

小倉駅新幹線口地区整備構想について

1 小倉駅新幹線口地区整備構想の改訂

本年5月13日の建築消防委員会で報告した「小倉駅新幹線口（北口）地区整備構想の見直し（案）」について、地元自治会、関係団体、福岡県警等との協議を踏まえ、小倉駅新幹線口地区整備構想（別紙1）の改訂を行った。

2 協議の意見と対応策

関係機関等（別紙2）からの意見とその対応策を以下に示す。

【意見】	【対応策】	【別紙】
歩行者、車の円滑な誘導について検討しているのか	県警との協議を踏まえ、歩行者動線、車両動線や渋滞対策を示す	P6、9
本地区の駐車場の基本的な考え方、基本的な車両動線について検討しているのか	県警との協議を踏まえ、渋滞対策を示す	P9
地域の活性化やにぎわい創出が必要	民間開発誘導のため、都市再生緊急整備地域の拡大決定	P12
タコマ通りを跨ぐ横断歩道橋を検討してはどうか	民間開発等の動向を踏まえ、ペDESTリアンデッキの延伸等を検討	P12
小倉駅南北地区の連携強化に向けた取組みが必要	都心集客アクションプランの推進	—