

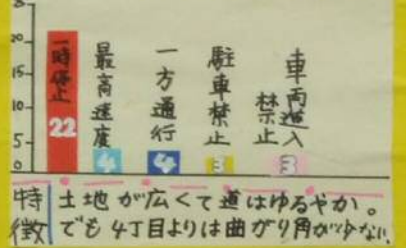
もっと見て!

中田を守る, 標識達!

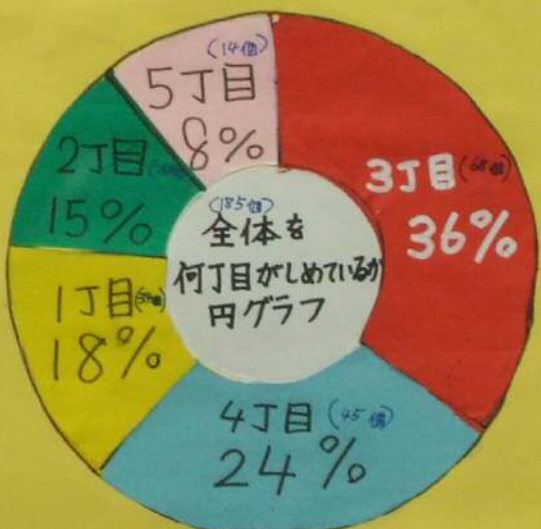
1) 種類別の合計グラフ



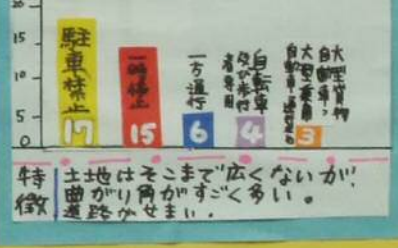
1丁目 種類別の合計グラフ



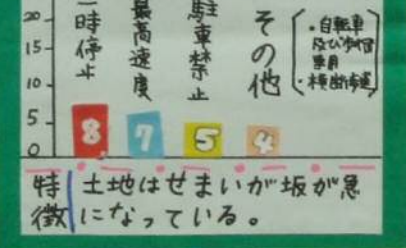
地域別の合計グラフ



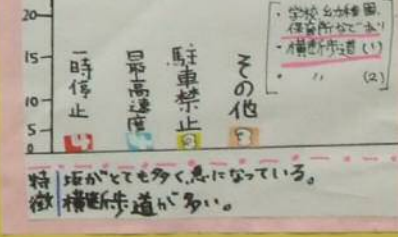
4丁目 種類別の合計グラフ



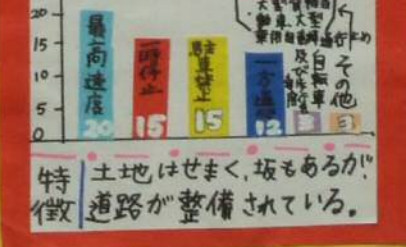
2丁目 種類別の合計グラフ



5丁目 種類別の合計グラフ



3丁目 種類別の合計グラフ



結果を表にまとめると...

	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目
一時停止	22	8	15	15	4
駐車禁止	3	5	15	17	3
最高速度	4	7	20	0	4
一方通行	4	0	12	6	0
自転車専用	0	2	3	4	0
大型車両通行止め	0	0	1	3	0
車両進入禁止	3	0	2	0	0
横断歩道	0	2	0	8	1
その他	0	0	0	0	1

感想
私は「標識とかあってさ意味ないんじゃないの」と思っていました。でも今回、調べてみると、それぞれに大きな意味があって、いろんな条件の種別が個人的でおもしろいと思いました。もし、大人になって車を運転する事があれば「無視せずちゃんと見ていて」す。山之内 聡美

今回の取りまとめで、標識がそれぞれに意味を持ち、それぞれに役割に合った場所にあるということが分かりました。これから、標識を、少しでも、気に止めてほしいです。

岡本 英那美