

局 施 策 評 価 票

平成 **21** 年度実施施策

| | | |
|--------|--------|-------------|
| A時点: - | B時点: - | C時点: 22. 7月 |
| | | |

局名 **環境局**

| | | |
|------|--------|-----------------------|
| 基本計画 | 柱 | 環境を未来に引き継ぐ |
| | 大項目 | 地域からの低炭素社会への取組み |
| | 取組みの方針 | 低炭素社会を実現するストック型社会への転換 |

| | | |
|--------------|----------|-----|
| 担当局 / 総務担当課名 | 環境局 | 総務課 |
| 連絡先 | 582-2182 | |

21年度計画

-2-(1)-

施策名 **環境に配慮した都市基盤・施設の整備・維持管理**

| | | |
|-------|---------------------|--|
| 施策の概要 | 何(誰)をどのような状態にしたいのか。 | 市が率先して低公害車を導入することにより、市民、企業への普及・啓発を図るもの。H25年度までに次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)を公用車として50台導入する。 |
| | その結果、実現を目指す取組みの方針名 | 低炭素社会を実現するストック型社会への転換 |

| 成果指標 (上段:指標名、下段:指標設定の考え方) | 現状値 | | | 平成21年度 | | 目標値 | |
|---|--|----|-----|---------|----------|------------------------------|----|
| | 次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)の導入台数 | 年度 | | 21 | 計画 | 1 台 | 年度 |
| H25年度までに次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)を公用車として50台導入する。 | 現状値 | 1 | 実績 | 1 台 | 目標値 | 次世代自動車(EV、PHV)50台導入(21~25年度) | |
| | | | 達成度 | 100.0 % | | | |
| | 年度 | | 計画 | 台 | 年度 | | |
| | | | 実績 | 台 | | | |
| | 現状値 | | 達成度 | % | 目標値 | | |
| | | | | | | | |
| | 年度 | | 計画 | | 年度 | | |
| | | | 実績 | | | | |
| | 現状値 | | 達成度 | % | 目標値 | | |
| | | | | | | | |
| コスト | A時点 - B時点 - C時点 22.7月 [21年度:執行額] | | | 事業費 | 5,725 千円 | 構成事業にかかった人件費の目安(21年度) | |
| | | | | うち一般財源 | 5,725 千円 | 1,500 千円 | |

局施策に対する担当局の評価

| 局施策の評価 | 21年度評価 | 主な分析理由 |
|--|----------|--|
| 成果指標の結果を踏まえ、構成事業の評価結果なども考慮し評価を行う。 今後の局施策の方向性 | A | 市役所内の次世代自動車の導入は計画どおり 政府の低公害車普及助成もあり、市民・企業への普及・啓発につなげることができた |
| | | 今後の次世代自動車の普及へ向けて事業を継続する このため、次世代自動車を導入目標(H25年度までに50台)を達成すべく市が率先して行動する |

【局施策評価】 A:大変良い状況にある B:概ね良い状況にある C:概ね良い状況とまでは言えない D:不十分な状況にある

評価担当部署の意見

適切な評価
 下記のとおり

目標値の考え方を示すことが必要と考えます。

施策名 環境に配慮した都市基盤・施設の整備・維持管理

| 構成事業名 | 事業費 | | | 事業にかかった 人件費の目安 (21年度) | 経費分類 裁量的経費 義務的経費 特別経費(重点) 特別経費(臨時) | 今後の方向性 | | |
|-----------------|---------------|--|-------------|-----------------------------|--|--------|------|---|
| | C時点[21年度:執行額] | | | | | 21年度 | 21年度 | |
| | | | | | | | | |
| 公用車における低公害車普及事業 | | | 5,725 千円 | 1,500 千円 | 義務的経費 | | | ウ |
| 事業費のうち一般財源 | | | 5,725 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |
| | | | 千円 | 千円 | | | | |
| 事業費のうち一般財源 | | | 千円 | | | | | |

| 局施策全体のコスト | 21年度 | |
|-----------------|-------------|-------------|
| | 事業費 | 人件費(目安) |
| | 5,725 千円 | 1,500 千円 |
| 施策全体の事業費のうち一般財源 | 5,725 千円 | |

局施策の
21年度評価

A

【局施策評価】
 A: 大変良い状況にある
 B: 概ね良い状況にある
 C: 概ね良い状況とまでは言えない
 D: 不十分な状況にある

【事業の今後の方向性】 ア: 事業の見直しを図ることが可能 イ: 休止・廃止を検討 ウ: 現状のまま進めることが適当 エ: 終了

事業評価票

| | | |
|------------|----|----|
| 平成21年度実施事業 | 新規 | 継続 |
| | | |

| | | |
|--------|--------|-------------|
| A時点: - | B時点: - | C時点: 22. 7月 |
| | | |

| | | |
|-------|------------|------------|
| 担当局/課 | 環境局 | 環境モデル都市推進室 |
| 連絡先 | 582 - 2239 | |

| | | | |
|------|--------|------------------------|--|
| 基本計画 | 柱 | 環境を未来に引き継ぐ | |
| | 大項目 | 地域からの低炭素社会への取組み | |
| | 取組みの方針 | 低炭素社会を実現するストック型社会への転換 | |
| | 主要施策 | 環境に配慮した都市基盤・施設の整備・維持管理 | |

| | |
|------|-----------------|
| 関連計画 | 北九州市環境モデル都市行動計画 |
| 事業期間 | H12～ |
| 経費区分 | 義務的経費 |

-2-(1)-

| | |
|------------|------------------------|
| 事業名 | 公用車における低公害車普及事業 |
|------------|------------------------|

| | | | | | | |
|---------|--------------------|--|------------------------|----|---------------------------------|--|
| 【事業の概要】 | 何(誰)をどのよう状態にしたいのか。 | 市が率先して低公害車を導入することにより、市民、企業への普及・啓発を図るもの。H25年度までに次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)を公用車として50台導入する。 | | | | |
| | その結果、実現を目指す施策名と成果 | 施策名 | 環境に配慮した都市基盤・施設の整備・維持管理 | 成果 | 次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)の導入台数 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|---|-----------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------------------|------------------------------|
| 【目的実現の為に実施する内容】 | 実施工程 | 当初計画 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 計画変更理由 | | | |
| | | 現状 | 電気自動車1台導入 | 電気自動車7台及び、プラグインハイブリッド車1台導入 | H25までに50台 | H25までに50台 | H25までに50台 | | H25までに50台 | | |
| | 実施状況 | 成果・活動指標 (上段: 指標名、下段: 指標設定の考え方) | | | | | | 平成21年度 | 目標 | | |
| | | 次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)の導入台数 | | | | | | 計画 | 1 台 | 年度 | 25年度 |
| | | H20年度までは、天然ガス車を率先導入してきたが、H21年度からはより環境性能に優れた次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド車)を25年度までに公用車として50台導入する。 | | | | | | 実績 | 1 台 | 内容 | 次世代自動車(EV、PHV)50台導入(21～25年度) |
| | | | | | | | | 達成度 | 100.0 % | 年度 | |
| | | | | | | | | 計画 | | 内容 | |
| | | | | | | | | 実績 | | 内容 | |
| | | | | | | | 達成度 | % | 内容 | | |
| | コスト | A時点 - B時点 - C時点 22.7月 [21年度: 執行額] | | | | | | 事業費 | 5,725 千円 | 事業にかかった人件費の目安(21年度) | |
| | | | | | | うち一般財源 | 5,725 千円 | 1,500 千円 | | | |
| 単年度計画 | (この欄は斜線が入ります) | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 【事業の実施結果・進捗状況の確認】 | | | | | | | | | | |
| 実施結果 | 21年度に実施した結果、当初計画(実施工程)に対する進捗状況はどうか。 | | 当初計画通り、進捗している。 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 【事業の再検証】 | | | | | | | | | | |
| 評価 | 有効性 | この事業は施策の実現に対し、効果があったのか。 | 4 | 職員が業務等で使用し、市内を毎日走行することにより、市民の目に多く映るとともに、市のイベントなどでの試乗会やカーシェアリング事業などへの活用し、肌で感じていただくことで市民への啓発へとつながる。 | | | | | | |
| | 経済性・効率性 | 同じ効果をより低いコストで得られないか、または同じコストでより高い効果を得られないか。 | 4 | 次世代車導入にあたっては、リース契約を行っており、適正な入札による方法を取っている。既存車両の更新時期及び車検有効期限のタイミングに合わせて導入は行っているため、まとめて導入できればコスト低減の余地は若干ある。 | | | | | | |
| | 適時性 | 今実施しなかった場合、施策実現に対する影響はどうか。 | 4 | 市内運輸部門のCO2排出量は増加を続けており、その対策は低炭素社会の実現のためには喫緊の課題であるため、次世代自動車の普及を積極的に推進する必要がある。 | | | | | | |
| | 市の関与の必要性 | 実施主体として市が適切なものか、市の関与をなくすることはできないのか。 | 4 | 市内のCO2排出量の削減を目指す市として、率先して次世代自動車を導入する | | | | | | |
| 今後の方向性 | 評価結果を検証した上で、今後の事業の方向性(いつから何をどうするのか)を決定する。 | ウ | 更なる市内のCO2排出量の削減を目指すため、導入計画に従って、次世代自動車を公用車に導入するとともに企業・市民への普及・啓発を積極的に行っていく。 | | | | | | | |