

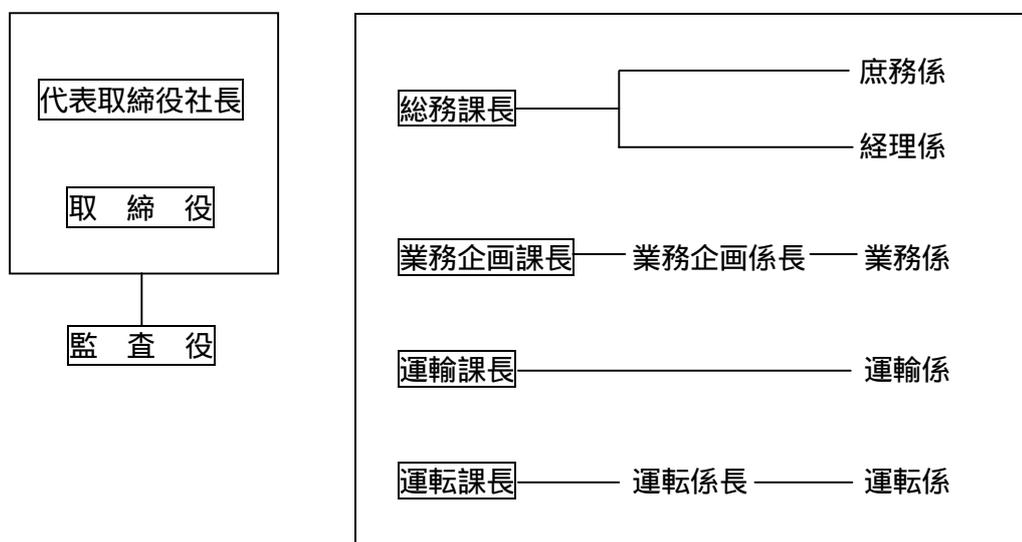
帆柱ケーブル株式会社

帆柱ケーブル株式会社は、鉄道事業法に基づく鋼索鉄道(ケーブル)事業等を営んでいます。

〔設 立〕 昭和 32 年 3 月 1 日
 〔所 在 地〕 北九州市八幡東区大字尾倉 1481 番地の 1
 Tel 093 - 671 - 4761
 〔目 的〕 市の観光資源である自然と夜景が楽しめる皿倉山頂エリアへの交通手段の提供。
 〔事 業〕 鋼索鉄道(ケーブル)事業、その他の事業
 〔資 本 金〕 1,683,000千円
 <うち本市出資額 1,683,000千円(100.0%)>
 〔決 算 期〕 毎年3月31日
 〔主 務 官 庁〕 国土交通省九州運輸局
 〔本 市 所 管〕 産業経済局商業・観光部観光課 (Tel 093 - 582 - 2054)

1 法人の組織

(1) 機構図



(2) 役職員数

	人数	人数			平均年齢
		うち本市出向者	うち本市退職者	うちその他	
役員	12人	10人	1人	1人	59歳
職員	11人	0人	1人	10人	54歳

(3) 役員名

〔代表取締役〕 宮脇 春吉

〔取締役〕 小村 洋一、古賀 友一郎、日高 義隆、片山 憲一、中尾 憲司、
渡辺 公雄、北島 粹、柏木 修

〔監査役〕 奥 鶴雄、江本 均、南 健一

2 事業の概要等

(1) 鋼索鉄道（ケーブル）事業

- ① 安全輸送の確保及び快適な輸送を中心としたサービスの提供
- ② 観光振興事業（自主企画イベント）の展開
- ③ 観光客誘致のための広報活動

(2) その他の事業

- ① スロープカーの運行
- ② 皿倉山頂展望台の管理運営

3 主な事業実績（平成20年度）

(1) 利用状況について

① 鋼索鉄道事業

多くの利用客が見込まれる土・日曜・祝日、ゴールデンウィーク期間（4月26日～5月11日）及び夏休み期間（7月1日～9月30日）においては、JR八幡駅と帆柱ケーブル山麓駅を結ぶ無料シャトルバスを運行するとともに、ケーブルカーの運行時間を午後9時まで延長し、夜景を楽しめるよう夜間運行を実施しました。

利用者増に向けた事業として、前年度に引き続き、「皿倉桜まつり」、「皿倉こどもまつり」、「七夕まつり」、「皿倉灯籠まつり」、「秋の彩りフェスタ」などのイベントを開催、定例のイベントとして「さらくら森のがっこう」や「皿倉観望会」を毎月実施し、皿倉山頂エリアの賑わいづくりを推進しました。

また、積極的な利用客誘致やイベント等の報道機関を活用した広報、宣伝活動を実施し、皿倉山頂エリアのPRやケーブルカーの利用客増加に努めました。

ケーブルカーの輸送人員は、スロープカーの運行開始や山頂展望台オープンの効果により、244,271人（前期比61.8%増）となりました。

営業収益は、102,164千円（前期比41.5%増）となりました。

② その他の事業

平成19年末より皿倉山スロープカーの運行と、皿倉山頂展望台の管理運營業務を開始し、平成20年6月にはスロープカーの利用者が10万人を突破、記念式典を開催しました。また、平成20年4月25日より皿倉展望台レストランが営業を開始しました。

スロープカーの輸送人員は、212,275人となりました。

営業収益は、43,449千円（前期比531.1%増）となりました。

4 市の関与の状況

(単位：千円)

区 分	平成19年度	平成20年度
出 資 金 の 状 況	1,683,000	1,683,000
補 助 金	0	11,000
委 託 料	26,660	38,281
貸 付 金 残 高	94,449	94,449

5 資産・収支の状況（平成20年度決算）

(1) 貸借対照表

平成21年3月31日現在（単位：円）

科 目	金 額	科 目	金 額
(資 産 の 部)		(負 債 の 部)	
流 動 資 産	84,206,080	流 動 負 債	15,779,028
現金及び預金	48,885,435	買 掛 金	39,376
未 収 運 賃	19,450	仮 受 金	21,235
未 収 入 金	4,153,764	リ ー ス 債 務	1,366,492
商 品	2,127,167	未 払 費 用	6,727,445
貯 蔵 品	29,017,680	未 払 法 人 税 等	2,766,800
立 替 金	2,584	未 払 消 費 税 等	3,441,600
		預 り 金	195,080
		賞 与 引 当 金	1,221,000
固 定 資 産	67,616,249	固 定 負 債	110,343,492
鋼索鉄道事業固定資産	60,002,568	長 期 借 入 金	94,448,994
その他事業固定資産	7,540,611	リ ー ス 債 務	5,854,398
投資その他の資産	73,070	退 職 給 付 引 当 金	10,040,100
出 資 金	10,000		
長期前払費用	63,070	負 債 合 計	126,122,520
		(純 資 産 の 部)	
		株 主 資 本	25,699,809
		資 本 金	1,683,000,000
		利 益 剰 余 金	1,657,300,191
		その他利益剰余金	1,657,300,191
		繰越利益剰余金	1,657,300,191
		純 資 産 合 計	25,699,809
資 産 合 計	151,822,329	負 債 ・ 純 資 産 合 計	151,822,329

(2) 損益計算書

自 平成 20 年 4 月 1 日
至 平成 21 年 3 月 31 日 (単位：円)

科 目	金 額	
鋼 索 鉄 道 事 業		
営 業 収 益	102,164,435	
営 業 費	110,849,173	
営 業 損 失		8,684,738
そ の 他 事 業		
営 業 収 益	43,448,602	
営 業 費	30,502,537	
営 業 利 益		12,946,065
全 事 業 営 業 利 益		4,261,327
営 業 外 収 益		2,815,381
受 取 利 息 及 び 配 当 金	400	
雑 収 入	2,814,981	
営 業 外 費 用		503,922
支 払 利 息	490,260	
雑 支 出	13,662	
経 常 利 益		6,572,786
特 別 利 益		11,000,000
運 行 事 業 補 助 金	11,000,000	
特 別 損 失		32,574
固 定 資 産 除 却 損	32,574	
税 引 前 当 期 純 利 益		17,540,212
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税		1,059,000
当 期 純 利 益		16,481,212