

若松北西部地域における運行の見直し
及び市営バスのダイヤ改正について

1 若松北西部地域における運行の見直し

(1) 実施日 平成28年9月1日(木)

(2) 内容

○ 第1路線「かんぼの宿～大鳥居」

運賃 ・初乗り 350円(6区相当) ⇒ 260円(3区相当)

便数 ・変更なし(平日20便 土日12便)

運行形態 ・高須方面(大鳥居経由)、二島方面(かんぼ→脇田経由)へ
乗換えなしの直行便設定(各方面 平日2往復 土休日1往復)

○ 第2路線「かんぼの宿～脇田～畠田」

運賃 ・初乗り 190円 ⇒ 260円(3区相当)

便数 ・平日25便 ⇒ 20便 土日23便 ⇒ 12便

運行形態 ・「かんぼの宿～畠田(二島駅・折尾行き)」路線を二島駅行きとする
・折尾方面へは、第一二島から乗換え
・グリーンパーク経由の便は廃止
※ グリーンパーク来場者のため、「折尾駅～ひびきの南一丁目～
グリーンパーク」新設(3月～11月の日曜・祝祭日のみ運行)

○ 第3路線「脇田～脇ノ浦～小石」

運賃 ・初乗り 190円 ⇒ 260円(3区相当)

便数 ・平日22便 ⇒ 20便 土日22便 ⇒ 12便

運行形態 ・「脇田～小石(若松渡場・戸畑駅行き)」路線を若松渡場または
産業医科大若松病院行きとする
・戸畑・小倉方面へは、栄盛川等の若松市街地から乗換え
(※ 脇田発～戸畑行きの直行便廃止)
・グリーンパーク経由の便は廃止(第2路線と同様)

(3) 地元住民、学校関係者等の要望を反映

○ 乗換えなしで、買い物や通院に利用できる便の設置

- ・第1路線に高須・二島方面への直行便を新設
- ・第3路線に産業医科大若松病院行きを設定

○ 若松北西部地域内の通学支援

- ・対象 江川小、花房小(安屋分校を含む)、小石小、向洋中
- ・通常便の運行 登校便の時間調整等
- ・臨時便の運行 土曜日授業等において、既存ダイヤでは登下校に支障がある場合
臨時便を運行
- ※ 参考 教育委員会の通学補助制度あり(運賃値上げ分の1/2助成)

(4) 見直しによる効果

	対象区域	赤字額 (H25 歳)	赤字額 (今回の見直し)
第1路線	かんぼの宿～蛸住団地～大鳥居	△27,500 千円	△13,200 千円
第2路線	かんぼの宿～脇田～畠田	△25,500 千円	△4,600 千円
第3路線	脇田～脇ノ浦～小石	△21,700 千円	△9,700 千円
若松北西部3路線合計		△74,700 千円	△27,500 千円

効果額 赤字額減少 47,200千円

(5) 経緯

平成27年7月～

- 市営バスの経営改善の取組について、自治会・学校関係者へ説明
- 利用者アンケート調査（利用頻度・利用時間等）の実施

平成28年1月～

- 自治会・学校関係者等へ見直し概要案の説明

平成28年6月～

- 自治会・学校関係者等へ改正ダイヤ案の説明

平成28年7月11日

- 「北九州市地域公共交通会議」（構成：九州運輸局・市・地元代表・交通事業団体関係者）において見直し内容 承認

(6) 各種乗車券等の利用

一日乗車券（700円）、ふれあい定期券（1年間24,000円等 対象75歳以上）等は、従来どおり利用可能

2 ダイヤ改正

(1) 若松北西部地域における運行の見直しに伴うダイヤ改正

若松北西部地域及び当該地域から乗り継ぎを要する幹線のダイヤ改正

(2) 学研都市周辺開発に伴う増便

学研都市ひびきの及び塩屋地区周辺の住宅・商業施設の開発に応じた増便

(3) 広域連携促進のための路線網強化

芦屋町及び隣接する若松区青葉台・花野路地区から折尾方面への通勤時間帯の増便

以上の点を踏まえ、市営バス全路線の一部ダイヤを改正

<告知方法> 各バス停・ホームページに掲出（8月下旬）