

# 港湾空港局

一般会計要求総額

6,002百万円（前年度比+27.0%）

特別会計要求総額

13,169百万円（前年度比+18.0%）

〔要求の基本的考え方〕

以下の3つの柱を基にして、「元気発進！北九州」プランの推進と「新成長戦略」に掲げたプロジェクトを着実に実行していきます。

- 1 北九州港～長期構想「アジア・グリーンポート構想」の推進
- 2 北九州空港～航空貨物拠点化の推進と旅客便の利用促進
- 3 港湾整備特別会計～経営健全化の着実な推進



（日本貨物航空の大型貨物専用機）



（太刀浦コンテナターミナル）

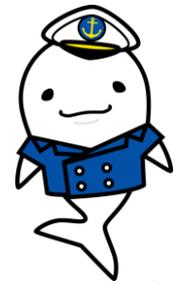
（主な事業）

単位（百万円）

## 1 北九州港 ～ 長期構想「アジア・グリーンポート構想」の推進

北九州港の将来の方向性を示した「アジア・グリーンポート構想」を推進するため、本市の最大の強みである「環境力」と充実した物流基盤が支える「港湾力」により、アジアの国際拠点港湾を目指していきます。

【新成長戦略】（新規）響灘洋上風力発電拠点化推進事業	35
【新成長戦略】（新規）北九州港における更なる物流拠点化推進事業	10
（継続）太刀浦地区クレーン更新事業	474
（新規）北九州港海岸防災推進事業	16
（継続）モーダルシフト推進事業	5
（継続）魅力ある海辺づくりの推進	10
（継続）北九州港市民PR事業	14



スナQ

## 2 北九州空港 ～ 航空貨物拠点化の推進と旅客便の利用促進

航空貨物の集貨活動及び既存便の安定就航や増便、新規路線誘致に向けた取り組みを強化するとともに、航空貨物拠点化へ向けたビジョンの策定を行います。また、既存路線の更なる集客活動や新たな路線誘致に取り組むとともに、空港アクセスの利便性を確保し空港の利用促進を図ります。

【新成長戦略】（拡充）北九州空港航空貨物拠点化事業	162
【新成長戦略】（継続）北九州空港路線誘致事業	133

## 3 港湾整備特別会計 ～ 経営健全化の着実な推進

埋立分譲地の売却不振や地価下落等により、独立採算の維持が困難となっている「港湾整備特別会計」について、平成22年7月にとりまとめた「経営健全化策」を着実に推進していきます。