状はメーカーにより多少相違がある為、特定の製品を示したものではない。
あくまで参考図として取扱い、同等品以上の使用であれば問題ないものとする。

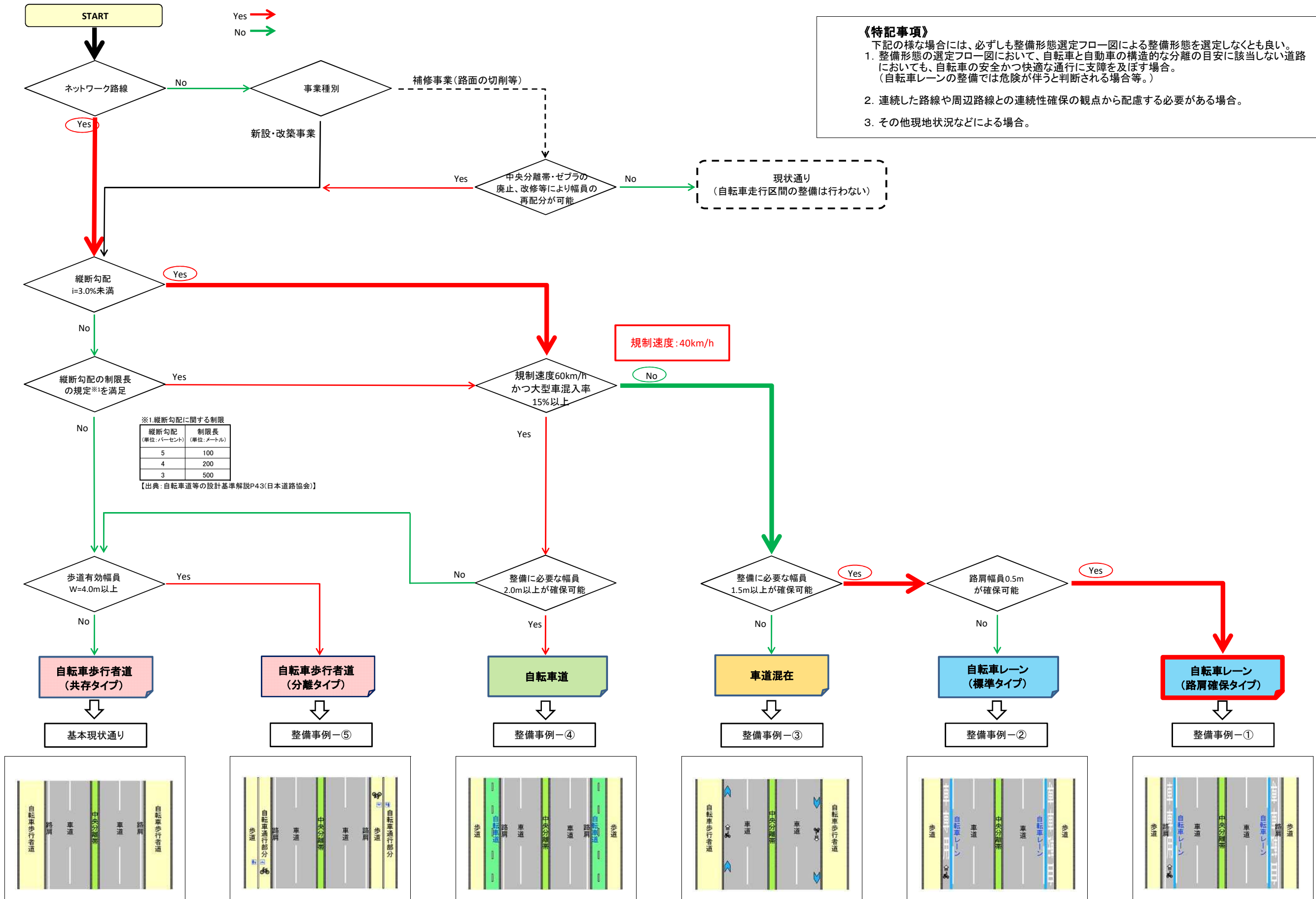
2. 排水施設構造図 ※特殊TYPE

3. 整備計画図《参考図》

3-1. 自転車レーン（路肩確保タイプ）・車道混在

整備形態 選定フロー図(案)

○対象路線:折尾58号線



《特記事項》
 下記の様な場合には、必ずしも整備形態選定フロー図による整備形態を選定しなくとも良い。
 1. 整備形態の選定フロー図において、自転車と自動車の構造的な分離の目安に該当しない道路においても、自転車の安全かつ快適な通行に支障を及ぼす場合。
 (自転車レーンの整備では危険が伴うと判断される場合等。)
 2. 連続した路線や周辺路線との連続性確保の観点から配慮する必要がある場合。
 3. その他現地状況などによる場合。

※1.縦断勾配に関する制限

縦断勾配 (単位:パーセント)	制限長 (単位:メートル)
5	100
4	200
3	500

【出典:自転車道等の設計基準解説P43(日本道路協会)】

注記) 規制標識
「自転車及び歩行者専用」
(標識325の3)が前提。



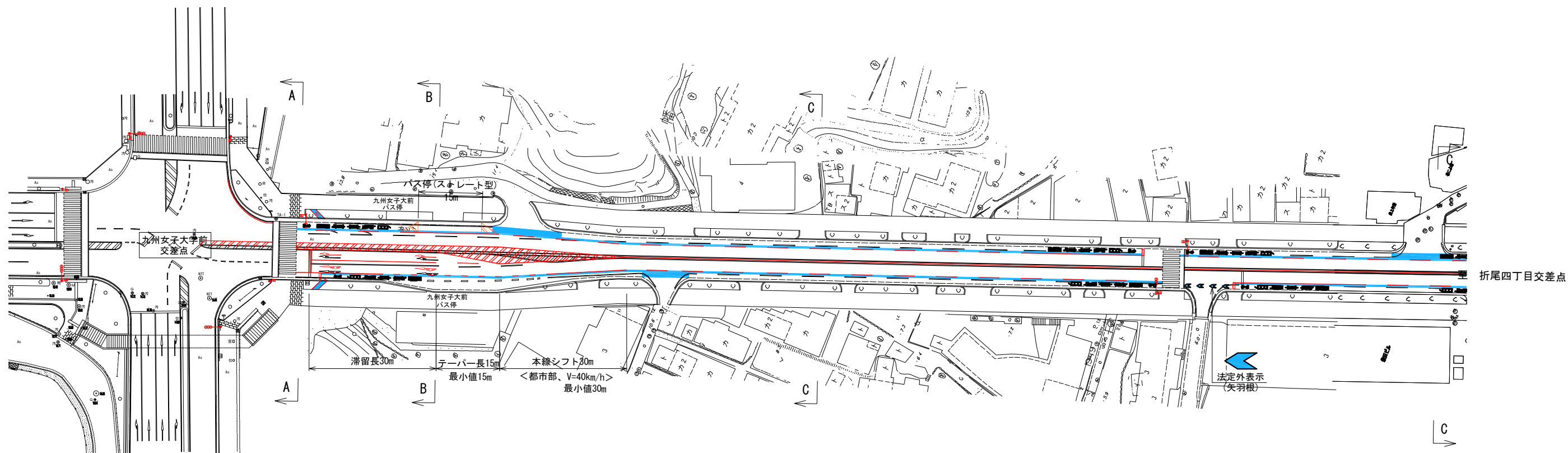
注記) 規制標識
「普通自転車の歩道」
(114の3)が前提。



注記) 沿道出入口等の状況を考慮し、
自転車レーンとして整備すること
も可能である。

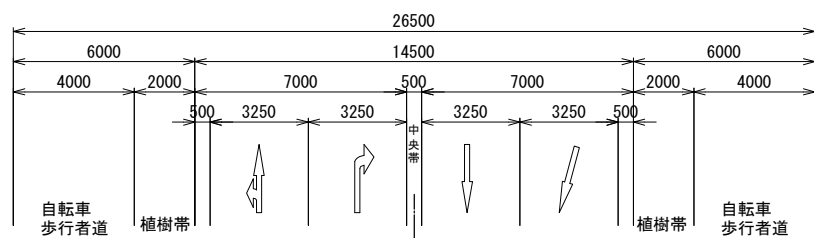
整備計画図 S=1/1,000 (A3版)
(折尾58号線: その1)

S=1/1,000 (A3版)
0 25 50m



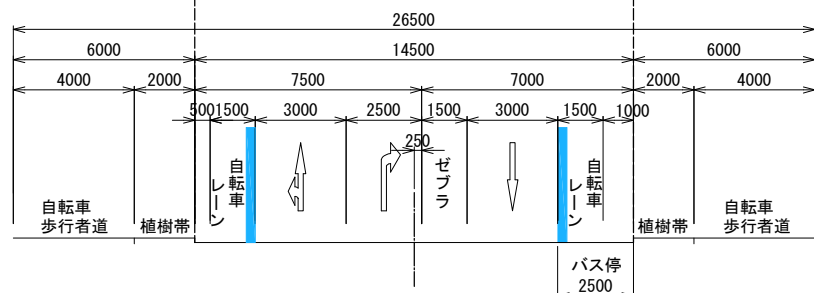
A-A S=1/250 (A3版)
<交差点部>

現道



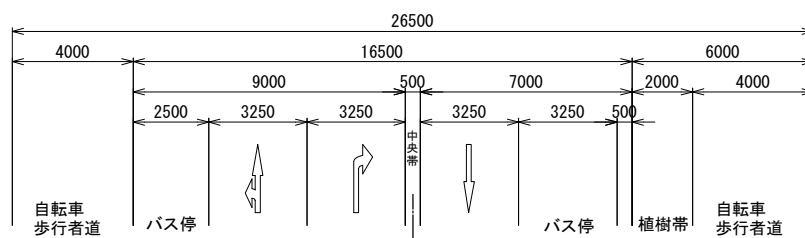
自転車レーン
計画

車道を3.0mに縮小する。
右折レーンを2.5mに縮小する。



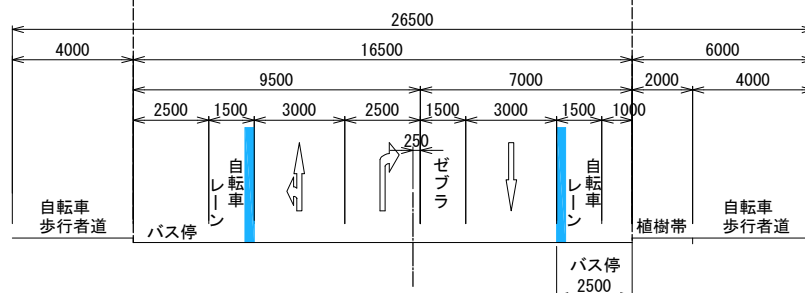
B-B S=1/250 (A3版)
<交差点部>

現道



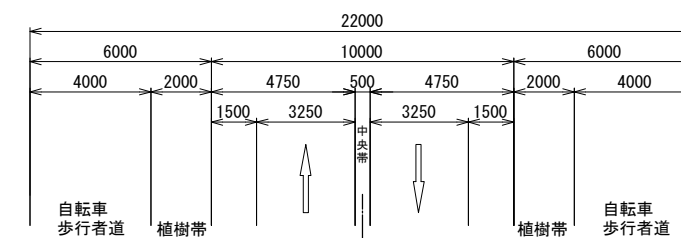
自転車レーン
計画

車道を3.0mに縮小する。
自転車とバスの混在空間とする。
右折レーンを2.5mに縮小する。



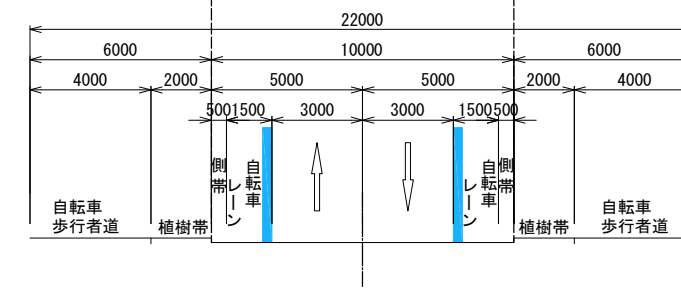
C-C S=1/250 (A3版)
<標準部>

現道

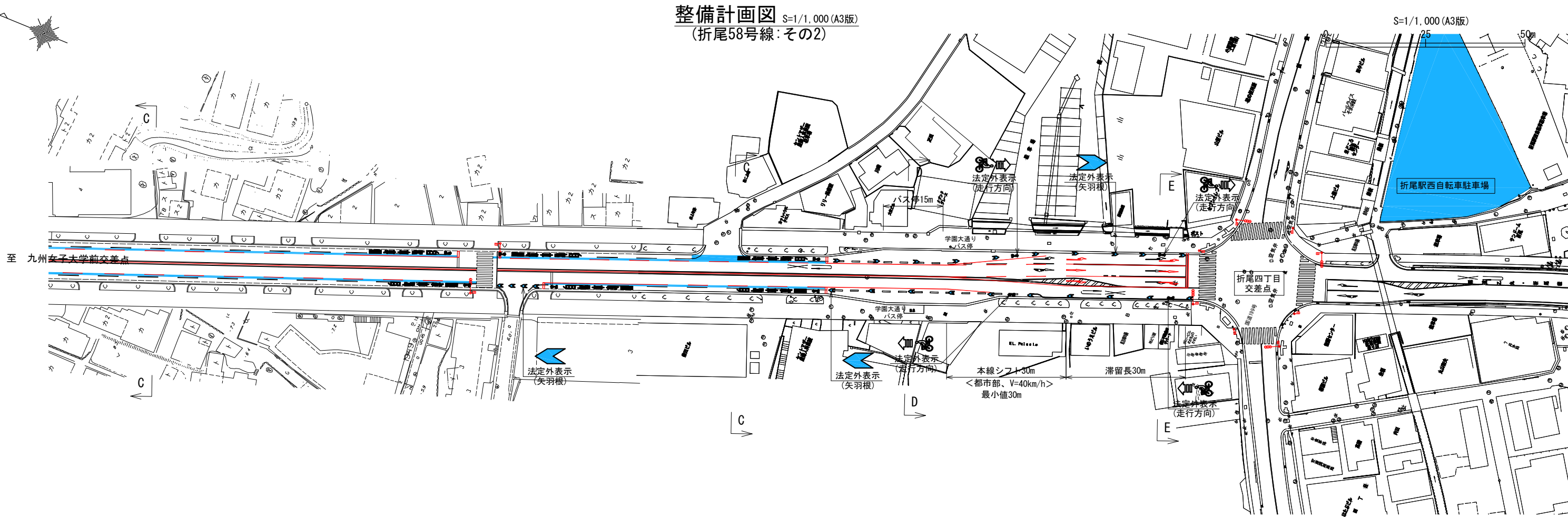


自転車レーン
計画

車道を3.0mに縮小する。
路肩を自転車レーンとする。

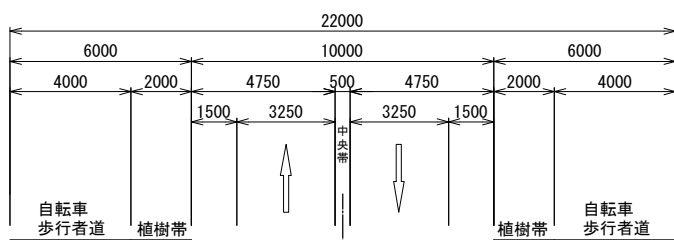


整備計画図 S=1/1,000 (A3版)
(折尾58号線: その2)



C-C S=1/250 (A3版)
<標準部>

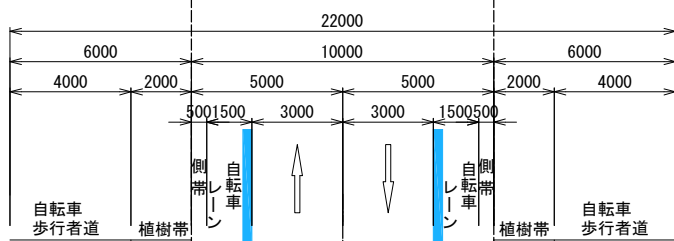
現道



車道を3.0mに縮小する。
路肩を自転車レーンとする。

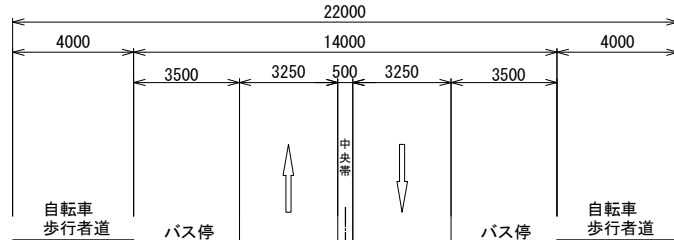
自転車レーン

計画



D-D S=1/250 (A3版)
<標準部>

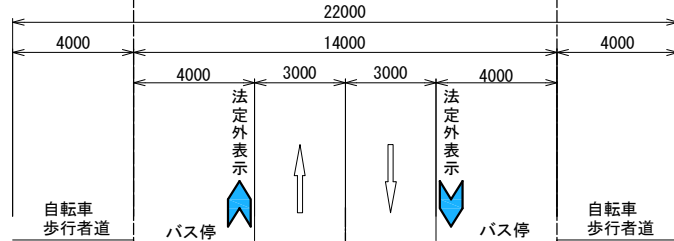
現道



車道を3.0mに縮小する。
自転車とバスの混在空間とする。

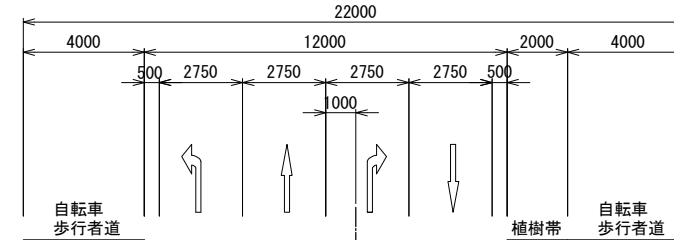
自転車レーン

計画



E-E S=1/250 (A3版)
<標準部>

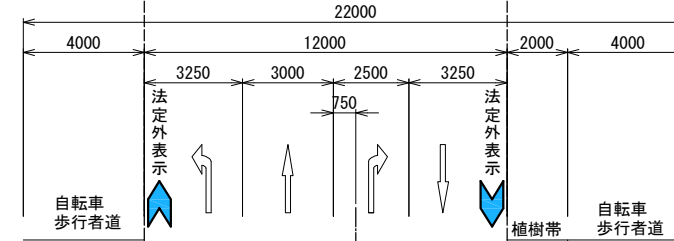
現道



直進車線を3.0mにする。
左折車線内に矢羽を表示する。

車道混在

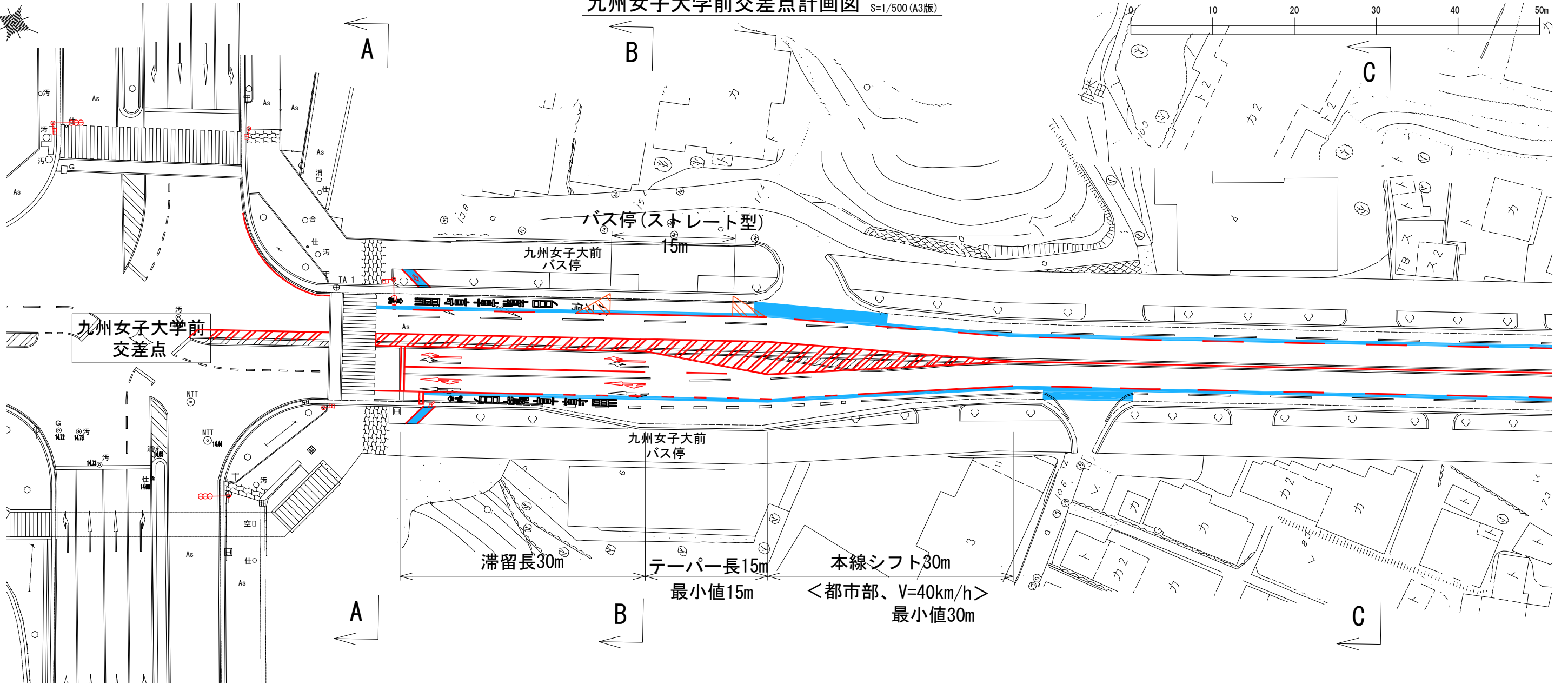
計画



右折レーンを2.5mに縮小する。
直進車線内に矢羽を表示する。

九州女子大学前交差点計画図 S=1/500 (A3版)

S=1/500 (A3版)



A-A S=1/300 (A3版)

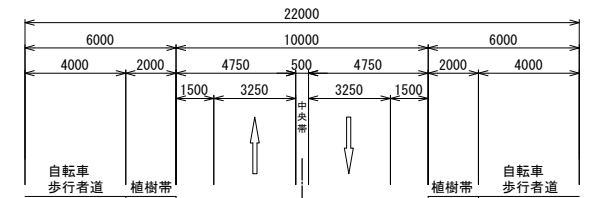
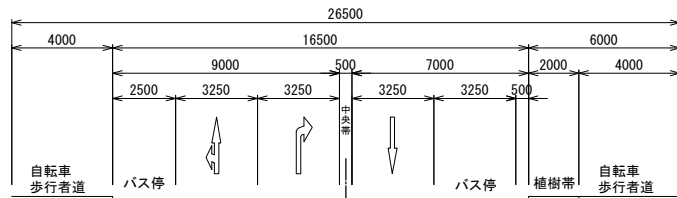
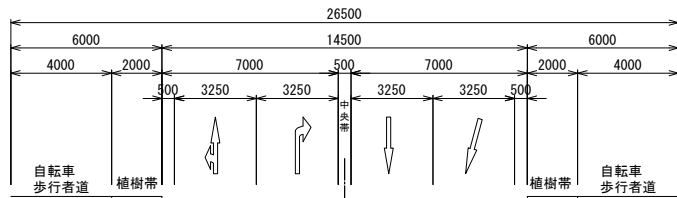
B-B S=1/300 (A3版)

C-C S=1/300 (A3版)

現道

現道

現道



車道を3.0mに縮小する。
右折レーンを2.5mに縮小する。

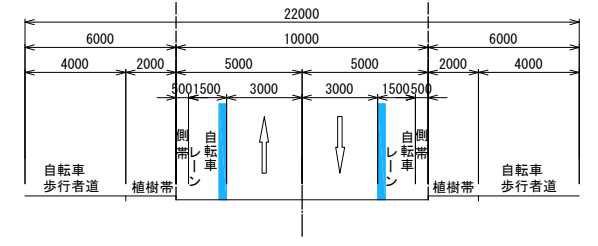
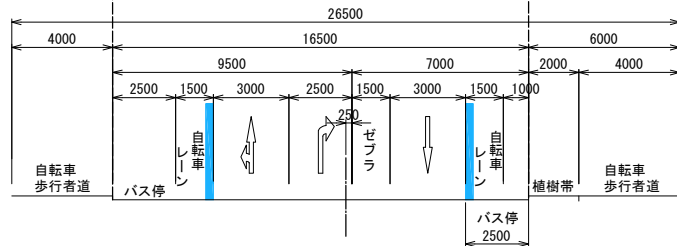
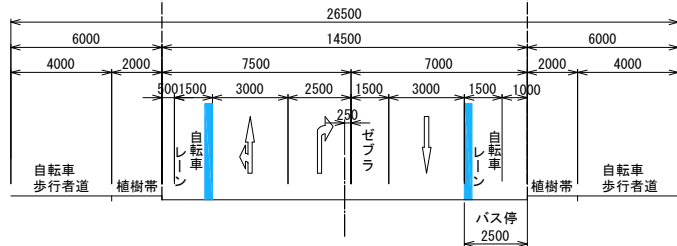
自転車レーン
計画

車道を3.0mに縮小する。
自転車とバスの混在空間とする。
右折レーンを2.5mに縮小する。

自転車レーン
計画

車道を3.0mに縮小する。
路肩を自転車レーンとする。

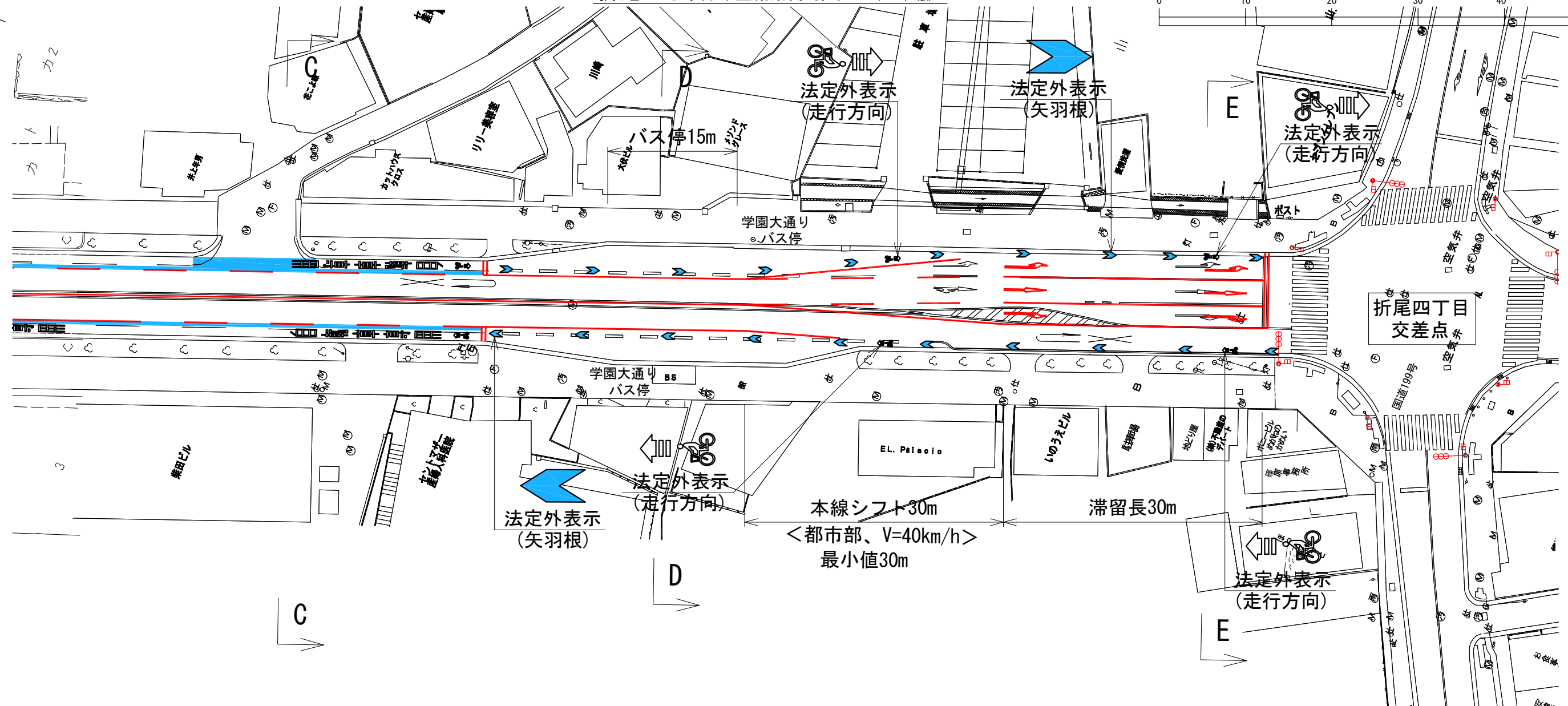
自転車レーン
計画



折尾四丁目交差点計画図

S=1/500 (A3版)

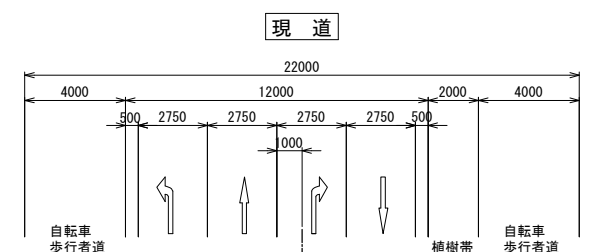
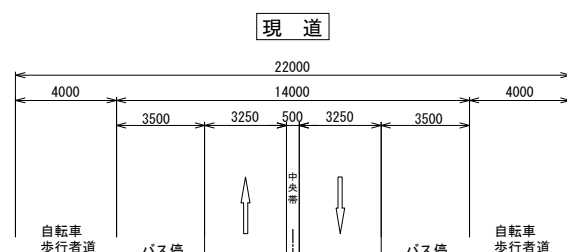
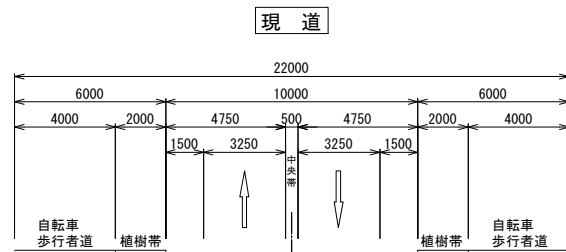
S=1/500 (A3版)



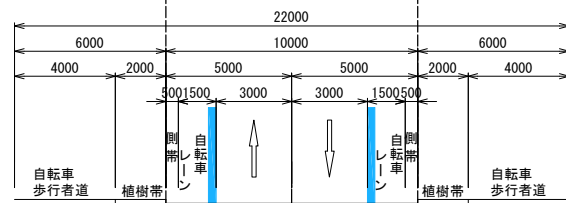
C-C S=1/300 (A3版)

D-D S=1/300 (A3版)

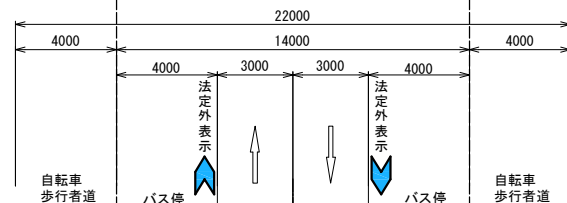
E-E S=1/300 (A3版)



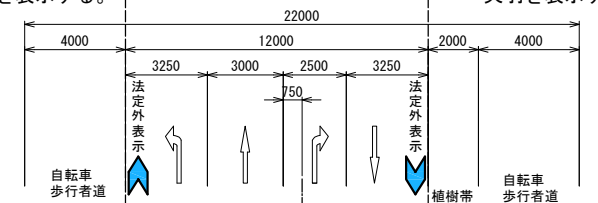
車道を3.0mに縮小する。路肩を自転車レーンとする。



車道を3.0mに縮小する。自転車とバスの混在空間とする。



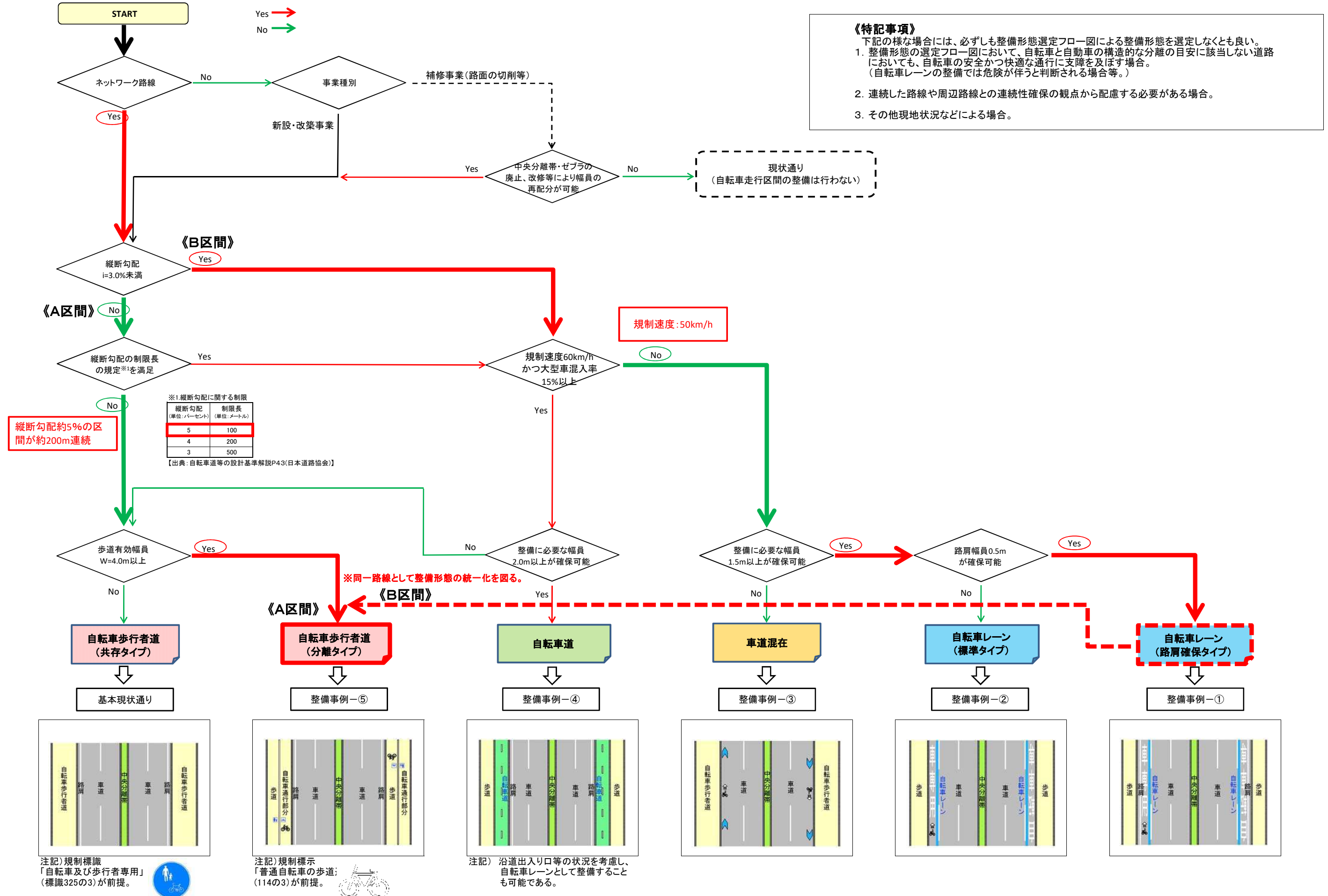
直進車線を3.0mにする。左折車線内に矢羽根を表示する。



3-2. 自転車歩行者道（分離タイプ）

整備形態 選定フロー図(案)

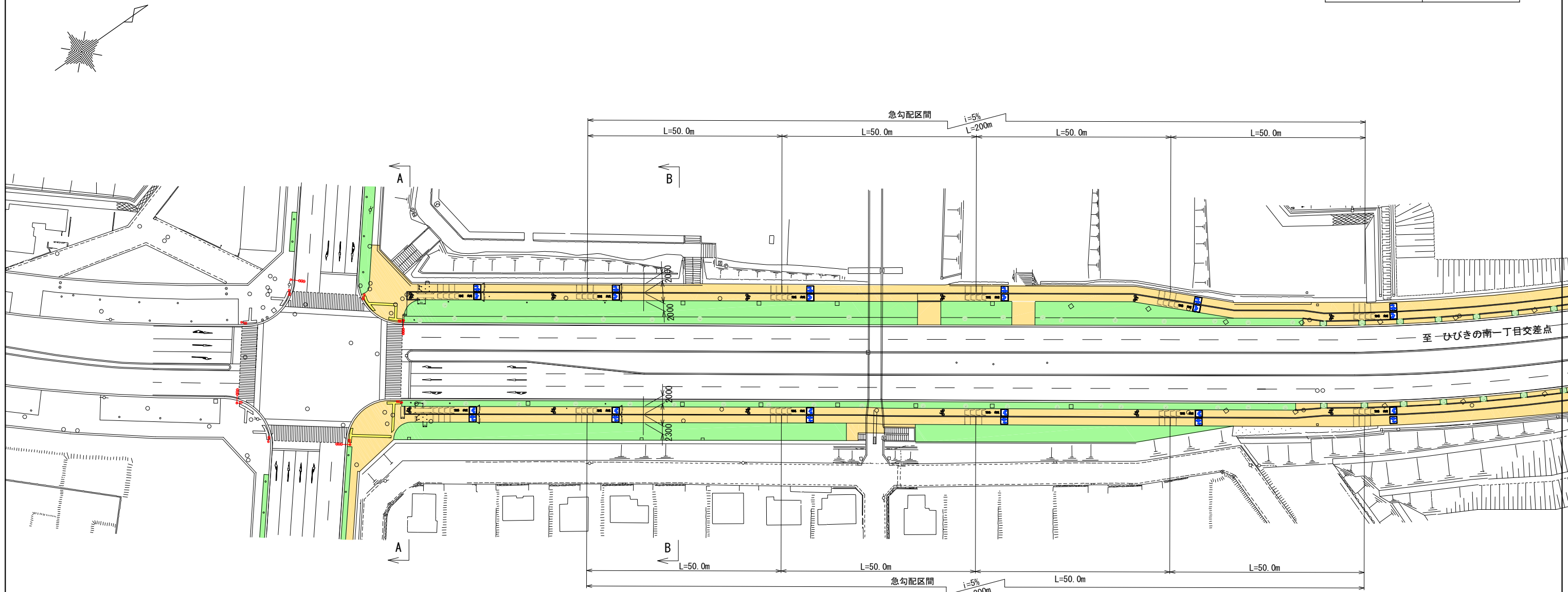
○対象路線:折尾頓田線



《特記事項》
 下記の様な場合には、必ずしも整備形態選定フロー図による整備形態を選定しなくとも良い。
 1. 整備形態の選定フロー図において、自転車と自動車の構造的な分離の目安に該当しない道路においても、自転車の安全かつ快適な通行に支障を及ぼす場合。
 (自転車レーンの整備では危険が伴うと判断される場合等。)
 2. 連続した路線や周辺路線との連続性確保の観点から配慮する必要がある場合。
 3. その他現地状況などによる場合。

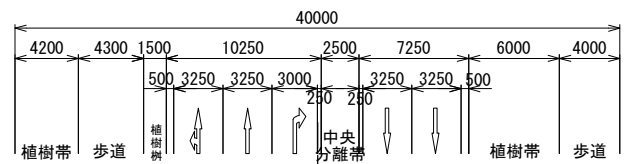
整備計画図 S=1/1000 (A3版)
 <第1案>: その1

S=1/1,000 (A3版)
 0 25 50m



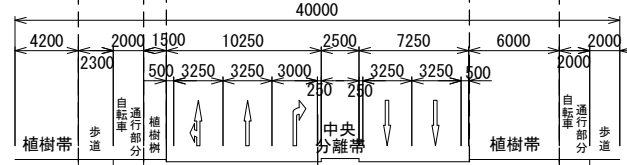
A-A S=1/500 (A3版)
 <交差点部>

現道



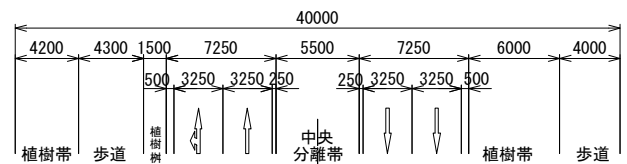
自転車歩行者道
 <分離タイプ>

計画



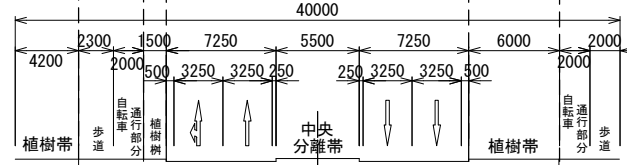
B-B S=1/500 (A3版)
 <標準部>

現道



自転車歩行者道
 <分離タイプ>

計画

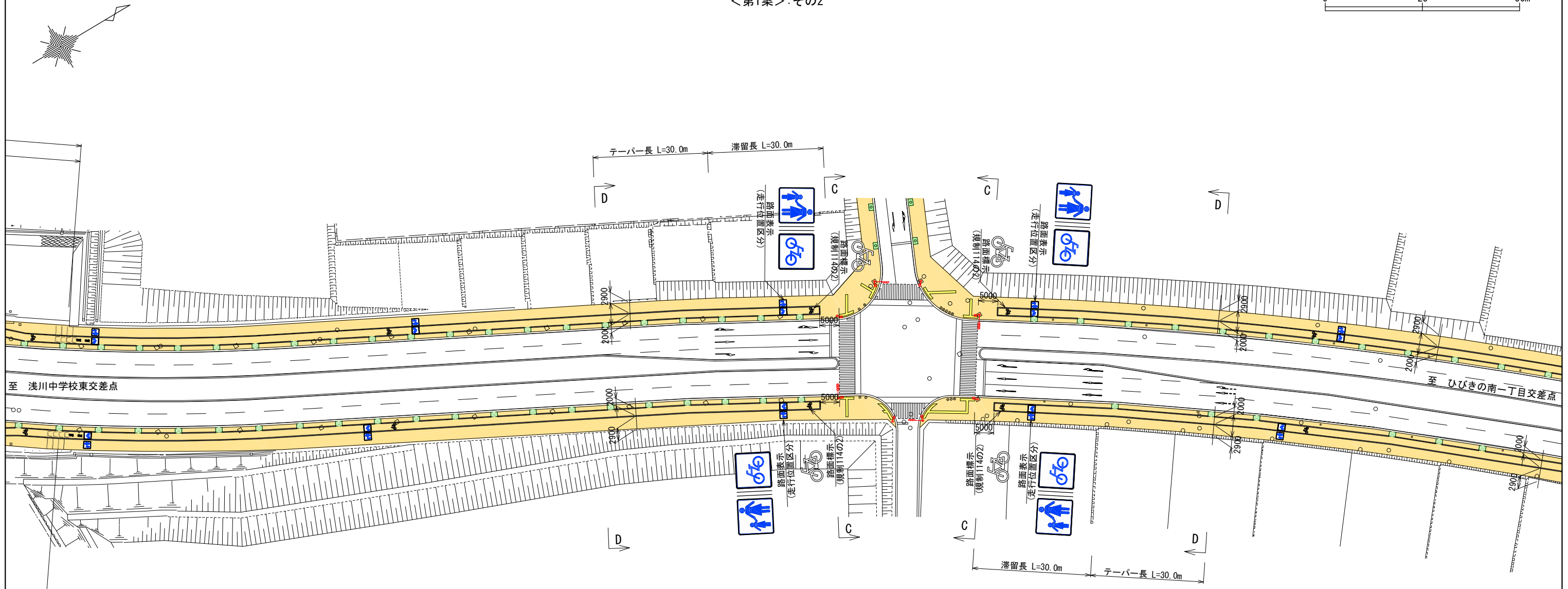


整備計画図 S=1/1000 (A3版)

<第1案>: その2

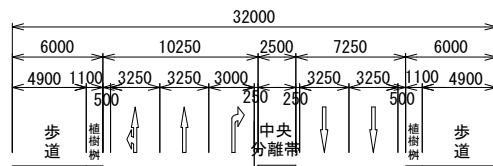
S=1/1,000 (A3版)

0 25 50m



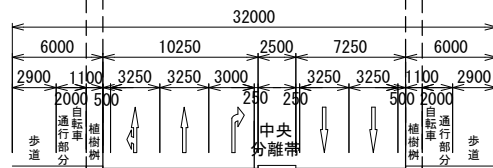
C-C S=1/500 (A3版)
<交差点部>

現道



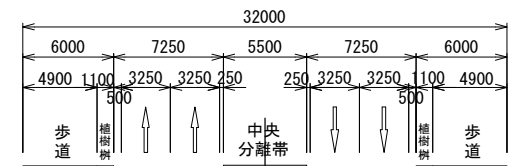
自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画



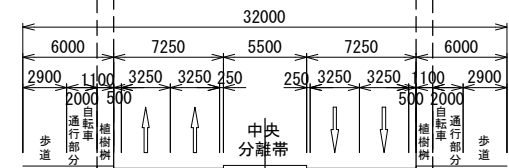
D-D S=1/500 (A3版)
<標準部>

現道



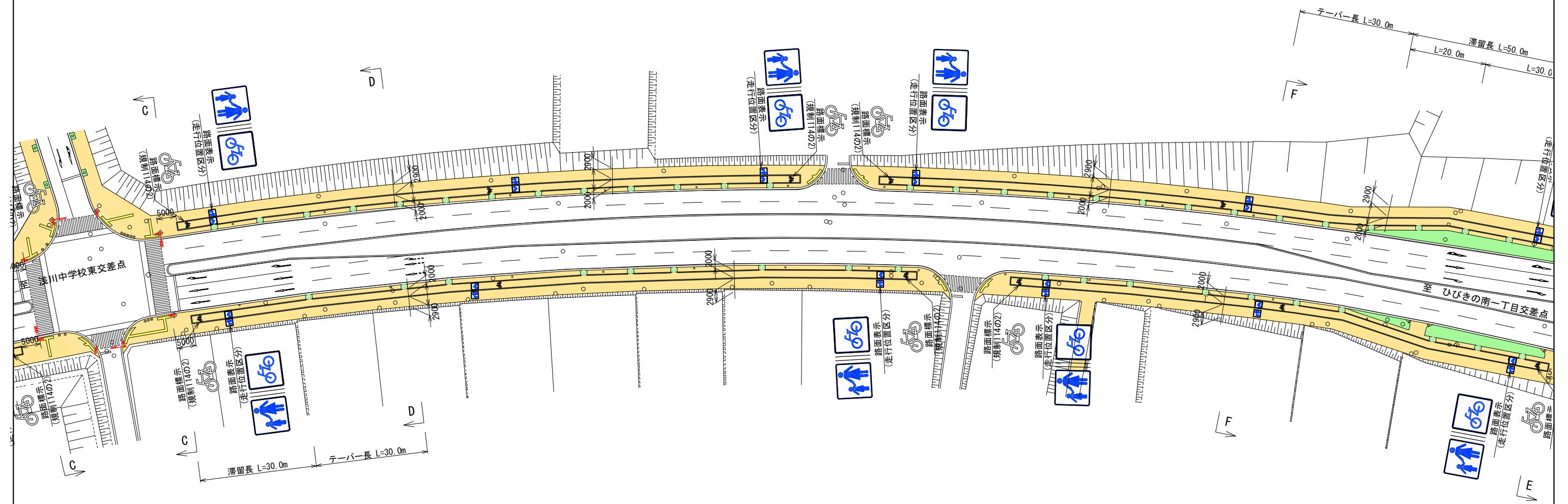
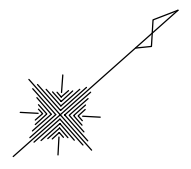
自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画



整備計画図 S=1/1000 (A3版)
 <第1案>: その3

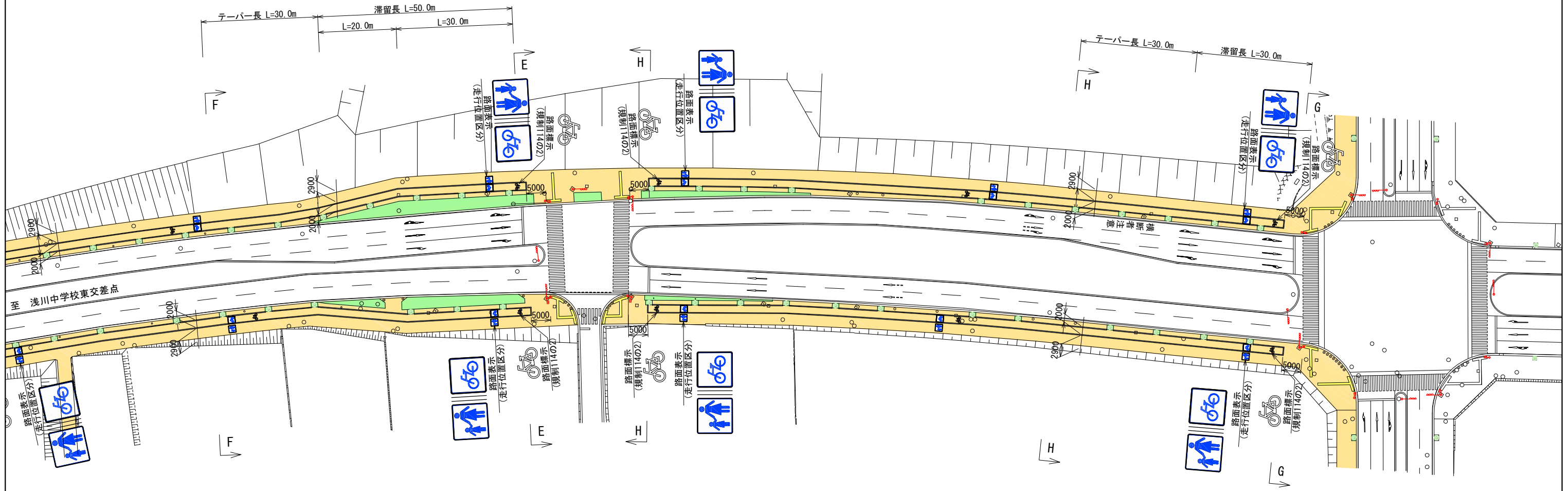
S=1/1,000 (A3版)
 0 25 50m



整備計画図 S=1/1000 (A3版)

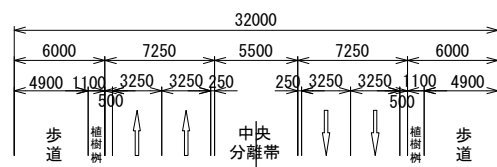
<第1案>: その4

S=1/1,000 (A3版)
0 25 50m



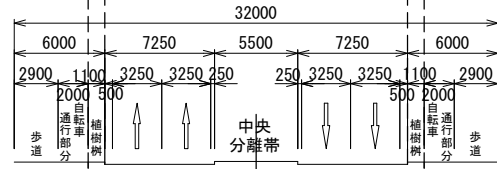
F-F S=1/500 (A3版)
<標準部>

現道



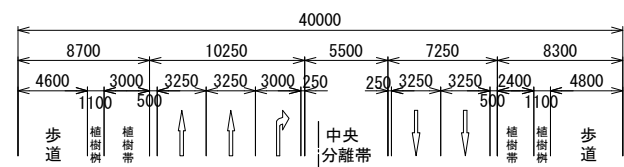
自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画



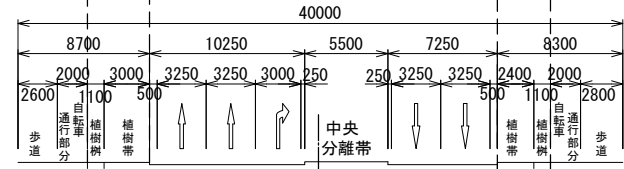
E-E S=1/500 (A3版)
<交差点部>

現道



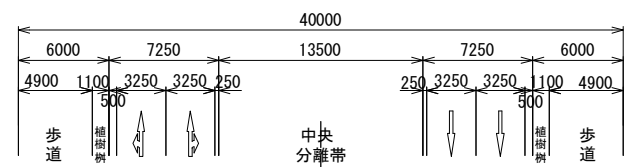
自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画



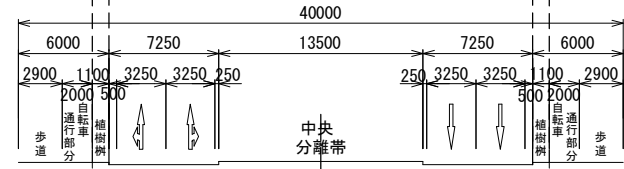
H-H S=1/500 (A3版)
<標準部>

現道



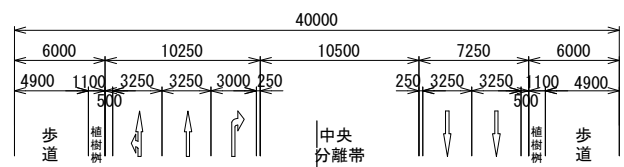
自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画



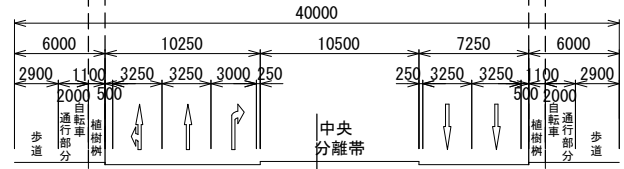
G-G S=1/500 (A3版)
<交差点部>

現道

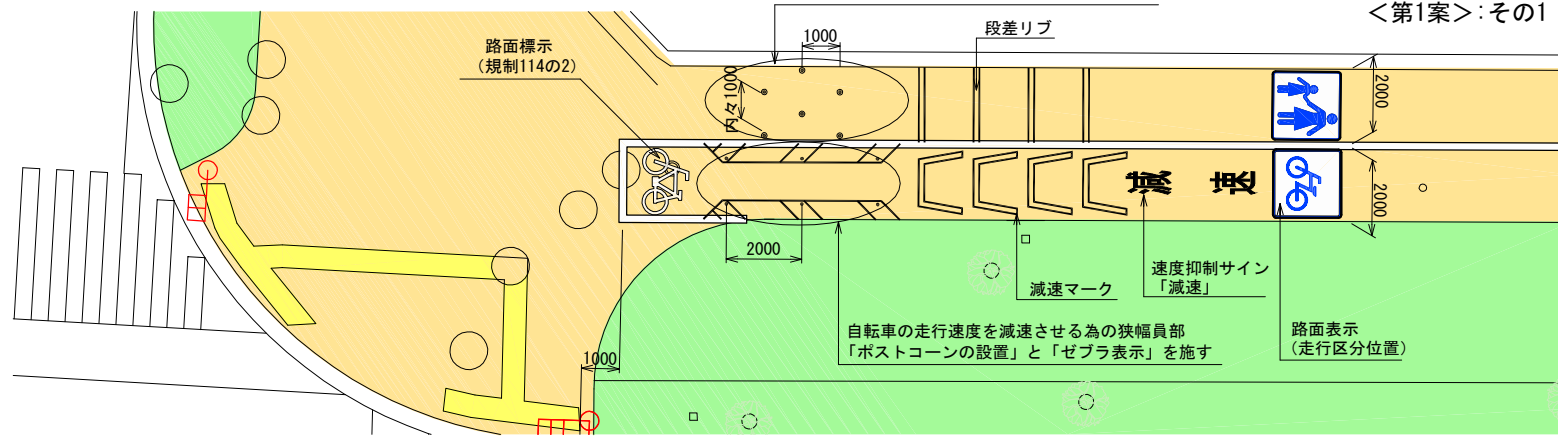


自転車歩行者道
<分離タイプ>

計画

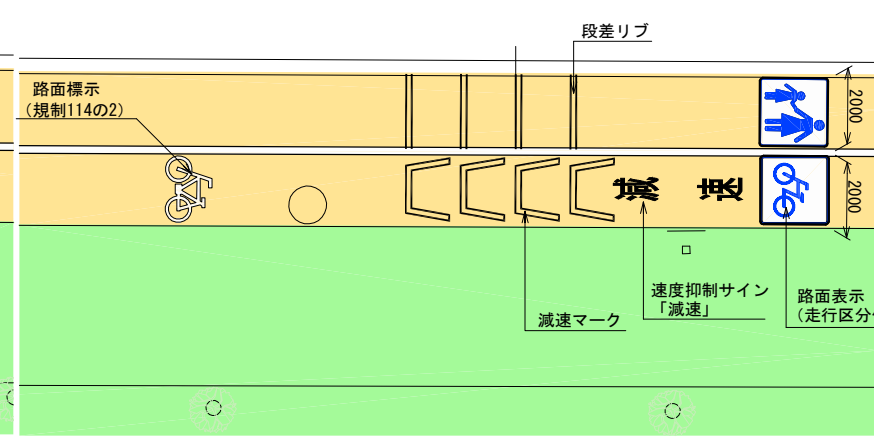


A部拡大図 S=1/200 (A3版)

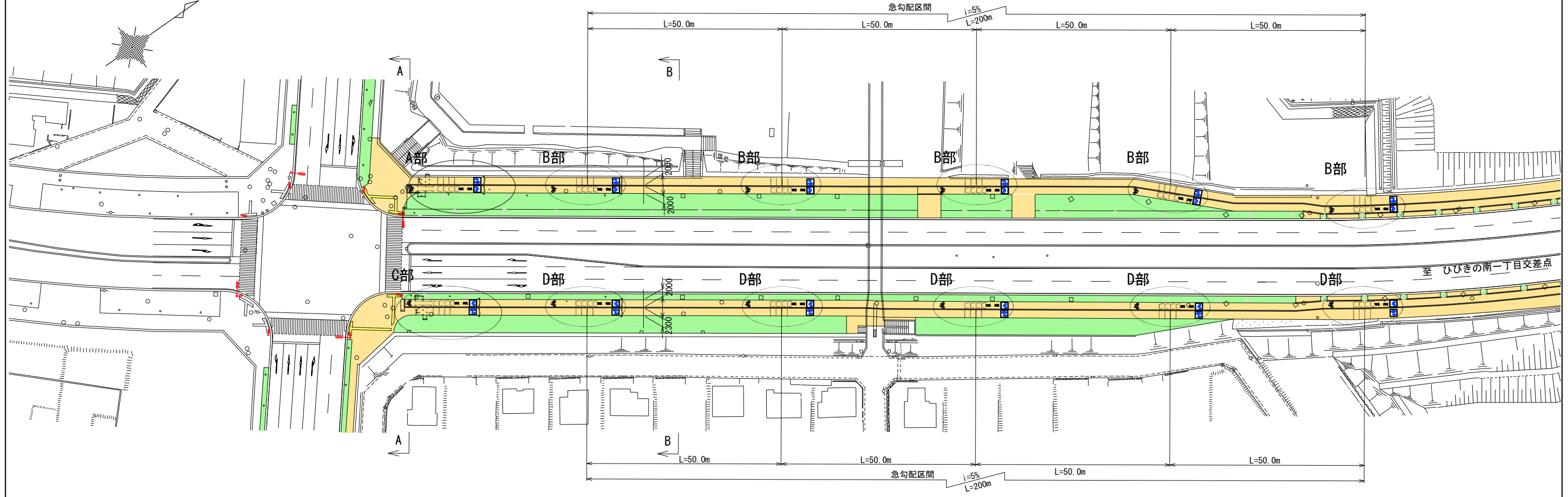
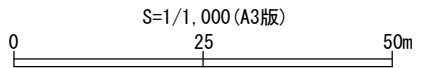
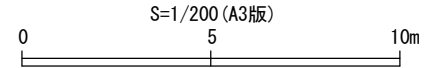


整備計画図 S=1/1000 (A3版)

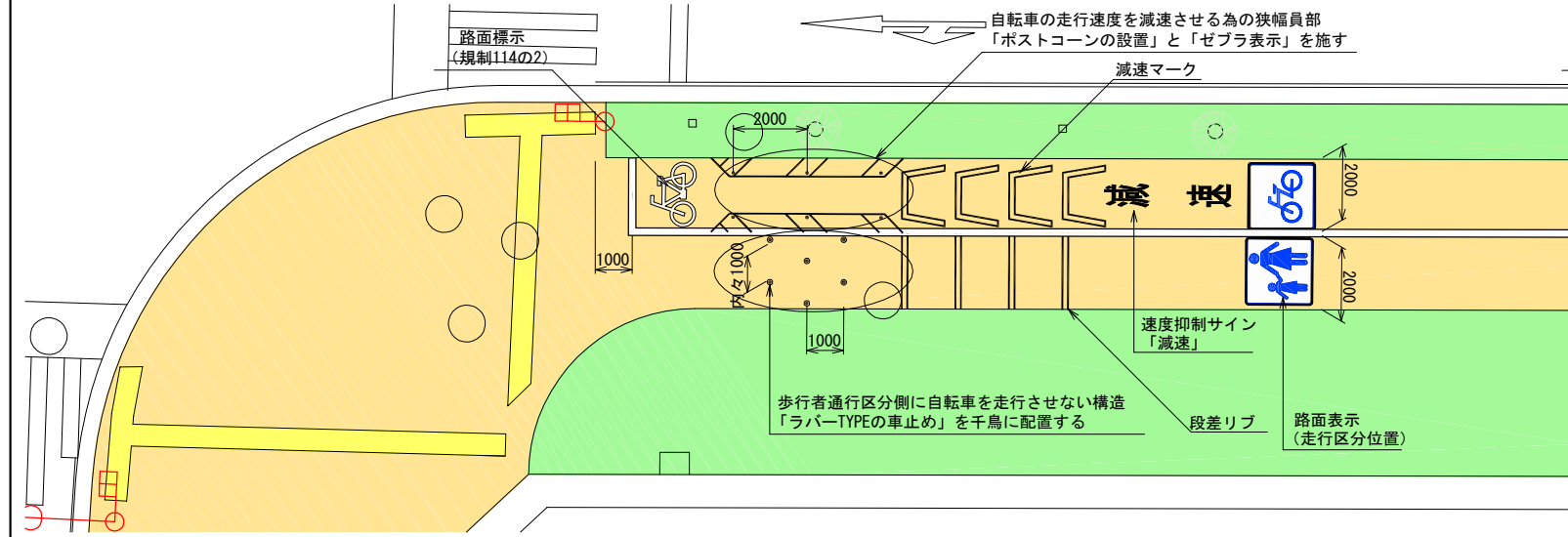
<第1案>: その1



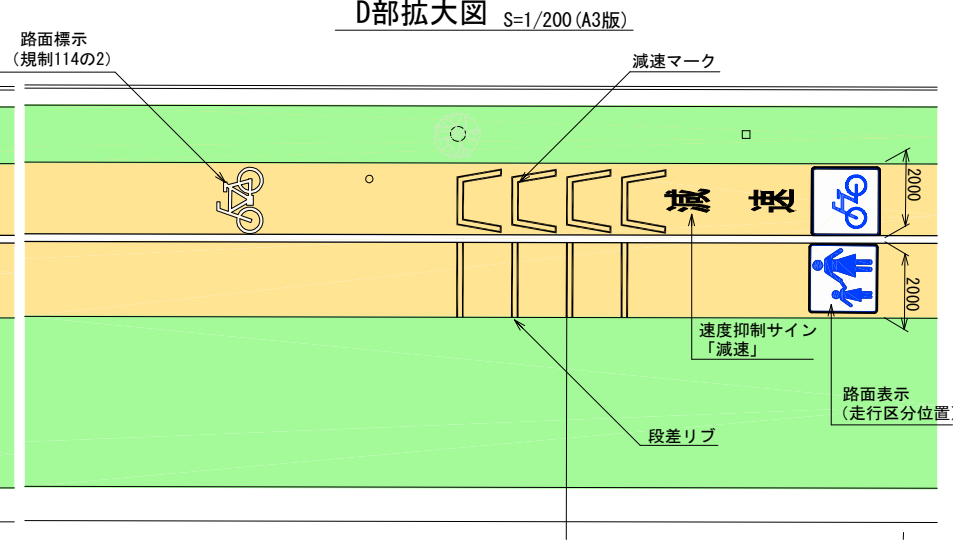
	<自転車空間>	<歩道>	<交差点部>
第1案	減速マーク ピクトグラム	段差リブ ピクトグラム	減速マーク 段差リブ ピクトグラム
第2案	第1案 +ポストコーン +ラバー-TYPE車止め	第1案 +ポストコーン +ラバー-TYPE車止め	第1案 +ポストコーン +ラバー-TYPE車止め



C部拡大図 S=1/200 (A3版)



D部拡大図 S=1/200 (A3版)



車止め S=1/40 (A3版)
<参考図: ラバー-TYPE>

