

## 電 気 バ ス 運 行 の 概 要

- 1 運行開始日 平成 26 年 3 月 26 日 (水)
- 2 運行路線 エコタウンセンター(若松営業所)＝若松区役所・大橋通り＝戸畑駅  
(片道距離:約 10 キロ、所要時間:約 35 分、運賃:340 円(通常バスと同額) )
- 3 運行本数 1 日 2 往復 計 4 便
- 4 利用人数

運 行 経 路	延べ人数	1 便あたり
エコタウンセンター・若松営業所 ⇒ 戸畑駅	5 3 0 人	1 6 人
戸畑駅 ⇒ エコタウンセンター	4 1 6 人	1 3 人

※平成 26 年 4 月 15 日現在

### 5 通常の路線バスとの比較

項 目	電気バス	通常の路線バス
車両価格(1台)	約 1 億円(充電設備含む)	約 2, 5 0 0 万円
車両重量	1 1. 6 トン	1 0. 8 トン
車両高さ	3. 4 メートル	3. 1 メートル
走行可能距離	8 0 キロ	4 3 0 キロ

### 6 電気バス運行に係る経費

#### (1) 初期投資

電気バス・充電設備等 ⇒ HKK&TEK 合同会社から交通局への無償貸与  
〔ひびき灘開発(株)〕〔東レエンジニアリング(株)〕  
※貸与期間は 5 年間

#### (2) ランニングコスト

項 目	電気バス	通常の路線バス	コストの差
1 便あたり	3 3 0 円	4 4 0 円	△ 1 1 0 円
年間あたり	3 3 万円	4 3 万円	△ 1 0 万円

※電気代: 20 円/1kWh、軽油代: 110 円/ℓで試算

