

北九州都市計画道路の決定（北九州市決定）

1. 都市計画道路に1・4・9号戸畑枝光線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・9	戸畑枝光線	北九州市戸畑区大字中原	北九州市八幡東区東田五丁目	北九州市戸畑区牧山海岸	約4,350m		4車線	18m		北九州市戸畑区大字中原地内で都市高速道路2号線に、また八幡東区東田五丁目で都市高速道路5号線に各々接続
	構造形式の内訳		北九州市戸畑区川代一丁目	北九州市戸畑区汐井町	北九州市戸畑区元宮町	約840m	地下式		21m		
			北九州市戸畑区牧山五丁目	北九州市八幡東区東田五丁目	北九州市八幡東区大字枝光	約980m	嵩上式		9~18m		
						約2,530m	地表式		18~21m	・幹線街路と立体交差2箇所	
			なお、北九州市戸畑区大字川代一丁目地内にジャンクションを設ける。(若戸ジャンクション)								都市計画道路1号線、響灘戸畑線に各々接続
			北九州市戸畑区牧山海岸地内に入口2箇所、出口2箇所を設ける。(牧山出入口)								起終点方向、都市計画道路汐井町牧山海岸線に接続
			北九州市八幡東区大字枝光地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。(枝光北出入口)								起点方向、都市計画道路枝光八幡港線に接続

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

2. 都市計画道路中 3・3・165号汐井町牧山海岸線を 3・5・165号汐井町牧山海岸線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・165	汐井町 牧山海岸線	北九州市 戸畑区 汐井町	北九州市 戸畑区 牧山海岸	北九州市 戸畑区 牧山海岸	約750m	地表式	2車線	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・JR九州鹿児島本線と立体交差 ・JR貨物線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差2箇所 ・自動車専用道路戸畑枝光線と平面交差 	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

都市計画変更の理由書（北九州市決定）

北九州都市計画道路を変更する理由

本市における自動車専用道路網の整備においては、地域間交流の促進、産業経済活動の支援及び都市部の交通混雑の緩和等を図るため、九州縦貫自動車道、一般国道 3 号黒崎バイパス、北九州都市高速道路などをつなぐ、環状放射型の道路ネットワークの拡充を目指しています。

今回、その一部を構成することとなる都市計画道路 1・4・9 号戸畑枝光線について、周辺道路網の整備進捗に合わせて整備を進めるため、北九州都市計画道路を追加するものです。

○ 1・4・9 号 戸畑枝光線（追加）

1・4・5 号戸畑大谷線（福岡県決定、以下同じ）は、北九州市戸畑区大字戸畑を起点とし、同市八幡東区神山町を終点とする延長約 6,980m、4 車線、代表幅員 18m の都市計画道路であり、平成 5 年度に都市高速道路を前提として都市計画決定されました。

本路線は、現在整備中の都市計画道路 1・4・4 号中央町陣原線（通称黒崎バイパス）や都市計画道路 1・4・8 響灘戸畑線（通称新若戸道路）、また、北九州都市高速道路 2 号線（戸畑）、同 4 号線（大谷）と接続し、環状放射型自動車専用道路ネットワークを構築し、開発が進む響灘地区や東田地区をはじめ、本市の産業・物流活動の支援、また、戸畑市街地の交通混雑の緩和などが期待されている重要な路線です。

1・4・5 号戸畑大谷線のうち、枝光出入口から大谷出入口に至る区間については、すでに北九州都市高速道路 5 号線として供用していますが、戸畑出入口から枝光出入口間については、現在未整備の状態です。

この未整備区間については、早期に自動車専用道路ネットワークの形成を図る必要があることから、北九州市が一般自動車専用道路として整備することとなったため、1・4・5 号戸畑大谷線から当該区間を廃止し、1・4・9 号戸畑枝光線（北九州市決定、以下同じ）として新たに都市計画決定することとしました。

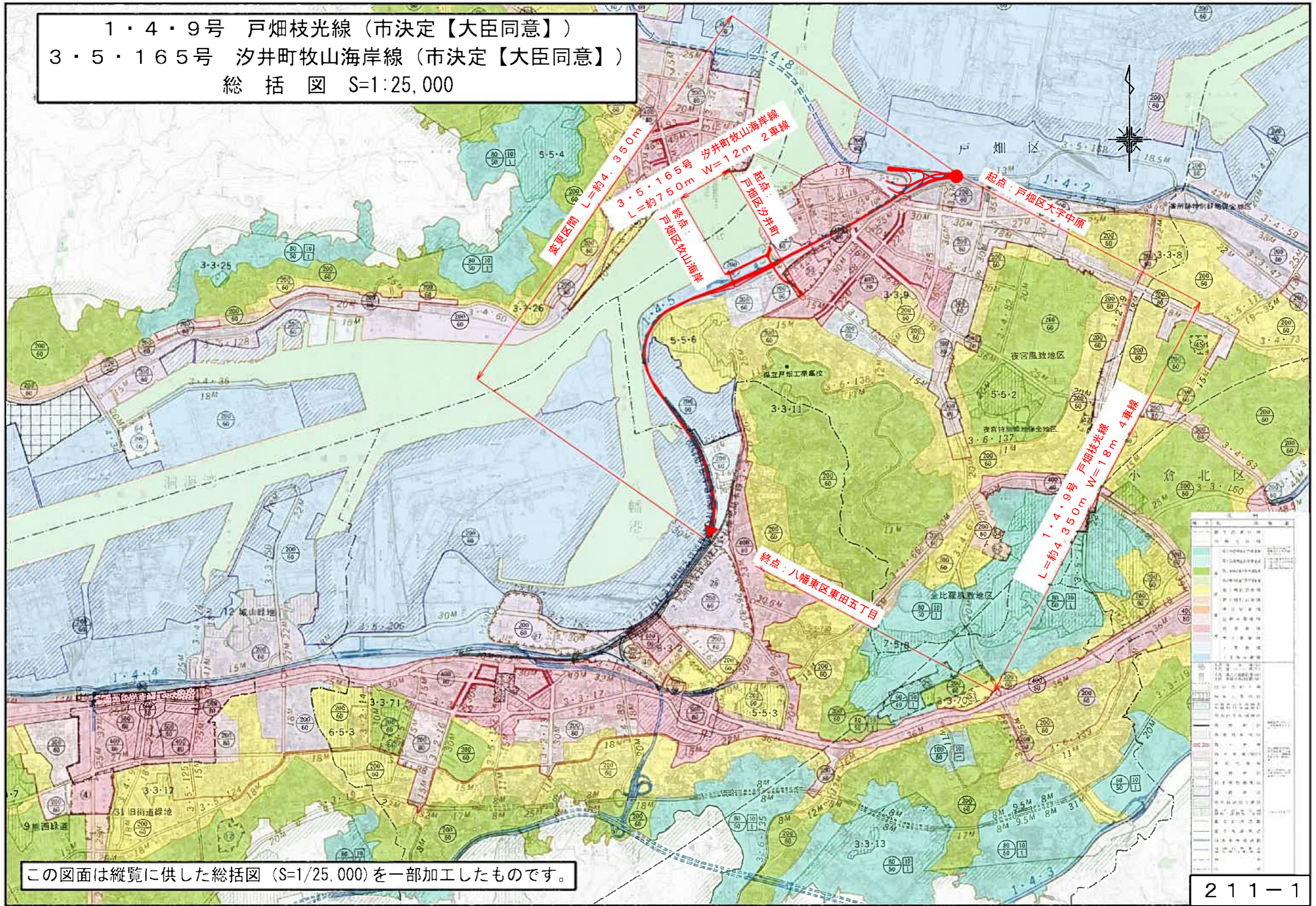
具体的には、当該区間について、1・4・9 号戸畑枝光線として区域の追加を行い、構造については、経済性・合理性を考慮して、（仮称）牧山出入口のランプ構造の簡素化や、高架から盛土構造に変更するものです。

○ 3・5・165号 汐井町牧山海岸線（変更）

3・3・165号汐井町牧山海岸線は、1・4・9号戸畑枝光線牧山ランプと3・3・20号10号線を連結するとともに、JR戸畑駅北口と南口地区の結節強化を図るための重要な路線です。

1・4・9号戸畑枝光線の構造変更に合わせて、区域、車線の数、幅員の変更を行うものです。また、幅員の変更に伴い、路線番号を改めます。

1・4・9号 戸畑枝光線 (市決定【大臣同意】)
 3・5・165号 汐井町牧山海岸線 (市決定【大臣同意】)
 総括図 S=1:25,000



この図面は縦覧に供した総括図 (S=1/25,000) を一部加工したものです。

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）
計 画 図 S=1:10,000

1・4・9号 戸畑枝光線 L=約4350m W=18m 4車線

起 終 戸畑区大字中原

田上区田原町区道第1号 田原

縮尺 1:10,000

この図面は縦覧に供した計画図（S=1/2,500）を一部加工したものです。

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）
計 画 図 S=1:5,000

戸畑区牧山海岸
終点

3・5・165号 汐井町牧山海岸線 L=約750m W=12m 2車線

起点：戸畑区汐井町

同時案件
1・4・9号
戸畑区光緒 12m 4車線

同時案件
1・4・9号
戸畑区光緒 21m 4車線

縮尺 1:5,000
0 100 200 300 400 500

この図面は縦覧に供した計画図（S=1/2,500）を一部加工したものです。