

局 施 策 評 価 票

平成 **21** 年度実施施策

A時点: -	B時点: -	C時点: 22. 7月

局名 **建築都市局**

基本計画	柱	アジアのなかで成長する
	大項目	アジアの巨大都市と連携・競争できる広域連携の推進
	取組みの方針	都市のにぎわいにつながる広域的な連携の推進

担当局 / 総務担当課名	建築都市局	事業調整課
連絡先	582 - 2864	

21年度計画

-3-(2)-

施 策 名 **広域連携に資する社会基盤の整備に向けた取組みの推進**

施策の概要	何(誰)をどのような状態にしたいのか。	広域連携の推進に資する関門海峡道路や北九州福岡道路構想について、国や関係機関に対して要望・提案活動を進めます。
	その結果、実現を目指す取組みの方針名	都市のにぎわいにつながる広域的な連携の推進

施策の成果	成果指標 (上段:指標名、下段:指標設定の考え方)		現状値		平成21年度	目標値	
	年度		計画			年度	
	現状値		計画		%	目標値	年度
			実績				年度
	現状値		計画		%	目標値	年度
			実績				年度
	現状値		計画		%	目標値	年度
			実績				年度
現状値		計画		%	目標値	年度	
		実績				年度	

コスト	A時点 -	事業費	千円	構成事業にかかった人件費の目安(21年度)
	B時点 -		千円	
	C時点 22.7月 [21年度:執行額]	うち一般財源	千円	千円

局施策に対する担当局の評価

局施策の評価	21年度評価	主な分析理由
成果指標の結果を踏まえ、構成事業の評価結果なども考慮し評価を行う。	B	広域連携の推進に資する関門海峡道路や北九州福岡道路構想は、将来必要な道路であるため、調査、要望活動を行っています。
		<p>関門海峡道路の意義は、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 関門地域の連携、さらに広域的な連携の促進に重要 2. 広域道路ネットワークにおける代替性(リダンダンシー)確保の役割を果たす 3. 事故、老朽化に伴う維持補修等による関門トンネルの通行止め等に伴うトンネル周辺の慢性的な渋滞の解消と考えています。 <p>また、福岡都市圏との新たな広域道路ネットワーク機能を確保し、連携を強化することも重要です。今後も引き続き、関門海峡道路及び北九州福岡道路構想の早期実現へ向け、要望活動、調査研究活動を行ってまいります。</p>

【局施策評価】 A:大変良い状況にある B:概ね良い状況にある C:概ね良い状況とまでは言えない D:不十分な状況にある

評価担当部署の意見

適切な評価 下記のとおり